

صنعت معدن تجارت

ویژه نامه روز صنعت معدن - تیر ۱۴۰۰



قوانین نخ نما



6268171400



روابط عمومی
شرکت فولاد هرمزگان

شرکت فولاد هرمزگان
HORMOZGAN STEEL COMPANY

**رشد تولید
وسودآور،
توسعه پایدار**

[HORMOZGAN STEEL COMPANY](https://www.hormozgansteel.com)

[@HORMOZGANSTEEL](https://www.hormozgansteel.com)

[WWW.HOSCO.IR](https://www.hormozgansteel.com)

INFO@HOSCO.IR

شرکت صنایع کاشی
سرامیک الوند

Scut 100*100

zhovan 50*100

Domenic 33*100

Tiomen 30*90



دفتر مرکزی: تهران - میدان آفریقا - بالاتر از چهارراه آسپندیار - میدان شهید رحیمی

تلفن: ۰۲۱ - ۲۲۰۵۷۸۱۱ - فاکس: ۰۲۱ - ۲۲۰۵۷۰۹۸ - کدپستی: ۱۹۶۷۹۱۶۹۷۴

WEB: WWW.ALVANDTILECO.COM E-MAIL: INFO@ALVANDTILECO.COM

آرامش در کالبدی سرکش

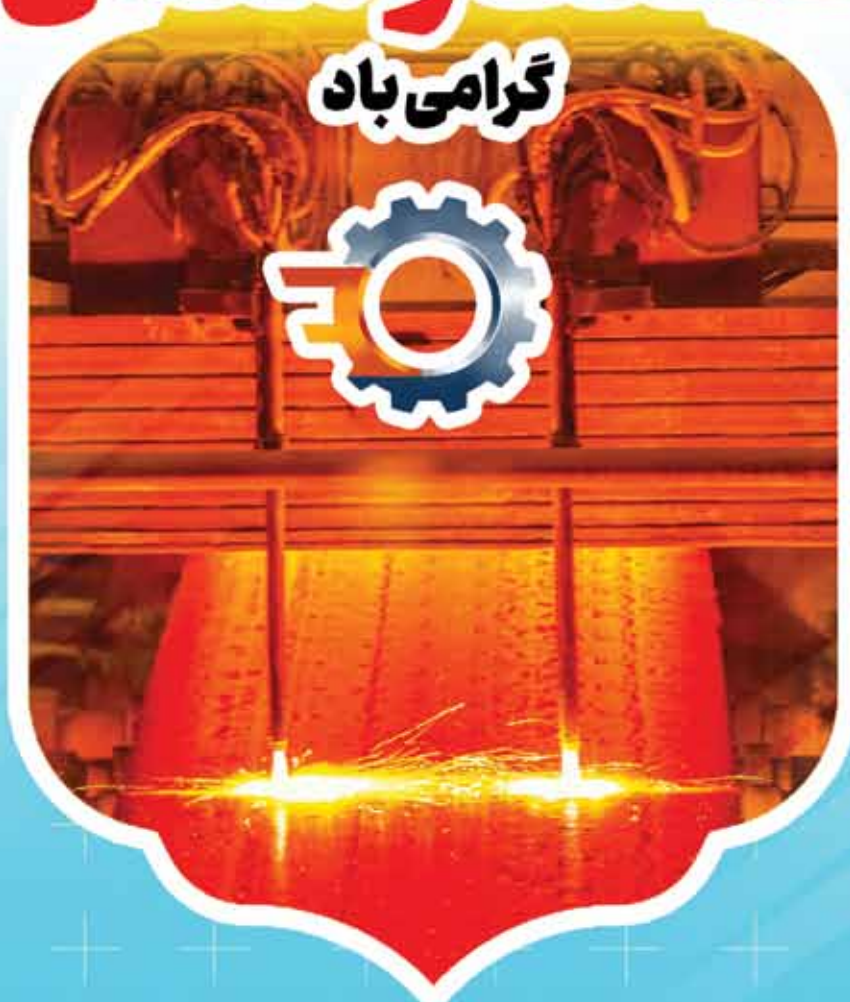
K7



دهم تیرماه روز ملی

صنعت و معدن

گرامی باد



رشد تولید

۲۲ درصدی تختال و ۱۶ درصدی آهن اسفنجی

در سه ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل

در فولاد هرمزگان



کولانت



حال خوش رسیدن



فومن شیمی

برای کسب اطلاعات فنی محصولات
مورد نیاز خودروی خود، به وب سایت
جدید فومن شیمی مراجعه نمایید.

www.foumanchimie.com

 [foumanchimiegroup](https://www.instagram.com/foumanchimiegroup)



شرکت صنایع هفت الماس
SEVEN DIAMONDS Ind.Co



افتتاح خط تولید ورق استنلس استیل

(فولاد ضد زنگ) سری ۴۰۰

برای اولین بار در کشور توسط

شرکت صنایع هفت الماس

خرداد ۱۴۰۰



تولیدکننده انواع ورق های فولادی روغنی، کالوآنیزه،
کالوالوم، رنگی، ضد زنگ و پوشش لاک غذایی

بازاریابی و فروش: ۰۲۱-۸۵۴۳

فروش شیراز: ۰۷۱-۳۲۲۷۰۷۰۷

www.seven-diamonds.com





فولاد
خرمدشت
تاکستان

فولاد خرمدشت تاکستان

شرکت فولاد خرمدشت تاکستان (سهامی خاص) تولید کننده انواع میلگرد آجدار در سایز های ۸ الی ۳۲ با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن در سال ۱۳۸۸ تاسیس و در زمینی به مساحت ۳۰ هزار متر مربع در سال ۱۳۸۹ به بهره برداری رسید.

محصولات این شرکت در حوزه ساخت و ساز از کاربرد های وسیعی در سطح ملی و بین المللی برخوردار است. بهبود مستمر کیفیت فرآیندها و محصولات به منظور افزایش رضایتمندی مشتریان و سایر ذینفعان، برترین هدف و تعهدی غرور آمیز برای مدیران و کارکنان ما می باشد.



لوح تقدیر صادر کننده نمونه استان قزوین
سال ۱۳۹۸



مراسم تجلیل از
صادر کنندگان برتر استان قزوین



Khoram Dasht Takestan Steel

www.kdtsteel.com ■ info@kdtsteel.com

نشانی: تهران، میدان تجریش، خیابان غلام جعفری، برج تندیس،

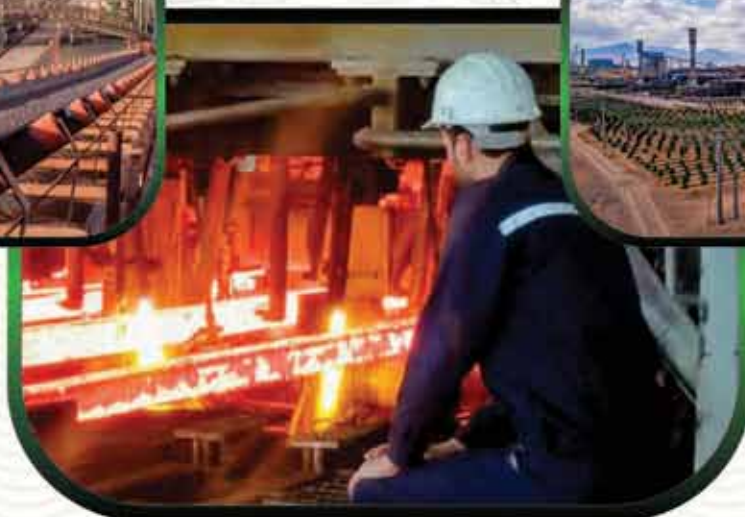
تلفن: ۲۲۷ ۵۹ ۲۲۷ (۰۲۱)

طبقه ۶، واحد ۶۰۴



شرکت آهن و فولاد ارفع
(سامان)

شرکت آهن و فولاد ارفع



ARFA IRON&STEEL CO.

شبکه های اجتماعی

www.arfasteel.com @arfasteel

@ a rfairon_steel

نشانی دفتر مرکزی و کارخانه

دفتر مرکزی: تهران - خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)

کوچه ایرج - پلاک ۴ طبقه ۴ - کد پستی: ۱۹۱۷۷۵۳۳۸۳

تلفن: ۰۲۱-۲۶۲۱۵۸۱۲-۱۵ فکس دبیرخانه: ۲۶۲۱۵۸۱۶

آدرس کارخانه: اردکان - کیلومتر ۲۵ جاده اردکان - نایین

کد پستی: ۸۹۵۵۱۶۵۲۱۵ صندوق پستی: ۳۱۳-۸۹۵۱۵

تلفن کارخانه: ۰۳۵۳۱۵۷۷۰۰۰-۳

فکس دبیرخانه: ۰۳۵۳۱۵۷۷۰۰۵



مجتمع فولاد صنعت بناب
Bonab Steel Industry Complex

تولید کننده تیر آهن، میلگرد، نبشی، ناودانی و گرده آلیاژی

- دارنده مقام اول بزرگترین تولید کننده بخش خصوصی کشور ✓
- دارنده نشان عالی کیفیت ✓
- ارائه کننده سبد کامل محصولات فولادی و آلیاژی ✓

www.mfbco.ir

info@mfbco.ir

پیشرو بازار



برای عضویت در کانال اعلام قیمت محصولات
مهمتم بارکد را اسکن فرمائید.



روز صنعت و معدن گراهی باد.

اکتشاف پیشران توسعه معدن و صنعت

ذخایر معدنی ایران و منابع سرشار آن، ظرفیت بالایی برای توسعه اقتصادی و قرار گرفتن در ردیف کشورهای صنعتی جهان را برای ما فراهم کرده است که می توان با مدیریت منسجم و کارآمد، بکارگیری نیروهای متخصص، استفاده از فناوری های نوین، ارتباط مستمر با مراکز علمی و دانشگاهی، شرکت های دانش بنیان، شرکت های صنعتی نوآور، به رشد و توسعه این بخش از اقتصاد کشور بیاندیشم.

وجود بسیاری از معادن در نقاط کم برخوردار کشور قابلیت انکار ناپذیری برای توسعه همه جانبه اقتصادی، اجتماعی و انسانی اینگونه مناطق فراهم نموده است که می توان با برنامه ریزی منسجم و اصولی و برداشتن موانع و بروکراسی اداری از این ظرفیت بالقوه به نحو احسن بهره برداری کرد و رونق کسب و کار را در میهن اسلامی به ارمغان آورد.

از سوی دیگر با تاسی به فرامین مقام معظم رهبری در خصوص اتکاء به تولید داخلی، بهره برداری از معادن مزایایی مانند ایجاد اشتغال در مناطق محروم، احداث تاسیسات زیر بنایی از قبیل جاده، خطوط راه آهن، برق رسانی، آبرسانی، امور بهداشتی و آموزشی و... دارد که کل جامعه از آن بهره مند می شوند.

ضمن تبریک این روز به تمامی فعالان بخش معدن و صنایع معدنی، آرزو می نمایم دست اندرکاران و تصمیم گیرندگان امور اقتصاد و توسعه کشور با نگاهی عمیقتر به جایگاه معادن و صنایع معدنی آینده ای روشن و امید آفرین را برای این بخش از اقتصاد کشور رقم زنند.

ناصر تقی زاده

مدیرعامل و عضو هیات مدیره چادرملو

میدکو

شرکت مادر تخصصی (هلدینگ)
توسعه معادن و صنایع معدنی خاور میانه | سوهاش عام

MIDDLE EAST MINES & MINERAL
INDUSTRIES DEVELOPMENT HOLDING CO.



MIDHCO



زنجیره کامل تولید از معدن تا شمش فولاد

MIDREX



MMTE
شرکت مهندسی
فن آورمعدن و فلزات

بومی سازی تکنولوژی وساخت
ریخته گری پیوسته

کوره های EAF

کوره LF

روز صنعت و معدن مبارک

دارای تکنولوژی
از شرکت KOBEL STEEL



شرکت مهندسی فن آور صنعت فولاد کار الوند
سازنده تجهیزات تخصصی صنعت فولاد



شرکت مهندسی و احداث آریا حدید
ساخت، نصب و راه اندازی پروژه های عمرانی



شرکت مهندسی فن آور صنعت مدائن
اتوماسیون صنعتی و ابزار دقیق



۰۲۱-۸۸۶۰۹۷۳۷

۰۲۱-۸۸۶۰۹۰۵۲_۳



info@mmte.ir



www.mmte.ir



شیخ بهایی شمالی
نرسیده به میدان پیروزان
انتهای کوچه دوازده متری سوم
پلاک ۲

G
O
L
G
O
H
A
R
&
S
T
E
E
L
D
E
V
E
L
O
P
M
E
N
T



► GISD CO.



” صنعت و معدن، کلید جهش تولید و اقتصاد کشور
| روز ملی **صنعت و معدن** گرمی باد | “

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
GOLGONAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
روابط عمومی





نمایشگاه بین المللی اصفهان



گروه معدنی توچال

سهامی خاص



گروه معدنی توچال باتوجه به سوابق موجود ، افق پیش رو و برنامه ریزی انجام شده و با تکیه بر تجربه و توان فنی کادر مجرب خود و بهره گیری از ماشین آلات راهسازی و معدنی در اختیار ، یکی از شرکت های پیشرو در زمینه ی عملیات معدنکاری می باشد . این شرکت متناسب با حجم و ظرفیت فعالیت های باطله برداری و استخراج در معادن مختلف کشور قادر به تامین و ارائه ماشین آلات و خدمات مربوطه در شرایط رقابتی و کیفیت مطلوب می باشد .



نگاه سهامداران و مدیران گروه معدنی توچال حضور موثر و توانمند در عرصه فعالیت های معدنی در راستای اعتلا و سربلندی این مرز و بوم است که در این راه ایجاد حس اطمینان و دستیابی به رضایت شرکا تجاری در کلیه پروژه های در حال اجرا هدف غایی همه ما می باشد .





مپنا در مرزهای فناوری پیشرفته جهانی

«گروه مپنا» در دوران فعالیت خود، واجد تحولات چشم‌گیری در صنعت و اقتصاد کشور بوده است. مپنا امروز یک گروه صنعتی و اقتصادی دانش بنیان بین‌المللی است که علاوه بر ساخت داخل نمودن بسیاری از تجهیزات مورد نیاز بخش‌های زیربنایی، با ارائه راه‌حل‌ها، محصولات و خدمات وسیع به مشتریان متنوع خود در داخل و خارج کشور، پاسخگوی نیازهای برخی از مهم‌ترین زیرساخت‌های راهبردی از جمله در حوزه‌های انرژی، حمل و نقل ریلی و سلامت است. مپنا، خدمات فنی و مهندسی خود را در بازارهای بین‌المللی نیز ارائه می‌کند و اجرای پروژه‌های بزرگ در مناطق مختلف جهان را در کارنامه دارد.



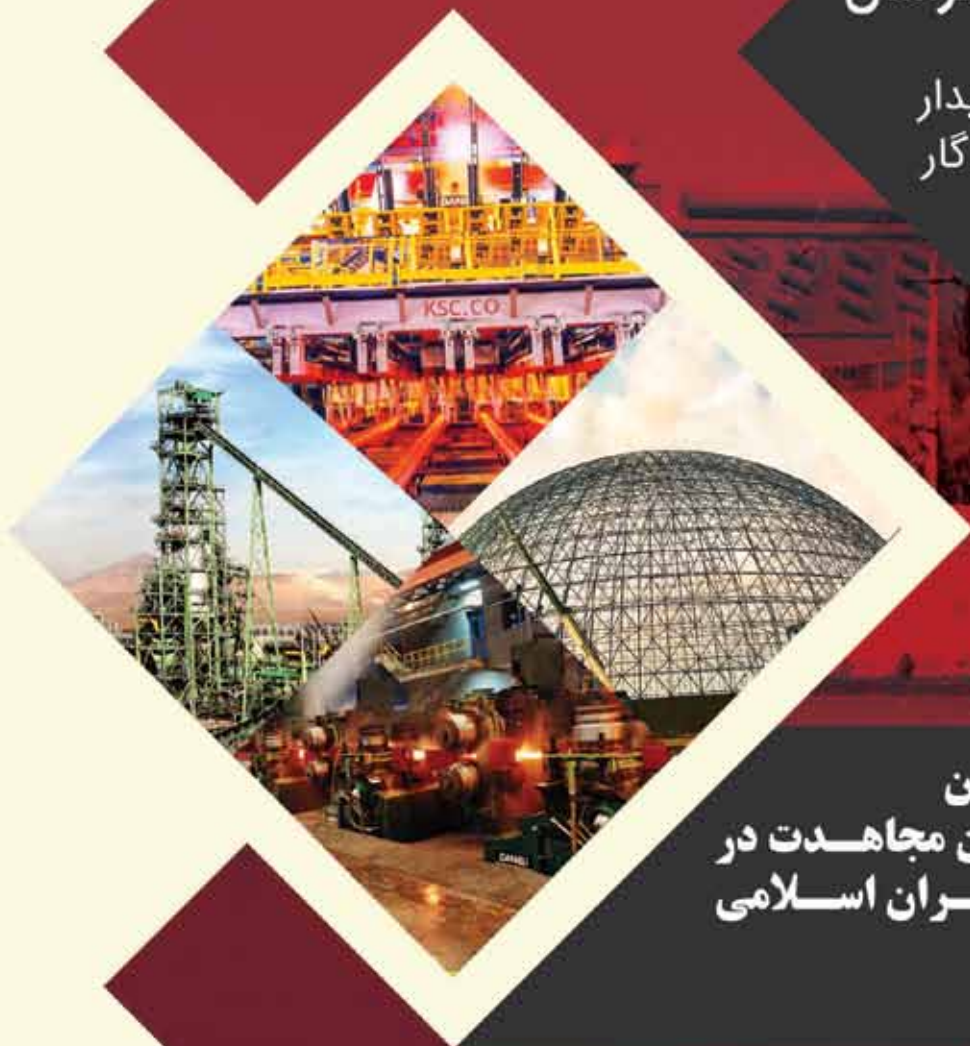
گروه مپنا
نماد خودباوری

سال تولد ۱۴۰۰
سیاسی
مانع زدیانی آنها



شرکت
مجتمع فولاد خراسان

استحکام پایدار
آرامش ماندگار



روز صنعت و معدن
روز بزرگداشت طلایه داران مجاهدت در
راه خودکفایی و توسعه ایران اسلامی
گرامی باد

آدرس شرکت: نیشابور، کیلومتر ۱۵ جاده فیروزه، مجتمع فولاد خراسان



www.KhorasanSteel.ir



Info@KhorasanSteel.ir



[foolad.khorasan](https://www.instagram.com/foolad.khorasan)



صنعت و معدن

گرمی باد

ماه روز ملی

حمایت از صنعت ایرانی

راه درمان اقتصاد کشور است

فولاد امیرکبیر کاشان، اولین تولید کننده ورق گالوانیزه در ایران

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان





سال تولد ۱۰۰ سال شصت و نهمین پانزده اردیبهشتی

صنعت و معدن

ذوب آهن اصفهان

بیش از نیم قرن همت، تلاش و بالندگی در صنعت فولاد



۱۰ تیرماه، روز صنعت و معدن
بر تمامی فعالان عرصه صنعت گرامی باد.

دَهْم تیرماه



روز ملی صنعت و معدن



روابط عمومی

@msc.ir

mobarakeh_steel_company

فولاد مبارکه انعکاس یک افتخار ملی



روایما عمومی شرکت حمل و نقل ترکیبی
مواد معدنی کهر ترابر سیرجان

کهر ترابر سیرجان، پیشرو در عرصه حمل و نقل ریلی و جاده ای کشور



دهم تیرماه روز ملی

صنعت و معدنی

گرامی باد

WWW.GTTMCO.COM



کوشش رادیاتور



صادر کننده رادیاتور خودرو به بیش از ۳۰ کشور جهان در ۴ قاره

صنعت خانوادگی از سال ۱۳۱۷

رادیاتور خودرو، کوشش رادیاتور

WWW.KOOSHESH-RADIATOR.COM



کوشش رادیاتور



گواهینامه‌ها و افتخارات



IATF 16949 : 2016



ISO 14001 : 2015



ISO 9001 : 2015



صادرکننده‌ی برتر در سال‌های

۱۳۸۸-۱۳۹۰-۱۳۹۱-۱۳۹۲-۱۳۹۳-۱۳۹۴-۱۳۹۸-۱۳۹۹



توزیع کننده برتر در سال‌های

۱۳۹۰-۱۳۹۱-۱۳۹۲-۱۳۹۳-۱۳۹۴-۱۳۹۵-۱۳۹۶



اولین شرکت دریافت کننده
تندیس ملی صنعت سبز در
صنعت تولید رادیاتور خودرو در کشور
در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸



رعایت حقوق مصرف کننده در سال‌های

۱۳۹۲-۱۳۹۳-۱۳۹۴-۱۳۹۵-۱۳۹۶-۱۳۹۷-۱۳۹۸-۱۳۹۹



واحد نمونه استاندارد در سال‌های

۱۳۸۲-۱۳۹۴-۱۳۹۷-۱۳۹۸-۱۳۹۹





OMRANI
GROUP

گروه عمرانی

نماینده انحصاری تایر های

ATG AEOLUS
YOKOHAMA HILO

روز ملی
صنعت
باد گرامی



KOMATSU

TEHRAN Office: +98 21 22387990-5
No.37-East Sarv-Saadatabad-Tehran-IRAN
info@omranigroup.ir



www.omranigroup.ir

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)

Sirjan Jahan Steel Complex (SJSCO)



بزرگترین
تولیدکننده
شمش فولادی
و میلگرد (از ۸ تا ۳۲)
در جنوب شرق کشور

وزارت صنعت و معادن

برتلاشگران این عرصه کرامی باد

صادرکننده
برگزیده
استان
کرمان
سال ۱۳۹۹



www.sjsco.ir



شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان
روابط عمومی و امور بین الملل

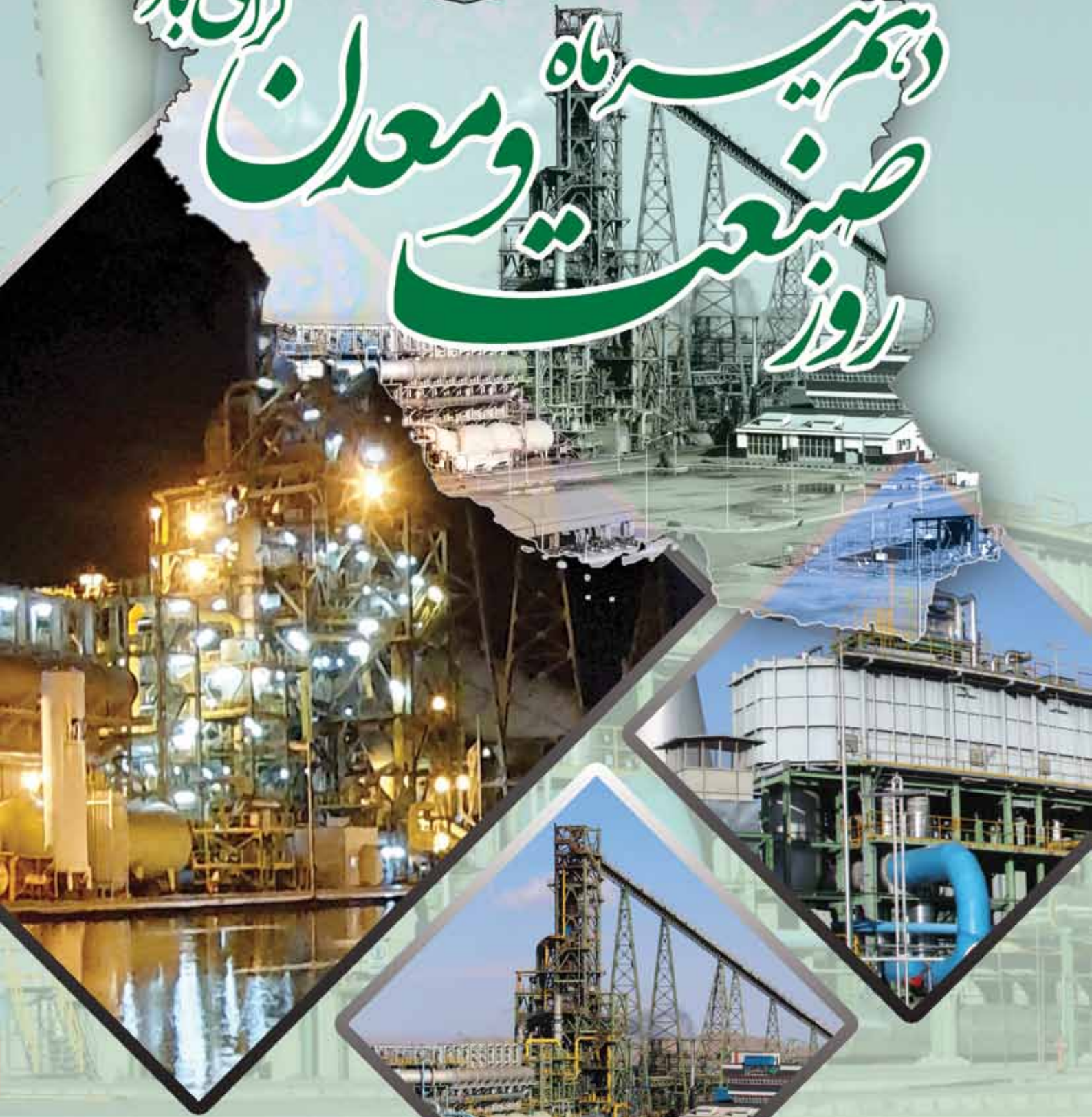
دفتر تهران: میدان ونک - بزرگراه حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - خیابان شهیدی (دیدار جنوبی) - نبش کوچه ژوبین - پلاک ۲ کد پستی: ۱۵۱۸۶۱۲۳۴۵
تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۶۳۳-۸۶۰۸۵۸۳۴-۸۶۰۸۶۲۵۷-۰۲۱-۸۶۰۸۵۲۵۷ فکس فروش: ۰۲۱-۸۶۰۸۵۲۵۷
کارخانه نورد: پردیس - ابتدای جاده کرمان ۰۳۴-۳۳۵۴۱۴۵۲-۳۳۵۴۱۴۵۲ فکس: ۰۳۴-۳۳۵۴۱۴۵۲
کارخانه: سیرجان - کیلومتر ۵۰ جاده شیراز - جنب شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
تلفن: ۰۳۴-۴۱۴۲ ۳۶۲۵ فکس: ۰۳۴-۴۱۴۲ ۳۶۲۶ ایمیل: info@sjsco.ir سایت: www.sjsco.ir



چنگ

روابط عمومی مجتمع فولاد غدیر نی ریز
(سهامی خاص)

دستیاب به صنعت و معدن گامی بزرگ



سازمان صنایع معدنی و تجارت



شناسنامه

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی **سازمان**
 مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر
 قائم مقام مدیر مسئول: خلیل محمودی
 دبیر ویژه نامه‌ها: میلاد محمدی
 دبیر اجرایی: شاپور پشادادی
 فنی و هنری: مهدی نجفی
 طراح جلد و صفحه آرا: شیرین بابازاده
 همکاران: شروین اشیدری، شهریار خادمی، سهیل فرزین، نیما اسکندری، آیدا فریدی، سامان شرفالدین، محمد انوشاهی، نسیم نوحه‌خوان حکم آبادی، رویا ریسی و ساغر رحیمی شاد
 بازرگانان: مجید مدنی، الهه بهرام‌امیرحسین حبیبی
 ناظر چاپ: بیژن بهادری

نماینده استان اصفهان: بهروز راعی
 همکاران: افسانه خدایی، آرزو خدایی
 نماینده استان کرمان: بردیا امیر تیموری
 نماینده استان قزوین: فهیمه زارع‌دار
 نماینده استان مرکزی: فروغ کمال آبادی
 نماینده استان یزد: زینب زارع

ارتباط با ما

تلفن: ۸۲۱۹۰
 فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
 تلفن مرکزی آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
 فکس مرکزی آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
 امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
 توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۱۰۵۳۰۸
 نشانی: تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، کوچه آزادگان
 شماره ۲۶
 کد پستی: ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
 آگهی: ads@smtnews.ir
 ویژه‌نامه‌ها: mag@smtnews.ir

۴۶ آقای دولت در این ساعات آخر فکری بکنید.....
 ۲۸ اینجا صمت مردم است.....
 ۳۲ تحریم، ذهنیت معیوب ما را اصلاح کرد.....
 ۳۴ ایران در مسیر درست صنعتی شدن.....
 ۳۶ سختی‌ها را تلخی نمی‌دانم.....
 ۳۷ کابینه غرور و تکبر!.....
 ۳۸ افتتاح پروژه‌های ملی در روز صنعت و معدن.....
 ۳۹ مانع‌زدایی‌ها از مسیر تولید.....
 ۳۹ رئیس‌جمهور به وعده‌ها عمل کند.....
 ۴۰ دستیابی به رتبه هفتم در ذخایر مس دنیا افتخارآمیز است.....
 ۴۰ شرکت مس ۷۰ درصد نیاز کشور به کوه فسفات را تامین می‌کند.....
 ۴۲ در سال مانع‌زدایی‌ها؛ حداقل موانع تولید و صنعت، شفاف‌تر بیان شود.....
 ۴۴ دست‌اندازهای دولت پیش پای صادرکنندگان.....
 ۴۵ زیر دوخم صنعت سرب و روی را گرفته بودند.....
 ۴۶ ایמידرو؛ توسعه زیربناها، توانمندسازی و ماموریت‌های جدید.....
 ۴۸ نمایشگاه‌های تخصصی و فرصت توسعه صادرات غیرنفتی.....
 ۴۹ صنایع معدنی چشم به راه دولت جدید.....
 ۵۰ طرح جامع معادن در حال خاک خوردن.....
 ۵۱ پیش‌بینی تولید ۳۵ میلیون تن فولاد در ۱۴۰۰.....
 ۵۲ وضعیت قیمت خودرو در دولت جدید.....
 ۵۳ بی‌کیفیتی خودروهای داخلی را قبول داریم.....
 ۵۴ رشد تولید فولاد هرمزگان در سه‌ماهه نخست سال جاری.....
 ۵۵ پیام تبریک مدیرعامل فولاد هرمزگان به مناسبت روز صنعت و معدن.....
 ۵۶ انتخاب مهدی فکری، مدیرعامل گروه صنعتی بارز به عنوان رئیس انجمن صنعت تابر.....
 ۵۷ دستاوردهای کاویان گهر سیرجان به روایت آمار.....
 ۵۸ مسیر توسعه ایران خودرو از رونق تا جهش تولید.....
 ۶۲ تولد سایبای نوین در سال‌های سخت تحریم و کرونا.....
 ۶۵ شرط آشتی سرمایه‌گذاران با بخش معدن.....
 ۶۶ ایران در دوراهی خام‌فروشی و فرآوری.....
 ۶۷ دردسرهای سامانه جدید FATF.....
 ۶۸ بد و خوب حضور چینی‌ها در معادن ایران.....
 ۶۹ قیمت‌گذاری دستوری، قانون نخب‌نمای صنعت فولاد.....
 ۷۰ تنوع در محصول، توازن در تولید.....
 ۷۲ چماق تعرفه بر سر صنعت.....
 ۷۳ جای خالی شایسته‌سالاری.....
 ۷۴ در به همان پاشنه خواهید چرخید.....
 ۷۵ شبیخون به قوانین ناکارآمد.....
 ۷۶ فرصتی برای خطا نداریم.....
 ۷۷ فرصت بزرگی که از دست رفت.....
 ۷۷ ابزار دولت جدید برای نجات صادرات.....
 ۷۸ زیر باد کولرنمی‌توان تحقیق کرد.....
 ۷۹ چالش‌های تولید موتورسیکلت در ایران.....
 ۸۰ زنجان پرچمدار صنعت نمایشگاهی در شمال غرب ایران.....
 ۸۲ چشم‌انداز فولاد خوزستان در ۱۴۰۰.....
 ۸۴ سرمایه‌گذاری ۸ هزار میلیارد ریالی در سال ۱۴۰۰.....
 ۸۵ پنجره جوانی در خدمت توسعه صنعتی.....
 ۸۵ صادرات، اسیر روزمرگی.....
 ۸۶ معادن باید هوشمند شوند.....
 ۸۷ فواید عرضه گاز در بورس.....
 ۸۷ شرط بهره‌مندی ایران از درآمد صادرات گاز.....
 ۸۸ محرک‌هایی برای توسعه فولاد.....
 ۹۰ خصولتی‌ها و رانت اقتصادی.....
 ۹۱ پیام مدیرعامل فولاد سنگان به مناسبت روز صنعت و معدن.....
 ۹۱ از مدیرعامل فولاد سنگان تجلیل شد.....
 ۹۲ سرنخی برای رفع موانع تولید.....
 ۹۴ دغدغه ما توسعه است.....
 ۹۶ اماواگرهای توسعه صنعتی.....
 ۹۸ تولید گرفتار ساز کار عجیب باز پرداخت معوقات.....
 ۱۰۰ رویای تامین مالی تولید در بورس.....
 ۱۰۲ موفقیت بدون توقف.....
 ۱۰۴ کارآفرینی قربانی مونتاز و کمبود نقدینگی.....
 ۱۰۶ به خاطر یک مشت دلار!.....
 ۱۰۶ بانک آستین بالا بزند.....
 ۱۰۷ چرا تولید در ایران جواب نمی‌دهد؟.....
 ۱۰۸ فاز دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی دلپجان افتتاح شد.....
 ۱۰۹ وزارت صنعت معدن و تجارت حامی یا مانع؟.....
 ۱۱۱ اصناف در مسیر ناهموار صنعتی شدن.....

آقای دولت در این ساعات آخر فکری بکنید



ناصر بزرگمهر - مدیرمسئول

«مناسبات اقتصادی و اجتماعی غلط یعنی چه؟ یعنی رواج قاچاق، رباخواری، مصرف‌گرایی افراطی، گرایش به تفاخر در استفاده از مصنوعات خارجی در مقابل نمونه‌های داخلی آن.

وقتی مناسبات غلط اقتصادی در جامعه حاکم باشد، وقتی رانت‌خواری رواج داشته باشد، وقتی سوءاستفاده از قدرت برای به‌دست آوردن ثروت‌های بادآورده رواج داشته باشد، کسی که تولیدکننده و زحمتکش واقعی است، ناامید می‌شود، کشاورزی که زحمت می‌کشد، صنعتکاری که تولید می‌کند، سرمایه‌داری که سرمایه‌گذاری می‌کند، معدنکاری که عرق می‌ریزد، معلمی که در مدرسه درس می‌گوید، استادی که در دانشگاه تدریس می‌کند؛ وقتی می‌بینند که راه برای مناسبات غلط اقتصادی در جامعه باز است و با آن برخورد نمی‌شود، مایوس می‌شوند.»

باید جلو دزدی، قاچاق، اختلاس و رانت‌خواری گرفته شود. دولت و سایر قوا باید از تضییع حقوق ملت و بیت‌المال جلوگیری کنند.

اگر این سخنان که در زمینه مناسبات غلط اقتصادی در بالا نوشته شد توسط من یا یک روزنامه‌نگار در یک روزنامه یا توسط یک اقتصاددان در سیما گفته می‌شد، فریاد و امیبیتا بلند می‌شد و حتماً روزنامه‌ها و اخبار می‌گرفت و توقیف می‌شد. اما این فرمایشات رهبر معظم انقلاب است؛ فریاد ایشان است که با صدای آرام از اوضاع اقتصادی بلند شده است.

آقای دولت در حال پایان، آقای دولت آینده، شما هم بدانید، تا کی می‌توان در برابر این وضع اقتصادی سکوت کرد.

دولت در حال پایان، همیشه فکر می‌کرد با دعوت نکردن از چهار روزنامه‌نگار منتقد و جمع کردن چهار روزنامه خودی و سوال‌های بی‌ربط و تعریف و تمجید توسط نخودی‌ها در حضور رئیس‌جمهوری، مشکلات اقتصادی کشور حل می‌شود که در این ۸ سال نه تنها حل نشد، بلکه ده‌ها برابر شد.

تا وقتی معاونان و وزرا و مدیران عامل دولتی با اتومبیل‌های دورشو و کورشو رفت‌وآمد کنند و آقای معاون رئیس‌جمهوری که همه پول و بودجه و برنامه‌ریزی در دستان مبارکشان است، در سیمای جمهوری اسلامی بفرمایند از من سوال نکنید چون اطلاعاتی از قیمت‌ها و بازار ندارم و همسر مکره این وظایف را انجام می‌دهند، مشکل تورم حل نمی‌شود. اصلاً فرض کنیم که خود آقایان هفته‌ای یک بار به بقالی محله و بازار میوه و تره‌بار شهرداری می‌روند و خرید خانه را انجام می‌دهند؛ خوب با حقوق و درآمدهای چندده میلیونی و میلیاردی مگر متوجه تورم و گرانی می‌شوند. وقتی مسئول رفاه‌زده و سرمایه‌دار بی‌غم و مرفه بی‌درد، مسئولیت‌ها و میز و مقام‌ها را اشغال کرده و برج‌سازان و واردکنندگان در اتاق‌های بازرگانی با دلارهای ۴۲۰۰ تومانی جهانگیری تجارت می‌کنند و روزگار خوش را می‌گذرانند، معلوم است که تغییری در وضعیت تورم و گرانی و اقتصاد به وجود نمی‌آید. تا لحظه‌ای که یک مسئول خودش از مزایای گرانی استفاده می‌کند و ارزش برج‌های ساخته‌شده‌اش در جردن و فرشته و لواسان یکباره از یک به ۱۰ تبدیل می‌شود، از این تورم لجام‌گسیخته و اقتصاد بی‌سروسامان لذت می‌برد. وقتی واردکننده می‌تواند با رانت و زدوبند دلار ۴۲۰۰ تومانی بگیرد و آن را ۲۴۲۰۰ تومان بفروشد، از گرانی ارز و دلار و سکه لذت می‌برد.

این آقای رئیس‌جمهوری است که می‌گوید چندمیلیارد دلار برگشت نشده است، این وزیر خارجه است که می‌گوید چند میلیارد دلار گم شده است، این نماینده مجلس است که می‌گوید چند میلیارد دلار بلاتکلیف است؛ این افراد دو تا روزنامه‌نگار معمولی نیستند.

آقای دولت

بارها نوشتیم و گفتیم لیست افرادی را که در جریان گران کردن ارز و اعلام ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده‌اند از شخص آقای رئیس‌جمهوری تا وزرا و بانک مرکزی و کارشناسان و مشاورین و منشی‌ها و آبدارچی‌ها را اعلام کنید تا مسئولان امنیتی بررسی

کنند که چه کسانی از بستگان و آشنایان آقایان و خانم‌ها در آن چند روز ارز تهیه کردند؟ تا فرمایش رهبر معظم انقلاب درباره یک رانت مشخص شود. اعلام ارز ۴۲۰۰ تومانی جهانگیری که امروز حتی آقای رئیس‌جمهوری و رئیس بانک مرکزی وقت مسئولیت آن را برعهده نمی‌گیرند و به احتمال زیاد شخص آقای معاون اول هم در آینده نه‌چندان دور خواهد گفت من هم با آن موافق نبودم، اگر خیانت نباشد، حداقل همه گرفتاری‌های مردم و دولت در شرایط حاضر از این تصمیم غلط آغاز شده و باید پیشنهاددهندگان و تصمیم‌گیرندگان آن به ملت معرفی شوند و حداقل معلوم شود که چه قصد و نیتی در سر داشتند و چه منافعی از آن نصیب‌شان شده است؟

آقای دولت

همه کمبودهای ریالی بانک مرکزی و ورشکستگی بانک‌های خصوصی و دولتی از گران شدن ارز و ساختمان جبران شد. حالا در ساعات پایانی وقت دولت هستیم؛ آیا وقت آن نشده که با همین باقیمانده ارز و دلار و سکه، به این وضعیت گرانی و تورم خاتمه دهید. اگر مشکل مدیریت دارید، مدیر وارد کنید. وارد کردن مدیر کم‌هزینه‌تر از وارد کردن مربی فوتبال است.

آقای دولت رو به پایان و آقای دولت آینده

بهانه‌های مناسبی هیچ مشکلی را از صنعت، معدن، تجارت، بانک‌ها، بورس، فرهنگ، هنر، کشاورزی، دریا، جنگل، مراتع، بیابان‌ها، خیابان‌ها، مسکن، بیکاری، آموزش، پرورش، بنزین، نفت، پتروشیمی، آب، برق، گاز، مخابرات و هزار موضوع اجتماعی و اقتصادی حل نمی‌کند.

برای چند سال، حداقل در ۴ سال دولت آینده، جشن‌های مناسبی و خنده‌آور را تعطیل کنید. بگویید همین بودجه‌های حداقلی را صرفه‌جویی کنند. از روزهای مناسبی در تقویم‌ها جز سورچرانی و تلف شدن یک روز و بالا رفتن یک عده روی صحنه، چیزی نصیب ملت و صنعت و معدن و تجارت نخواهد شد.



ما را در دنیای مجازی دنبال کنید



smtnewspaper



smtnewspaper



smtnews



www.smtnews.ir

وزیر صمت در گفتگو با صمت مطرح کرد: اینجا صمت مردم است



خلیج فارس به فلات مرکزی ایران با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۶۰ هزار میلیارد ریال و اشتغال ۱۲۰۰ نفر افتتاح شد تا عیدی دولت تدبیر و امید برای مردم عزیز میهنمان باشد. همچنین قطعه ۲ خط ۱ انتقال آب خلیج فارس به صنایع سرچشمه و قطعه ۳ خط ۱ انتقال آب از خلیج فارس به اردکان (چادرمو) نیز افتتاح شد.

گفتنی است که در حال حاضر عملیات اجرایی خط ۲ انتقال آب از خلیج فارس به استان‌های خراسان جنوبی و خراسان رضوی، عملیات اجرایی خط ۳ انتقال آب از خلیج فارس به استان اصفهان و عملیات اجرایی خط ۴ انتقال آب از دریای عمان به سیستان و بلوچستان (چابهار) در حال انجام است که حجم سرمایه‌گذاری در کل طرح ملی انتقال آب خلیج فارس و دریای عمان ۱۲۰۰ هزار میلیارد ریال است.

توسعه سرمایه‌گذاری در راستای اقتصاد مقاومتی

وزیر صمت در بخش بعدی سخنان خود اظهار داشت: «از دیگر برنامه‌های وزارت صمت اجرای طرح توسعه سرمایه‌گذاری در راستای پروژه اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر بوده است. تاکنون ۱۰ تفاهم‌نامه در این راستا منعقد و عملیاتی شده است. ارزش موافقت‌نامه‌های منعقدشده طی دو مرحله برگزاری تفاهم‌نامه‌های پروژه اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر تاکنون ۴۵۱ هزار میلیارد تومان بوده است.» وی افزود: «لازم به ذکر است که وزارت صمت

با تکمیل سه خط پروژه مهم و ملی انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران، در مجموع ۵۵۰ میلیون مترمکعب آب شیرین از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران انتقال می‌یابد

نفت و اشتغال‌زایی، ظرفیت‌سازی و بهره‌گیری از قابلیت‌های بومی و تثبیت جمعیت ساکن مناطق فلات مرکزی و شرق کشور، از جمله دستاوردهای مهم این طرح است. همچنین رفع نیاز آبی صنایع و معادن، حفظ و توسعه صنایع معدنی فلات مرکزی و استان‌های مسیر خطوط انتقال به‌ویژه صنایع بزرگ مس، ایجاد فرصت برای تامین کمبود آب شرب و توسعه کشاورزی‌های پربازده نظیر پسته، زعفران و کشت‌های گلخانه‌ای و حفظ ذخایر آب‌های زیرزمینی و ممانعت از حفر چاه‌های غیرمجاز به منظور احیای محیط‌زیست، دیگر دستاوردهای مهم این طرح را تشکیل می‌دهند.»

رزم حسینی گفت: «طی مراسم ویژه‌ای با حضور رئیس‌جمهور در آخرین روزهای سال ۱۳۹۹ و در آستانه سال ۱۴۰۰ فاز اول پروژه ملی شیرین‌سازی آب و قطعه اول انتقال آب از

علیرضا رزم حسینی در گفتگوی اختصاصی با روزنامه صمت، عملکرد و دستاوردهای این وزارتخانه را تشریح کرد.

روز صنعت و معدن؛ مجالی است برای پاسخ دادن به این سوال اساسی که کدام برنامه‌ها و پروژه‌ها را می‌توان مهم‌ترین اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت، به شمار آورد؟ برای یافتن پاسخ سوالات خود با ساکنان این وزارتخانه، علیرضا رزم حسینی به گفتگو نشستیم.

ابری پروژه انتقال آب خلیج فارس

وزیر صنعت، معدن و تجارت در تشریح یکی از مهم‌ترین پروژه‌های افتتاح‌شده اظهار داشت: «از پروژه انتقال آب به شرق و فلات مرکزی کشور به عنوان خط انتقال امید و ابرپروژه یاد می‌شود. با تکمیل سه خط پروژه مهم و ملی انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران، در مجموع ۵۵۰ میلیون مترمکعب آب شیرین از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران انتقال می‌یابد. پروژه از استان هرمزگان آغاز می‌شود و در مسیر کرمان و خراسان جنوبی به خراسان رضوی انتقال خواهد یافت و می‌تواند به توسعه صنایع گلخانه‌ای و واحدهای صنعتی و معدنی بزرگ این استان‌ها کمک کند.»

وی افزود: «دستیابی به منابع آبی پایدار و ایجاد تحول اقتصادی در منطقه فلات مرکزی و استان‌های مسیر خط انتقال (هرمزگان، کرمان، یزد، اصفهان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی)، رشد صنایع معدنی به عنوان جایگزین مناسب

تجارت خارجی این گروه از کالاهای از نظر وزنی ۲۰،۸ میلیون تن و از نظر ارزش ۹،۳ میلیارد دلار اعلام شده بود.

همچنین با توجه به کاهش ۱۶،۵ درصدی واردات کالا در فروردین و اردیبهشت امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، حجم کالاهای وارداتی ۵،۳ میلیون تن و ارزش آن‌ها ۶،۵ میلیارد دلار اعلام شده است. وزارت صمت بارها اعلام کرده است که سیاست واردات مبتنی بر تولید را در دستور کار خود قرار داده است؛ به این معنا که بیشترین واردات کالاهای مربوط به کالاهای اساسی و واسطه‌ای و مواد اولیه تولید هستند؛ به طوریکه در سال گذشته حدود ۸۵ درصد واردات کشور را شامل شده است. در خصوص صادرات نیز با توجه به تشدید تحریم‌های اقتصادی و تلاش دشمنان برای جلوگیری از درآمدهای ارزی کشور در سال‌های اخیر و محدودیت‌هایی که برای صادرات در حوزه نفت برای کشور ایجاد شده بود؛ صادرات کالاهای غیرنفتی به عنوان منبع درآمد ارزی کشور مورد توجه بیشتر قرار گرفت.

وی گفت: «بر اساس آمار ارائه شده از سوی معاونت طرح و برنامه وزارت صمت، در بازه زمانی دوماهه امسال ۱۶،۹ میلیون تن کالاهای غیرنفتی به ارزش بالغ بر ۶،۳ میلیارد دلار از کشور صادر شده است؛ در صورتی که در ۲ ماه نخست سال ۹۹، حدود ۱۴،۴ میلیون تن به ارزش ۴،۲ میلیارد دلار کالاهای غیرنفتی از کشور صادر شده بود که نشان‌دهنده افزایش ۱۷ درصدی از نظر وزنی و رشد ۴۷،۹ درصدی از نظر ارزشی است.»

طرح تام؛ تامین مالی از شبکه بانکی

وزیر صمت در تشریح جزئیات طرح تام گفت: «در این راستا تفاهم‌نامه همکاری (طرح تام) با بانک‌های تجارت و صنعت و معدن و تجهیز ۲۷۰ هزار میلیارد ریال منابع با همکاری شرکت‌های بزرگ و تابعه برای تامین مالی واحدها و پروژه‌های دارای اولویت بخش صنعت، معدن و تجارت منعقد شد.

سال ۱۳۹۹ در اولین قدم برای فعال شدن موضوع (طرح تام)، تفاهم‌نامه‌ای با بانک صنعت و معدن به منظور تجهیز ۱۲ هزار میلیارد تومان منابع برای پرداخت تسهیلات به اولویت‌های بخش منعقد شده و تاکنون ۱۴۴ واحد و یا پروژه در مسیر دریافت این تسهیلات قرار گرفته‌اند.

اردیبهشت ۱۴۰۰ نیز دومین تفاهم‌نامه طرح تام به صورت سه‌جانبه میان سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک تجارت با حضور من امضاء و عملیاتی شد. واحدهای راکد، نیمه تعطیل و ظرفیت‌های خالی

کرد: «احیای مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌ها در قالب اجرای اقتصاد مقاومتی نیز از دیگر برنامه‌های دارای اولویت بنده از زمان تصدی وزارت صمت بوده است که این طرح در قالب مدل مثلث توسعه اقتصادی و فرهنگی در دستور کار قرار دارد. سه ضلع مهم در اجرای مدل توسعه‌های دولت، بخش خصوصی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی هستند. ائمه جمعه و نمایندگان ولی‌فقیه در استان‌ها کار نظارت بر اجرای آن را انجام می‌دهند. این الگوی توسعه‌ای در کرمان و قلعه‌گنج اجرا شده بود که الگوی قلعه‌گنج موردتایید مقام معظم رهبری قرار گرفت. این طرح با مشارکت ۳۲۹ شرکت اقتصادی در ۱۳ استان مختلف اجرا شده است. در این مدل شرکت‌های توانمند اقتصادی اقدام به آموزش و توانمندسازی مردم منطقه خود می‌کنند. این مدل از ابتکارات بنده است و در ۶ گام و ۱۰ مرحله تدوین شده است.»

افتتاح ۱۹۳ طرح و انجام ۲۱ سفر استانی

احیای واحدهای صنعتی نیز در تداوم سال‌های قبل در دستور کار قرار گرفت و از آبان ماه ۱۳۹۹ تا خرداد ۱۴۰۰، یک هزار و ۵۵۷ واحد راکد درون شهرک‌ها و نواحی صنعتی به چرخه تولید بازگشت

رزم‌حسینی در ادامه اظهار داشت: «۲۱ سفر استانی از ۱۱ مهرماه ۱۳۹۹ تا ۲۱ خرداد ۱۴۰۰ انجام داده‌ام. برگزاری جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، امضای تفاهم‌نامه‌های احیای مسئولیت‌های اجتماعی، دیدار با نمایندگان ولی‌فقیه و جلسات با مجمع نمایندگان استان‌ها از برنامه‌های این سفرها در کنار افتتاحیه‌ها و بازدیدهای مختلف بوده است. همچنین ۱۹۳ طرح با سرمایه‌گذاری ۱۵۱۶۲۴۴،۳ میلیارد ریال و اشتغال ۲۴۲۱۳ نفر با حضور من به صورت حضوری یا ویدیو کنفرانسی در طرح پویا تولید، تداوم امید راه‌اندازی شده است.»

افزایش ۱۷ درصدی صادرات و کاهش ۱۶،۵ درصدی واردات

وی افزود: «حجم تجاری خارجی کالاهای غیرنفتی در بازه زمانی ۲ ماهه سال جاری از نظر وزنی ۲۲،۲ میلیون تن و از نظر ارزشی نزدیک به ۱۳ میلیارد دلار برآورد شده است؛ این در حالی است که برای ۲ ماه نخست سال ۹۹، حجم

از میان ۱۲ هزار بنگاه اقتصادی با اشتغال بیش از ۱۰ نفر، براساس شاخص‌های مختلف مانند اشتغال، صادرات و ارزش افزوده، ۱۰۰ شرکت برتر را شناسایی و انتخاب کرده است. از این تعداد ۳۹ شرکت در بخش پالایشگاهی، پتروشیمی و شیمیایی، ۲۱ شرکت در حوزه غیرفلزی، ۲۰ بنگاه در حوزه معدن و صنایع معدنی و ۲۰ بنگاه نیز در بخش ماشین‌سازی و نیرومحركه فعالیت دارند. تاکنون بیش از ۲۰ شرکت از میان این شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری‌های جدید اعلام آمادگی نمودند و ۸۰ پروژه با حجم سرمایه‌گذاری ۲۴۰ هزار میلیارد تومان از سوی آنان پیشنهاد شد.»

احیای ۱۵۵۷ واحد تولیدی راکد

علیرضارم‌حسینی در ارتباط با احیای واحدهای راکد به خبرنگار صمت گفت: «احیای واحدهای صنعتی نیز در تداوم سال‌های قبل در دستور کار قرار گرفت و از آبان ماه ۱۳۹۹ تا خرداد ۱۴۰۰، یک هزار و ۵۵۷ واحد راکد درون شهرک‌ها و نواحی صنعتی به چرخه تولید بازگشت. مجموع اشتغال ایجادشده واحدهای احیا شده ۲۵ هزار ۹۸۸ نفر و میزان سرمایه‌گذاری آنها ۴۶ هزار و ۱۱۴ میلیارد ریال بوده است. همچنین بیش از ۳ هزار و ۲۱۴ واحد درون شهرک‌های صنعتی در مرحله نصب ماشین‌آلات است و برآورد می‌شود که تا پایان سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۰۰ هزار شغل در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور ایجاد گردد.»

آزادسازی ۶ هزار معدن حبس شده

وی در ادامه تصریح کرد: «در این زمینه ۶۰۰۰ محدوده و معدن غیرفعال کشور برای فعال‌سازی از طریق واگذاری با برگزاری مزایده آزاد شد و برنامه مزایده عمومی محدوده‌های اکتشافی، مجوز برداشت، گواهی کشف و پروانه‌های بهره‌برداری این معادن در ۳۱ استان کشور، جنوب کرمان، مناطق تجاری ارس، ماکو و قشم با ایجاد فرصت برابر و شفافیت در واگذاری انجام پذیرفت. واگذاری معادن حبس‌شده از طریق مزایده عمومی به افراد دارای اهلیت و صلاحیت، فرصت جدیدی برای سرمایه‌گذاری و اشتغال در کشور می‌باشد و جهش صنعتی و معدنی در کشور به وجود خواهد آورد. این مزایده برای اولین بار در کشور انجام شد و وزارت صنعت، معدن و تجارت نقش نظارتی خود را بیشتر خواهد کرد تا متقاضیانی که در این مزایده برنده شوند اما کار اکتشاف، بهره‌برداری و فعال‌سازی معادن را انجام ندهند مجدداً معادن از آنها گرفته و باز از طریق مزایده به افراد دارای صلاحیت واگذار گردد.»

مدل ابتکاری برای مسئولیت‌های اجتماعی

وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان

به صورت هدفمند در راستای این طرح تامین مالی خواهند شد.»

افزایش ۲۷ درصدی صدور جواز تاسیس صنعتی

رزم حسینی در بخش بعدی سخنان خود اظهار داشت: «به دنبال اجرای سیاست‌های حمایتی از بخش صنعت، در ۲ ماهه نخست امسال نیز صدور مجوزهای تاسیس در حوزه صنعتی کشور، رشد ۲۷ درصدی را تجربه کرده است که نشان‌دهنده افزایش جذب سرمایه به حوزه صنعت کشور است. بنا به اعلام معاونت طرح و برنامه وزارت صمت، در دومانه نخست سال جاری ۶ هزار و ۴۸۹ فقره جواز تاسیس در بخش صنعتی با ایجاد بیش از ۱۷۶ هزار فرصت شغلی در کشور صادر شده است که در مقایسه با آمار بازه زمانی مشابه در سال ۹۹، از نظر تعداد رشد ۲۷ درصدی و از نظر اشتغال‌زایی رشد ۵۰٫۲ درصدی را به ثبت رسانده است. این در حالی است که میزان سرمایه‌گذاری مجوزهای تاسیس صادرشده در حوزه صنعتی کشور، در فروردین و اردیبهشت امسال، رقمی بالغ بر ۱۳۱۶ هزار میلیارد ریال پیش‌بینی شده است که در مقایسه با سرمایه‌گذاری ۶۵۹ هزار میلیارد ریالی پروانه‌های صادرشده در دومانه نخست سال گذشته، رشد ۹۹٫۶ درصد را تجربه کرده است.»

وی خاطر نشان کرد: «معاونت طرح و برنامه وزارت صمت در ادامه این گزارش تعداد پروانه‌های بهره‌برداری (ایجاد و توسعه‌ای) صادرشده در فروردین و اردیبهشت‌ماه امسال را ۹۱۹ فقره اعلام کرده است که در مقایسه با آمار ۷۶۱ فقره پروانه در ۲ ماهه نخست سال گذشته، رشد ۲۰٫۸ درصدی را به خود اختصاص داده است.»

بررسی آمارهای رسمی منتشره وزارت صمت، معدن و تجارت حاکی از رشد ۳۲ محصول منتخب صنعتی و معدنی در دو ماهه نخست امسال است

براساس اطلاعات منتشرشده از سوی این معاونت، بیش از ۱۷ هزار فرصت شغلی به واسطه صدور این پروانه‌ها در کشور ایجاد شده که در مقایسه با دو ماه اول سال ۹۹، رشد ۱۵٫۱ درصدی را به خود اختصاص داده است. همچنین میزان سرمایه‌گذاری برای این پروانه‌ها با افزایش ۵۱٫۶ درصدی نسبت به ۲ ماه اول سال قبل،

رقمی بالغ بر ۱۱۲ هزار و ۸۴۰ میلیارد ریال برآورد شده است.»

رشد تولید ۳۲ محصول منتخب صنعتی و معدنی

وزیر صمت در ادامه به خبرنگار صمت گفت: «بررسی آمارهای رسمی منتشره وزارت صمت، معدن و تجارت حاکی از رشد ۳۲ محصول از ۳۹ محصول منتخب صنعتی و معدنی در دو ماهه نخست امسال است. در دسته خودروپی‌ها در دومانه نخست سال ۱۴۰۰ تولید انواع سواری در کارخانجات داخلی با رشد ۸٫۸ درصدی به ۱۲۷ هزار و ۷۰۰ دستگاه رسید. خودروسازان در این مدت ۹ هزار و ۴۷۷ دستگاه وانت تولید کردند که حاکی از رشد ۱۲٫۹ درصدی است. در دومانه امسال ۲۱۵ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ون و همچنین ۹۵۶ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده تولید شد که به ترتیب حاکی از افت ۳٫۲ درصدی و رشد ۴۵٫۵ درصدی در هم‌سنجی با پارسال است. در دسته خودروهای کشاورزی، در این مدت ۶۲ دستگاه کمباین از سوی کارخانجات داخلی تولید شد که با رشد ۶٫۹ درصدی همراه بوده است اما تولید تراکتور با تولید ۲ هزار و ۳۶ دستگاه، افت ۲۳٫۳ درصدی ثبت کرد.»

وی افزود: «همچنین تولید تابر خودرو در دومانه امسال با رشد ۱٫۳ درصدی در مقایسه با

جمهوری اسلامی ایران
ت جمهوری



ش.د. جدیدترین آمار منتشر شده نشان می‌دهد که در دو ماهه امسال برای ۹۱۹ بنگاه پروانه بهره‌برداری صادر شده و زمینه اشتغال بیش از ۱۷ هزار و ۱۰۳ نفر فراهم شده است.»
وی گفت: «بر اساس آمار در دو ماهه امسال برای ۶۴۸۹ بنگاه جواز تاسیس و برای ۹۱۹ بنگاه پروانه بهره‌برداری ایجاد و توسعه‌های صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۷ درصد و ۲۰.۸ درصد افزایش داشته است. سرمایه پیش‌بینی‌شده در این مدت برای جوازهای تاسیس معادل ۱۲۱ هزار و ۶۷۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۹۹.۶ درصد افزایش داشته است. میزان سرمایه پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در دو ماهه امسال نیز ۱۱ هزار و ۲۸۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۱.۶ درصد افزایش داشته است. همچنین بر اساس این آمار پیش‌بینی‌شده با اجرای پروژه‌هایی که جواز تاسیس آن‌ها در دو ماه اول امسال صادر شده برای ۱۷۶ هزار نفر شغل ایجاد شود که نسبت به این رقم در مدت مشابه پارسال با افزایش ۵۰.۲ درصدی مواجه بوده است. پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در این مدت نیز زمینه اشتغال ۱۷ هزار و ۱۰۳ نفر را فراهم کرده که نسبت به دو ماهه پارسال حدود ۱۵.۱ درصد افزایش داشته است.»

فولادی در این مدت با رشد ۴.۵ درصدی به چهار میلیون و ۳۰۰ هزار و ۱۰۰ تن رسید. در دو ماهه امسال ۵۱ هزار و ۲۰۰ تن کاتد مس (رشد ۱۴.۳ درصدی)، ۲۸ هزار و ۲۰۰ تن پودر آلومینا (افت ۸.۵ درصدی)، ۲۳۲ هزار و ۹۰۰ تن کنسانتره زغال‌سنگ، و ۱۱ میلیون و ۱۸۷ هزار و ۵۰۰ تن سیمان تولید شد.

در دو ماهه امسال برای ۶۴۸۹ بنگاه جواز تاسیس و برای ۹۱۹ بنگاه پروانه بهره‌برداری ایجاد و توسعه‌ای صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۲۷ درصد و ۲۰.۸ درصد افزایش داشته است

تا پایان اردیبهشت‌ماه ۶۷ میلیون و ۷۷۱ هزار و ۵۰۰ مترمربع کاشی و سرامیک ۲۱۴ هزار و ۲۰۰ تن شیشه جام (رشد ۳۴.۷ درصدی)، ۱۲۵ هزار و ۶۰۰ تن ظروف شیشه‌ای (رشد ۸.۵ درصدی)، ۹ هزار تن ظروف چینی (رشد ۵۷.۹ درصدی) و ۱۱ هزار و ۵۰۰ تن چینی بهداشتی تولید شد. در دو ماهه امسال بیش از ۹۰۰ بنگاه صنعتی راه‌اندازی

سال ۹۹ همراه بود و به ۴۰ هزار و ۲۰۰ تن رسید. رشد ۴۰.۶ درصدی تولید روغن ساخته‌شده نباتی (با ۳۳۲ هزار و ۹۰۰ تن)، افت تولید ۸.۹ درصدی داروی انسانی (با ۵.۹ میلیارد عدد)، کاهش ۲۸.۶ درصدی تولید پودر شوینده (با ۷۳ هزار و ۳۰۰ تن)، رشد ۱۸.۸ درصدی تولید انواع کاغذ (با ۱۶۲ هزار و ۸۰۰ تن)، رشد ۴.۳ درصدی تولید نئوپان (با ۱۵۰ هزار و ۹۰۰ مترمکعب)، رشد ۳۲.۴ درصدی تولید فیبر (با ۳۴۴ هزار و ۷۰۰ مترمکعب)، رشد ۲.۴ درصدی تولید سموم دفع آفات نباتی (با چهار هزار و ۸۰۰ تن)، رشد ۳.۵ درصدی تولید روغن صنعتی و موتور تصفیه اول (با ۸۹ هزار و ۲۰۰ تن)، رشد ۳۰ درصدی تولید دوده (با ۲۶ هزار و ۳۰۰ تن) و رشد ۵.۶ درصدی تولید محصولات پتروشیمی (با ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تن)، از جمله آمار مربوط به دو ماهه امسال است.»

رشد تولید ۹ محصول معدنی

وی در ادامه گفت: «بررسی آمار تولید مقدماتی کالاهای منتخب معدن و صنایع معدنی نیز حکایت از رشد تولید ۹ محصول از بین ۱۱ محصول منتخب است. تا پایان اردیبهشت‌ماه بیش از پنج میلیون و ۳۲۲ هزار و ۱۰۰ تن فولاد خام تولید شد که حکایت از رشد ۱۳.۹ درصدی در هم‌سنجی با پارسال است. تولید محصولات



مدرس خیابانی در گفتگو با صمت مطرح کرد:

تحریم، ذهنیت معیوب ما را اصلاح کرد



در کشور نداشته‌ایم. کشور ایران دارای منابع غنی معدنی، فیزیکی، ماشین‌آلات و تجهیزات، انسان‌افزار، سخت‌افزار، مغزافزار و همچنین منابع عیدیه بانکی، مالی و اطلاعاتی و دانشی است اما متأسفانه عاملی که هماهنگ‌کننده این منابع در راستای یکپارچه‌سازی آنها باشد، وجود نداشته است.»

سرپرست سابق وزارت صمت افزود: «باید اذعان داشت که ما اعتمادبه‌نفس و خودباوری لازم را نداشتیم. سابق بر این، بر این باور بودیم که باید منتظر باشیم تمام فناوری‌های موردنیاز از سایر کشورها به دست ما برسد. خوشبختانه فرصت تحریم، موجب شد بخشی از ذهن معیوب ما اصلاح شود. فارغ از مسائل تحریم در بسیاری از موارد مشاهده می‌شد که خارجی‌ها حاضر نبودند حتی در قبالت دریافت پول، فناوری خود را به ما انتقال دهند.»

وی با اشاره به اینکه نهضت ساخت داخل نقطه قوت استراتژی صنعتی کشور بود گفت: «من از همین طریق اعلام می‌کنم که در بسیاری از مواقع ما تولیدکننده و صنعتگر نیستیم و به نحوی می‌توان گفت که ما اپراتور هستیم. تا زمانی که ما ماشین‌ساز و تجهیزساز نشویم نمی‌توانیم ادعا کنیم که صنعتگر شده‌ایم. اینکه ما ماشین‌آلات و تجهیزات را از خارج

چرا ایران در وادی صنعتی کردن کشور، نتوانسته در حدی که از آن انتظار می‌رود ظاهر شود؟ برای یافتن پاسخ این سوال بنیادی با حسین مدرس خیابانی، مدیرعامل شرکت گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید و سرپرست سابق وزارت صمت به گفتگو نشستیم.

■ مانع اصلی، فکری است

مدرس خیابانی ابتدا به تشریح موانع رشد صنعتی

در بسیاری از مواقع ما تولیدکننده و صنعتگر نیستیم و به نحوی می‌توان گفت که ما اپراتور هستیم. تا زمانی که ما ماشین‌ساز و تجهیزساز نشویم نمی‌توانیم ادعا کنیم که صنعتگر شده‌ایم.

و تجاری‌سازی صنعتی در کشور پرداخت و گفت: «به عقیده من "موانع فکری"، بزرگ‌ترین مانعی است که موجب شده، نتوانیم در حوزه صنعت کشور (مخصوصاً صنایع غیرنظامی)، رشد چشمگیری داشته باشیم. ما هیچ مانعی به جز موانع فکری

در سال‌های اخیر کشور با ابر چالش‌هایی مواجه شده که هر کدام، به تنهایی قادر به تولید بحران هستند. از سوی دیگر این ابر چالش‌ها، بازتولید چالشی جدید در اقتصاد کشور به شمار می‌روند. ناگفته پیداست که سهل‌انگاری و اهمال‌کاری در حل و فصل این مشکلات دیرینه می‌تواند کشور را به پرتگاه سوق دهد. بسیاری از فعالان تجاری و اقتصادی کشور بر این باورند که ناکامی دولت در رفع این مشکلات، نمایان و عملکرد دولتمردان، غیرقابل توجیه است.

صنعت، نقش بسزایی در آغاز و تداوم رشد اقتصادی در جهان داشته است. بسیاری از کشورها، تحقق رشد و توسعه پایدار را در سایه صنعتی شدن می‌بینند. ایران نیز یکی از این کشورهاست. علی‌رغم اینکه سال‌های متمادی از اولین تلاش‌های ایران برای دستیابی به صنعت مدرن می‌گذرد و سرمایه‌گذاری فراوانی از محل درآمدهای نفتی، پس‌اندازهای بخش خصوصی و یا استقراض خارجی، در این مسیر انجام شده، اما هنوز کشور به جایگاه قابل قبولی در عرصه صنعت دست نیافته است. برای برنامه‌ریزی به منظور توسعه صنعتی باید تنگناهای اساسی در این بخش شناخته شود. این شناخت بدون داشتن تصویری واقعی از عملکرد بخش صنعت امکان‌پذیر نیست. اما

صادرات محور اشاره کرد و گفت: «برخی موارد ضربه‌هایی سنگین بر بیکره صادرات ما وارد کرد. یکی از این موارد تحریم بود. تحریم موجب شد که مراودات تجاری کشور به شدت محدود شود. یکی از سازوکارهای پشتیبانی از صادرات، زیرساخت‌های بانکی و حمل‌ونقل است. به طور حتم وقتی تمام بخش‌های اقتصادی کشور تحریم باشد صادرات نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. وقتی به صادرات لطمه وارد شود تولیدکننده نیز از تولید محصولات و کالاهای صادرات محور منصرف خواهد شد». مدیرعامل شرکت گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید با اشاره به افزایش قیمت دلار در ماه‌های گذشته تصریح کرد: «افزایش نرخ ارز موجب شد که بخشی از این ضرر جبران شود. همواره یکی از چالش‌های موجود در صادرات کشور پایین بودن نرخ ارز بود. از آنجاکه ارز کشور متناسب با تورم داخلی افزایش پیدا نمی‌کرد با افزایش هزینه‌های داخلی و ثبات نرخ ارز، صادرات صرفه اقتصادی نداشت. با افزایش قیمت دلار وضعیت صادراتی به وجود آمد ولی به دلیل ضعف در زیرساخت‌ها و تحریم‌ها موفق نشدیم آن چنان‌که باید ووشاید از ظرفیت تولیدات صادرات محور استفاده کنیم. امروزه این موضوع برای همه صنعتگران روشن شده است که برای تولید کالاها باید نگاهی به خارج از مرزها داشته باشند و بتوانند با رقبای خارجی رقابت کنند». مدرس خیابانی همچنین در بخش پایانی صحبت‌های خود درباره احیای مجدد برجام سخن گفت و خاطر نشان کرد: «ما باید در وهله اول از تمام زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های داخلی نهایت استفاده را ببریم و در این میان اگر روزه‌های بیرونی مانند برجام به نتیجه رسید می‌توانیم این ظرفیت‌ها را تقویت کنیم. اینکه تمام اقتصاد و صنعت کشور را معطل کنیم تا ببینیم بیرونی‌ها چه تصمیمی برای ما خواهند گرفت تفکری منطقی نیست. باید به قدری پر قدرت شویم که احتیاجی به دیگران نداشته باشیم».

صحبت‌های خود به موانع تجاری صنایع‌های تک اشاره کرد و گفت: «به عقیده من عدم توازن در دستیابی به صنایع‌های تک در کشور ما وجود دارد. ما به دلیل تمرکز یا ثبات مدیریتی در برخی از صنایع‌های تک به راحتی به فناوری‌های مورد نیاز، دست پیدا کرده‌ایم. امروزه بخش عمده‌ای از توسعه‌ای که در صنایع نظامی کشور به وجود آمده مرهون ثبات مدیریتی است که در این بخش وجود دارد. متأسفانه این ثبات در مجموعه دولت وجود نداشته و به همین دلیل بخشی از حوزه‌های اقتصادی و غیرنظامی کشور به صورت شایسته و بایسته توسعه پیدا نکرده است».

مدرس خیابانی افزود: «از طرف دیگر در برخی از صنایع، از نقطه نظر دستیابی به فناوری‌ها به شدت فقیر هستیم. از این موضوع نتیجه می‌گیریم که دانش، هوش، استعداد و دانشگاه‌های داخلی قابلیت دسترسی به فناوری را دارند و این ما هستیم که نتوانسته‌ایم از این ظرفیت‌ها، استفاده بهینه داشته باشیم. متأسفانه نتوانستیم در صناعی که امروزه در دستیابی به فناوری آنها عقب‌مانده هستیم مدیریت واحد داشته باشیم. باید اذعان کرد که ما در شناسایی قابلیت‌های خود و بارور کردن انگیزه نخبگان کشور نیز نتوانستیم به صورت موفق عمل کنیم».

نرخ ارز بخشی از ضرر را جبران کرد

وی در ادامه سخنان خود به تولید محصولات

با افزایش قیمت دلار وضعیت صادراتی به وجود آمد ولی به دلیل ضعف در زیرساخت‌ها و تحریم‌ها موفق نشدیم آن چنان‌که باید ووشاید از ظرفیت تولیدات صادرات محور استفاده کنیم.

از کشور وارد می‌کنیم و در نهایت توسط همان ماشین‌آلات به محصول نهایی می‌رسیم چه فایده‌ای برای ما دارد؟ بنابراین ما اپراتور آن ماشین‌آلات و تجهیزات هستیم.

جای سامسونگ و ال جی خالی نماند

مدرس خیابانی افزود: «به نظر من در سال‌های اخیر در حوزه بومی‌سازی و ساخت داخل برای بخش‌های مختلف صنعت، به نتایج فوق‌العاده‌ای دست یافته‌ایم. چه کسی باور می‌کرد پس از خروج سامسونگ و ال جی از بازار لوازم خانگی کشور ما؛ در ساخت یخچال، فریزر، تلویزیون و ماشین لباسشویی به این دستاوردهای بزرگ برسیم؟ خوش‌بین‌ترین افراد نیز بر این باور بودند که در صنعت لوازم خانگی تجربه‌ای نداریم؛ بنابراین به موفقیتی در این حوزه نخواهیم رسید. بسیاری معتقد بودند که به دلایل مختلف مانند عامل صرفه در مقیاس و مواردی از این قبیل ساخت این محصولات در کشور صرفه اقتصادی نخواهد داشت. اما امروزه می‌بینیم که ساخت لوازم خانگی ایرانی به امری شدنی تبدیل شده است. خوشبختانه امروزه مردم به این باور رسیده‌اند که لوازم خانگی فقط برندهای خارجی نیستند و کالاهای ساخت داخل نیز می‌توانند پا به پای این برندها حرفی برای گفتن داشته باشند». مدیرعامل شرکت گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید در تشریح بیشتر این موضوع گفت: «بنابراین می‌توان گفت بزرگ‌ترین مانعی که موجب شد تا ما به صورت شایسته و بایسته در حوزه صنعت کشور به جایگاه واقعی خود نرسیم این بود که به دارایی‌های خود فکر نکردیم و به داشته‌های خود اتکا نکردیم و خودباوری نداشتیم. ما باید رگه‌های سیاه وابستگی صنعت به خارج از کشور را حذف کنیم تا از این طریق شاهد تسریع در رشد صنعتی و تجاری‌سازی صنعت کشور باشیم».

درس صنعت نظامی برای بخش‌های دیگر

سرپرست سابق وزارت صمت در بخش دیگری از



در گفتگوی صمت با محمدرضا نعمت‌زاده مطرح شد:

ایران در مسیر درست صنعتی شدن



رهبر معظم انقلاب در این سیاست‌ها معنای بخش خصوصی را مشخص کرده است. رهنمودهای مقام معظم رهبری سبب پیشرفت صنعت ایران شد. به طور مثال وقتی به سمت تک نرخی شدن ارز رفتیم، هم رشد اقتصادی و هم صنعتی داشتیم؛ ضمن اینکه مردم آن مقطع در آسایش بودند اما وقتی ارز به سمت چند نرخی شدن رفت، بلبشویی ایجاد شد که هم اینک شاهد آن هستیم.

وی ادامه داد: «نمی‌شود واردات را با تخصیص ارز ارزان، علیه تولید ملی حمایت کرد و فرقی هم نمی‌کند که این پشت کردن به تولید ملی در بخش صنعت باشد یا معدن و کشاورزی. وقتی بذور را با ارز ارزان وارد می‌کنیم نباید توقع داشته باشیم که محققین داخلی یا سرمایه‌گذار وطنی وارد این حیطه شود».

توسعه صنعت کشور با زیرساخت‌های فیزیکی و نرم‌افزاری

نعمت‌زاده گفت: «به نظر بنده آنچه برای توسعه صنعت نیاز است، زیرساخت‌های فیزیکی و نرم‌افزاری است. البته خوشبختانه زیرساخت‌های فیزیکی کمابیش در کشور همانند بنادر، راه‌ها و امکانات شهری در حد نیاز اولیه موجود است و نیازی به سرمایه‌گذاری اولیه نیست. به طور مثال اخیراً طی بازدیدی که از سواحل مکران داشتیم جاده‌هایی را دیدم که در گذشته اصلاً وجود نداشته و طی یکی

صنعتی شدن تنها در حد شعار وی ادامه داد: «اگر نگاهی به مجالس اولیه بیندازید نمایندگانی را می‌بینید که صحبت‌هایی از توسعه صنعتی کرده‌اند اما در عمل به آن توجهی نشده است و در حد شعار باقی ماندند. تنها راهکار صنعتی شدن ایران را مجلس وقت پایه‌گذاری کرد. راهکارهایی برای صنعتی شدن ایران پیشنهاد داد اما آنچه در تاریخ صنعت ایران چه پیش و چه پس از انقلاب باید موردتوجه قرار بگیرد این است که صنایع و معادن ما همواره توسط بزرگان و نمایندگان حمایت شده و کار پیش رفته است».

وی افزود: «اما این امر همواره در تاریخ، توسط گروه‌هایی که با سرمایه‌گذاری مخالف بودند سرکوب شده است. گروه‌های چپ‌گرا با امر صنعتی شدن مقابله کرده‌اند که البته باید گفت آنچنان موفق نشدند».

وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: «خوشبختانه تصویب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که آغاز خوبی برای توسعه اقتصادی کشور بود؛ سبب شد که سیاست اقتصاد مقاومتی از بهترین سیاست‌هایی شود که اعمال شده است، زیرا دارای چندین رکن است، اگر اصل یک و دو آن را نگاه کنید متوجه می‌شوید که این رکن اساسی شعار نیست. البته اینکه می‌گویند سکان اقتصاد را به بخش خصوصی بدهیم یک شعار است زیرا می‌خواهند هر آنچه در دست بخش خصوصی است را پس بگیرند اما

روز صنعت و معدن از راه رسید؛ روزی که به گرامیداشت این حوزه و بررسی چالش‌های پیش روی این بخش اختصاص دارد و مسئولان سعی دارند تا با طرح مطالبات به راهکاری منطقی برای توسعه بخش صنعت و معدن دست پیدا کنند. فعالان این بخش بر این نکته تأکید دارند که تدوین برنامه‌های توسعه‌ای بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های موجود در بخش صنعت و معدن مسیر رشد توسعه صنعتی را تا حدی ناهموار کرده است. به مناسبت فرارسیدن روز صنعت و معدن به سراغ محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت رفتیم. وی با سابقه‌ترین وزیر بعد از انقلاب در ایران است.

محمدرضا نعمت‌زاده در گفتگو با خبرنگار صمت درباره چرایی مسیر ناهموار صنعتی شدن ایران از زمان امیرکبیر تاکنون اظهار کرد: «بنده به عنوان شخصی که در سالیان متوالی در بخش صنعت بوده‌ام و بعد از انقلاب در مناصب دولتی، مشغول بوده‌ام اگر بخواهم به این سوال پاسخ کاملی بدهم باید کتابی جامعی را به نگارش در بیاورم. اما در پاسخ به سوال شما باید بگویم که امیرکبیر پایه‌گذار زیرساخت‌های صنعتی بود؛ یعنی اینکه قصد داشت مقدماتی را برای این امر آموزش دهد. در نتیجه عده‌ای را در گروه‌های بیست‌نفره به فرنگ اعزام کرد تا با فناوری نوین صنعتی آن موقع آشنایی پیدا کنند. این گروه‌ها بعد از بازگشت به ایران ریل‌گذار صنعت ایران شدند».

بخش کشاورزی قوت بگیرد اما نمی‌دانند که فولاد مبارکه در چرخه مصرف آب زیانزد است زیرا مصرف آب این واحد تولیدی پایین و آب برگشتی از آن در فضای سبز مصرف می‌شود و پرتی ندارد. روز صنعت و معدن به این علت شکل گرفته است که صدای صنعت و معدن باشد تا بگوییم فشار را از صنایع کشور بردارید تا با پیشبرد زیرساخت‌ها به آنچه که باید برسد.

■ ضربه به محیط زیست، ضربه به کل مردم

نعمت زاده در پایان اظهار کرد: «در مورد آمایش سرزمین، بنده معتقدم در مکان‌هایی که دارای ظرفیت‌ها و امکانات خوبی هستند هر مدیری، توانایی به‌منصه ظهور رساندن آن ظرفیت‌ها را دارد. به‌طور مثال معتقدم که برای صنایع آب‌بر همانند فولاد، کارخانه‌ها باید در سواحل ساخته شود. به همین علت ما در بنادری مانند چابهار، جاسک و بندرعباس شروع به ساخت‌وساز شهرک‌های صنعتی کرده‌ایم، راه کشیده‌ایم و فرودگاه ساخته‌ایم تا در مسیری درست برای صنعتی شدن گام برداریم. ضمن اینکه با این کار جلوی ضربه به محیط زیست را می‌گیریم. بنده معتقدم که با ضربه به محیط زیست، اول به جامعه لطمه وارد می‌شود. محیط زیست باید در بخشی از موارد با صنایع همقدم باشد و مقررات را طوری برنامه‌ریزی کند که مناسب حال فعلی کشور باشد نه اینکه مقررات زیست‌محیطی در کشورهای غربی را اعمال کند زیرا باید اقتصاد هم جوابگوی قوانین وضع شده در این زمینه باشد. بنده اعتقاد دارم که صنعت در مقامی است که هم می‌تواند مسائل زیست‌محیطی و آمایشی را رعایت کند و هم به سمت توسعه برود زیرا تکنولوژی و نیروی انسانی ماهر و تحصیل کرده دارد. در پایان جای دارد که مجدداً روز صنعت و معدن را به تمام دلسوزان و تلاشگران این عرصه تبریک بگوییم.»

چندین سال است که در تحریم است و در دو سال گذشته شدیدترین روزهای تحریم را سپری کردیم اما کشور روی ریل است و با همین تولیدات داخل، اداره می‌شود و صنعت کشور کجدار و مریز به پیش می‌رود. البته این مقوله درباره کشاورزی متفاوت است زیرا بخش کشاورزی ما به علت محدود بودن منابع آبی توان تامین برخی بذرها ندارد و باید آنها را وارد کرد اما ما می‌توانیم با کشت فرامیزی جلوی واردات بی‌رویه این محصولات را بگیریم. به‌طور مثال می‌توانیم در کشورهای آمریکای لاتین این نیاز را برآورده کنیم. حتی این بحث در دولت هم مطرح شد اما متأسفانه هرگز اجرا نشد.

پیش از ۹۱ درصد مصرف آب کشور در بخش کشاورزی استفاده می‌شود و بخش صنعت زیر دو درصد آب مصرف می‌کند و مابقی در بخش شرب شهری استفاده می‌شود

وزیر کابینه دولت شهید رجایی اظهار کرد: «بیش از ۹۱ درصد مصرف آب کشور در بخش کشاورزی استفاده می‌شود و بخش صنعت زیر دو درصد آب مصرف می‌کند و مابقی در بخش شرب شهری استفاده می‌شود. ما اگر بتوانیم بیش از ۱۰ درصد آب مصرفی کشاورزی را صرفه‌جویی کنیم یعنی به اندازه مصرف شرب شهری و صنعت آب خواهیم داشت اما جامعه فشار را بر دوش صنعت می‌اندازد به‌طور مثال عده‌ای در اصفهان فریاد می‌زنند که آب بخش صناعی همانند فولاد مبارکه را قطع کنید تا

دو سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. آبادانی این سواحل نشان‌دهنده این امر است که می‌توان در مناطق محرومی همانند سیستان، رنگ پیشرفت و آبادانی پاشید.»

وی افزود: «دیگر گزینه برای پیشرفت اقتصادی و صنعتی، توسعه زیرساخت‌های نرم‌افزاری است که خود به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول آن است که همانند قوانین و مقررات، کتابت می‌شود که تا حدی خوب است اما خیلی نمی‌شود به آن اعتنا کرد. اکنون نزدیک به ۱۵ ارگان و دستگاه دولتی در اطراف صنعت کشور وجود دارد که هر کدام قانونی برای خود دارد. از سازمان محیط زیست و وزارتخانه‌ها گرفته تا بورس و گمرک و بانک‌ها و .. هر کدام قوانینی دارند که اثر مستقیم بر تولید، صنعت و سرمایه‌گذاری می‌گذارند. به‌طور مثال بورس اگر نتواند خوب عمل کند و دچار نوسانات مختلف باشد صنایع ما دچار اختلال می‌شود.»

وزیر صمت دولت یازدهم ادامه داد: «قوانین خیلی زیاد است و حتی در صنایع عادی و کوچک نیز برای یک طرح باید از سدها سد عبور کرد تا به مقصد رسید. پیشنهاد بنده است که یک تیم قوی شامل معاون اول، وزیر صنعت، معدن و تجارت و نمایندگان تشکیل شود تا قوانین بخش صنعت بازنگری شود. درست است که ما از پنجره واحد در برنامه پنجم توسعه استفاده کرده‌ایم اما درها به روی این پنجره بسته است. هر کس حرف خود را می‌خواهد به کرسی بنشانند. پس این چنین می‌شود که به علت محدودیت قوانین، نتیجه‌ای نمی‌توان گرفت.»

■ تگرانی به حق بخش خصوصی

وی اظهار کرد: «نکته دیگر درباره موضوع مطرح شده، به ذهنیت‌ها مربوط می‌شود. اگر توسعه کشاورزی مدنظر کشور باشد باید گفت که توسعه کشاورزی نمی‌تواند درآمد ملی ایجاد کند اما می‌تواند نیاز خوردوخوراک مردم را تامین کند. در اقتصاد ملی، سهم کشاورزی بیش از دو سه درصد نیست و بیشتر سهم تولید ملی مربوط به صنایع و خدمات مربوط به صنعت است. نکته‌ای که باید به آن اشاره کرد این است که باید روی زیرساخت‌های ذهنی‌مان کار کنیم و قبول کنیم که تنها راه نجات کشور سرمایه‌گذاری در زمینه‌های مولد و سودآور است و این موضوع که بخش خصوصی را مجدد به دولت بازپس داد، آسیب جدی به اقتصاد وارد می‌کند زیرا سرمایه‌گذار مردد می‌شود که نکند دولت سرمایه‌ها را هم به یغما ببرد.»

وزیر دولت سازندگی بیان داشت: «وقتی صنعتگر و یا معدنکاری کارش را آغاز می‌کند، سازمان‌هایی نظیر مالیات و دارایی شروع به اخذ مالیات‌های کلان می‌کنند اما برای آن دلال زمین که باید مالیات سنگین اعمال کنند، وضع نمی‌شود.»

نعمت زاده تصریح کرد: «ناگفته نماند که ایران



وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت در گفتگو با صمت مطرح کرد:

سختی‌ها را تلخی نمی‌دانم



به طور مثال ذوب آهن، فولاد مبارکه، ایران خودرو، تراکتورسازی و ... به راحتی تکرار نخواهند شد. آرزوی همیشگی من آن بوده که خداوند توفیق دهد در دوره خدمت ما تعداد نقاط عطف بیشتر و بیشتر شود. وی ادامه داد: «یکی از عواملی که در طول تصدی پست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بنده بسیار مهم بود ساخت داخل بودن پروژه‌ها بود، بنده شرکت‌هایی را می‌شناسم که در آستانه کم کردن نیروی کار و کاهش فعالیت بودند اما زمانی که در وزارتخانه بودم به یکی از مدیران این شرکت‌ها که در حال ساخت پمپ‌های پروژه خلیج فارس بود زنگ زدم. مدیر این شرکت تبریزی به من گفت که ما نه تنها تعدیل نیرو نداشته‌ایم بلکه نیروی جدید نیز جذب کرده‌ایم. این بیانگر اشتغال‌زا بودن این طرح در زمان وزارت بنده است.»

پیشرفت در صنعت با وجود بحران

وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت در پایان اظهار کرد: «در چند سال اخیر، سیاست ما در وزارتخانه حمایت از رونق تولید و تولید داخل بوده است. فقط در سال ۱۳۹۸ معادل سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو، ساخت داخل داشته‌ایم. هدف این بوده است که این مبلغ در سه سال ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به ۱۰ میلیارد دلار برسد. این یعنی اشتغال‌زایی، رشد صنعت، ایجاد درآمد برای مردم، توسعه کشور، توسعه مناطق، فعال‌سازی واحدهای راکد، قطع وابستگی، قطع واردات و جلوگیری از خروج ارز اکنون و در شرایطی که وضعیت کشور طبیعی نیست و مشکلات متعددی مثل تحریم، کمبود درآمد ارزی و کاهش صادرات داشتیم؛ طرح‌های بزرگی را اجرا کردیم. به طوری که برای نخستین بار رکورد تولید مس را در طول تاریخ تاسیس آن داشتیم. ما در کنار مدیریت بحران‌های ذکر شده، کار تولید را نیز پیگیری کرده‌ایم که به نوبه خود دستاورد بسیار مهمی است.»

مخالفت اشکال مختلفی دارد

وی ادامه: «البته گاهی در روند کار، سختی‌هایی نیز پدیدار می‌شود. ناگفته نماند که بنده در قاموس کاری‌ام، سختی‌ها را لزوماً تلخی نمی‌دانم. اعتقاد دارم که این مخالفت‌ها و تلخی‌ها، طبیعی است اما دوست داشتم که در این پروژه عظیم ملی؛ همه مدیران به این باور می‌رسیدند که برای چنین پروژه‌های مهمی، باید جدیت بیشتری به خرج داد. ذکر این نکته را لازم می‌دانم که مخالفت ممکن است اشکال مختلفی داشته باشد. به عبارت دیگر همین که ما را در پروژه همراهی نمی‌کردند نوعی مخالفت بود. آنها می‌توانستند ما را در بخشی از پروژه که به آنها مربوط می‌شد بیشتر از این‌ها همراهی کنند. این وضعیت کم‌وبیش در بیشتر پروژه‌های بزرگ و کوچک، حکم‌فرما بود.» وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت درباره مصادیق ساخت داخل در زمان وزارتش اظهار کرد: «اکنون که شرایط کشور از نظر اقتصادی این چنین است، رسالت مهم همه ما در راستای حمایت از تولید داخل، همراهی حداکثری است. این پروژه را می‌توان قدمی بزرگ در مسیر رونق تولید و حمایت از تولید داخلی دانست. اگر بخواهیم مصادیقی عملی برای جهش تولید نام ببریم، همین طرح عظیم انتقال آب است. شرایط زمانی بسیار دشوار طرح و فواید زیادی که انتقال آب به واحدهای بزرگ صنعتی و معدنی داشته است آن را به طرحی متفاوت تبدیل کرده است.»

خدمت به ملت را نباید دریغ کرد

رحمانی ادامه داد: «بنده اصولاً رسالتی برای خودم قائل هستم. معتقدم هر جا که می‌توانیم به این ملت خدمت کرد نباید دریغ کرد. همیشه به دنبال کارهای بزرگ بوده و هستم و کارهای بزرگ را نقطه عطف می‌دانم. در طول تاریخ عده زیادی آمده‌اند و رفته‌اند اما شمار کمی هستند که به آن نقاط عطف رسیده باشند.»

در چند سال اخیر مدیران جهادی بسیاری سعی کرده‌اند مشکلات اقتصادی کشور را رفع کنند. یکی از این مدیران رضا رحمانی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم است.

او قبل از تصدی وزارت صمت، معاون وزیر و قائم‌مقام وزارتخانه و پیش‌تر نیز نماینده سه دوره مجلس شورای بوده است. ریاست کمیسیون صنایع و معادن مجلس و نایب‌رئیس این کمیسیون در کارنامه رضا رحمانی ثبت شده است. او همچنین رئیس کمیته صنعت بوده و در شرکت‌های تراکتورسازی ایران و مجتمع آلومینیوم المهدی نیز مسئولیت‌هایی داشته است. وزیر پیشین صمت در گفتگویی که با صمت داشت به تشریح اوضاع صنعت و معدن در روزهای سکانداری این وزارتخانه پرداخت.

رضا رحمانی ابتدا درباره ابرپروژه انتقال آب لیج فارس و کم و کیف نقش آفرینی در این پروژه اظهار کرد: «نخستین باری که این پروژه مطرح شد در شرکت ملی مس بودم. به همین علت به عنوان هیئت‌مدیره شرکت ملی مس در پروژه ورود کردم. زمانی، عده‌ای تصور می‌کردند که این طرح هیچ توجیهی ندارد. یکی می‌گفت هزینه پروژه، زیاد تمام می‌شود و عده‌ای هم، از اساس شک داشتند که پروژه به سرانجام برسد در آن روزهای سخت؛ بنده به واسطه اعتقادی که به پروژه داشتم از طرح حمایت کردم.»

زمانی هم که بر کرسی وزارت صمت نشستم بخشی از توان مدیریتی خود را صرف این حوزه کردم زیرا واقعاً به این طرح اعتقاد داشتم. بنده نه فقط در این طرح بلکه در تمام زندگی کاری‌ام، به گونه‌ای رفتار کرده‌ام که اگر مسئولیتی را پذیرفته‌ام آن را به بهترین نحو ممکن انجام داده‌ام. همین‌جا باید از همسر و فرزندانم حلالیت بطلبم زیرا همواره روی کار تمرکز کردم و کمتر به امورات شخصی پرداختم.»

وزیر پیشین صمت در گفتگو با صمت مطرح کرد: کابینه غرور و تکبر!



دولت دوازدهم به ایستگاه پایانی رسیده است. بخش عمده‌ای از عمر دولت موسوم به تدبیر و امید در دوره اوج‌گیری بی‌سابقه تحریم‌ها سپری شد؛ اما آیا این دولت توانست با سیاست‌گذاری و ریل‌گذاری صحیح و اصولی از فشار وارده بر فعالان صنعت و تجارت بکاهد؟ فشار و تاثیر تحریم‌ها را نمی‌توان انکار کرد اما به راستی، دولت حجم آسیب را به حداقل برساند و در برون‌رفت از بحران‌های صنعتی و تجاری، به شکل به مراتب کارآمدتری عمل کند؟ تصمیم‌ها و عملکرد این دولت و تجارب موفق و شکست‌خورده آن، چه درس‌هایی برای دولت جدید به همراه دارد؟

برای بازگرداندن ارزش صادراتی، از خود نشان می‌دادند». وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت دهم همچنین در ادامه اظهار داشت: «به محض ورود آقای همتی به بانک مرکزی؛ از طریق واسطه‌های مختلف، تمام اقداماتی که باید صورت می‌گرفت را به اطلاع ایشان رساندم. متأسفانه غرور و جاهلیتی در بدنه دولت وجود داشت که اجازه نمی‌داد سخن کارشناسان را پذیرا باشند و نصیحت دلسوزان را گوش کنند. متأسفانه دولت حس استغنائی عجیبی از فهم موضوعات داشت. پس از آنکه سیاست‌های دولت به بن‌بست رسید تحریم‌ها و دیگر مسائل را بهانه مشکلات جامعه عنوان کردند».

عقب‌افتادگی در زمینه فناوری‌های تک

غضنفری در بخش پایانی صحبت‌های به وضعیت صنایع‌های تک اشاره کرد و اظهار داشت: «در دنیای پیشرفته امروزی فناوری‌های صنعتی یک نسل به جلو پیش‌رفته که به نسل چهارم صنعت معروف است. این نسل یک تکنولوژی کاملاً هوشمند در حوزه تولید است و بسیاری از اتفاقات خط تولید توسط ماشین مدیریت و کنترل می‌شود. متأسفانه ما در این زمینه نیز سرمایه‌گذاری مناسب و آینده‌نگری صحیحی نداشته‌ایم. متأسفانه در دولت تدبیر و امید اثبات سرمایه منفی بود؛ بنابراین نه تنها درباره صنایع‌های تک و فناوری‌های پیشرفته، سرمایه‌گذاری قابل توجهی صورت نگرفت بلکه در حوزه صنایع و تکنولوژی‌های معمولی نیز سرمایه‌گذاری شاخصی مشاهده نشد. بنابراین باید اعتراف کرد که در این زمینه کشور با عقب‌افتادگی جدی روبرو است. امیدوارم دولت بعدی بتواند با همکاری بخش خصوصی، توجه ویژه‌ای به این حوزه داشته باشد و وضعیت سرمایه‌گذاری در صنایع‌های تک کشور بهبود پیدا کند تا از این طریق شاهد پیشرفت و تعالی این صنایع در کشور باشیم».

و امید، تعدادی سرپرست و وزیر داشت که طول عمر فعالیت آنها نیز در برخی مواقع کمتر از یک سال بود. به همین دلیل عملکرد دولت در حوزه صنعت و تولید کشور قابل قبول نیست. فعالان بخش خصوصی نیز نسبت به این موضوع گلایه‌های فراوانی دارند. متأسفانه دولت تعامل خوبی با بخش خصوصی نداشت و می‌توان ادعان کرد که دولت، فهم درستی از نقش بخش خصوصی در انجام فعالیت‌های اقتصادی نداشت. نابسامانی‌ای که امروزه در حوزه تولید و صنعت کشور وجود دارد نیز از به کارگیری سیاست‌های غلط و در نظر نگرفتن نظرات و مشورت نکردن با بخش خصوصی نشأت گرفته است».

به محض ورود آقای همتی به بانک مرکزی؛ تمام اقداماتی که باید صورت می‌گرفت را به اطلاع ایشان رساندم. متأسفانه غرور و جاهلیتی در بدنه دولت وجود داشت که اجازه نمی‌داد سخن کارشناسان را پذیرا باشند

غضنفری در ادامه به سیاست‌های ارزی دولت در قبال صادرکنندگان نیز اشاره کرد و گفت: «متأسفانه دولت برخورد خوبی با این فعالان تجاری به عمل نیاورد. دادگاهی کردن صادرکنندگان، اتفاق بسیار ناموجهی بود. دولت باید با روش‌های دیگری به این موضوع ورود می‌کرد تا صادرکنندگان ارزش حاصل از صادرات خود را به چرخه اقتصادی کشور وارد کنند. در همین راستا اگر مرکز مبادلات ارزی احیا می‌شد و سیاست‌های آن مرکز به کار گرفته می‌شد صادرکنندگان رغبت بیشتری

این موضوع در مقطعی که بیشتر سال‌های آن توسط مقام معظم رهبری، به نام تولید، رونق و حمایت حداکثری و مانع‌زدایی‌ها مزین شده است اهمیت مضاعف و حیاتی پیدا می‌کند. در همین راستا و برای یافتن پاسخ سوالات خود با مهدی غضنفری، اولین وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور پس از ادغام وزارت صنایع و معادن با وزارت بازرگانی به گفتگو نشستیم و نظری را در این باره جویا شدیم. در ادامه، مشروح این گفتگو را می‌خوانید. مهدی غضنفری در ابتدای این گفتگو با بیان اینکه به اعتقاد من یکی از اصلی‌ترین موانع مهم رشد صنعتی در کشور، چالش‌ها و موانع موجود در مسیر کسب و کار است گفت: «این موانع در شکل‌های مختلف مانند اعطای مجوزها، امنیت سرمایه‌گذاری، پیش‌بینی‌پذیری وضعیت آینده و سودهای نامتعارف بازارهای غیرمولد، خود را نشان می‌دهند. باید در نظر داشت که این موانع از جذابیت تولید و صنعت کشور می‌کاهد».

بسترهای بهبود کسب و کار

وی افزود: «در خصوص تجاری‌سازی محصولات صنعتی نیز ظرفیت‌های استفاده‌نشده فراوانی در کشور وجود دارد. قیمت تمام‌شده کالا در کشور ما، بنا به دلایل متعدد بسیار زیاد است. فناوری و کیفیت نیز دو عامل اثرگذار بر حوزه تولید و فروش هستند. همچنین بهره‌وری، انگیزش نیروی انسانی، فضای رقابتی، ساده بودن فرآیندهای کسب و کار می‌تواند در بهبود تولید و تجارت کشور موثر باشد».

کارنامه دولت دوازدهم در حمایت از صنعت

اولین وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور در ادامه به ارزیابی عملکرد دولت دوازدهم در زمینه حمایت از صنعت و صنعتگران کشور پرداخت و گفت: «بار اصلی حمایت بر دوش وزارت صمت بود. متأسفانه باید گفت که این وزارتخانه در طول چهار سال فعالیت دولت تدبیر

افتتاح پروژه‌های ملی در روز صنعت و معدن

میلیون و ۱۰۰ هزار نفر به خاطر کرونا بیکار شده‌اند و زندگی آنها در مشقت قرار گرفته است.»

کسب بالاترین رشد فولادی جهان در دوران کرونا

وزیر صمت در آیین افتتاح طرح‌های ملی وزارت صمت با حضور رئیس جمهور، ضمن تبریک روز ملی صنعت و معدن گفت: «در دوران شیوع پاندمی کرونا کشور با رشد ۱۳/۳ درصدی در تولید فولاد، بالاترین رشد فولادی را در بین کشورهای دنیا به خود اختصاص داد.» علیرضام حسینبی با اشاره به حفظ جایگاه دهمی ایران در بین کشورهای تولیدکننده فولاد خاطر نشان کرد: «با بهره‌برداری از این طرح‌های وزارت صمت، تعداد واحدهای تولیدکننده فولادی کشور به ۱۴۹ مورد رسید.

۶۰۰۰ محدوده معدن غیرفعال کشور برای فعالسازی از طریق واگذاری با برگزاری مزایده آزاد شد و برنامه مزایده عمومی محدوده‌های اکتشافی، مجوز برداشت، گواهی کشف و پروانه‌های بهره‌برداری این معادن در ۳۱ استان کشور، جنوب کرمان، مناطق تجاری ارس، ماکو و قشم با ایجاد فرصت برابر و شفافیت در واگذاری انجام پذیرفت. براساس آمار بانک مرکزی در سه ماهه پایانی سال گذشته کشور رشد صنعتی ۹/۹ درصدی را تجربه کرد و در بسیاری از کالاها و رشته‌های صنعتی شاهد رشد چشمگیر و جهش تولید بودیم. طرحی که با دستور رئیس جمهور مورد بهره‌برداری قرار گرفتند در مجموع با سرمایه‌گذاری ۳۵۷۷ میلیارد تومان و ظرفیت اشتغال‌زایی ۸۸۱ نفری در مدار تولید قرار می‌گیرند.» وی با اشاره به جزئیات و ویژگی‌های طرح‌هایی که همزمان با روز ملی صنعت و معدن افتتاح شدند تصریح کرد: «طرح شمش فولادی پارس بوتیل‌یزد در اشکدر، طرح توسعه توتون و تنباکو فرآوری شده شرکت جی تی آی پارس سلطانیه، طرح تولید کاشی و سرامیک جواهر یزد در اشکدر، طرح انتقال و ذخیره صادرات اسید سولفوریک در کرمان و بندرعباس، طرح آهک پخته و هیدراته در اهر و طرح گندله‌سازی شرکت آهن اسفنجی اردکان طرح‌هایی هستند که با دستور رئیس جمهور مورد بهره‌برداری قرار گرفته و ضمن رفع نیاز داخلی، تقویت توان صادراتی کشور را باعث می‌شوند.»

ماه نخست امسال نسبت به همین زمان در سال گذشته ۲/۶۹ دهم درصد افزایش داشته است و در سه ماهه نخست امسال نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته، ۱۰ میلیارد و ۲۱۳ میلیون دلار جنس وارد کردیم که نیاز کشور بوده، در همین زمان ۱۰ میلیارد و ۶۸۹ میلیون دلار صادرات داشتیم یعنی صادرات و واردات ما تراز مثبتی داشته است.

وی افزود: «در سه ماهه نخست امسال نسبت به همین زمان در سال گذشته ۲/۶۹ دهم درصد افزایش صادرات داشته‌ایم یعنی صادرات ما بیشتر از واردات بوده است.» روحانی ادامه داد: «اینکه مردم می‌گویند باید به داخل توجه داشته باشیم منطقی است اما بدون نگاه به خارج هم غلط است. چنانچه رهبری فرمودند اتکا به درون و برون‌نگری، یعنی هم باید به درون کشور توجه داشته باشیم و هم برون‌نگر باشیم.» رئیس جمهور با اشاره به وقوع جنگ اقتصادی و همزمانی آن با کرونا طی یک سال اخیر افزود: «صنعت کشور نقش بزرگی در هماهنگی‌های این شرایط سخت داشت و مردم باید توجه کنند که رشد مانوسیت به سال‌های گذشته مثبت بوده است در سال ۹۹ که در بسیاری از کشورها رشد منفی هفت درصد یا ۹ درصد حاکم بود؛ یعنی رشد اقتصاد جهانی بیش از ۳ درصد منفی بود ما رشد مثبت ۶/۳ دهم داشتیم که با وجود جنگ اقتصادی و کرونا رشد ما مثبت بوده است.» روحانی تاکید کرد: «خیلی دلمان می‌خواست که دولت را با رشد منفی به دولت بعدی تحویل ندهیم و تلاش کردیم که شرایطی خوبی ایجاد شود و دولت بعدی در کرونا نیاز به تخت‌آی سی یونداشته باشد. امروز در حالی دولت را تحویل می‌دهیم که حدود ۱۴ هزار تخت بیمارستانی در سراسر کشور داریم و توسعه ۱۴ هزار تخت بیمارستانی طی یکسال در تاریخ کشور بی‌سابقه است.» وی ضمن تبریک روز صنعت و معدن و تشکر از تلاشگران این حوزه تصریح کرد: «همه این موفقیت‌ها با تلاش بخش خصوصی و دولتی و همراهی مردم حاصل شده است. مادر سال‌های اخیر حقوق کارمندان و بازنشستگان را افزایش دادیم یعنی افزایش پنج و نیم برابری. هر چند زندگی مردم در این سه سال اخیر خیلی سخت بود. وقتی از کرونا صحبت می‌کنیم یعنی یک

همزمان با روز ملی صنعت و معدن ۶ طرح ملی وزارت صمت با دستور رئیس جمهور و با حضور وزیر صمت به صورت ویدئوکنفرانسی افتتاح شد.

حسن روحانی، رئیس جمهوری ایران روز پنجشنبه همزمان با روز ملی صنعت و معدن و در هفتاد و هفتمین پویش تدبیر و امید برای جهش تولید بعد از افتتاح طرح‌های ملی بخش صنعت، معدن و تجارت در استان‌های مختلف کشور اظهار داشت: «ما امروز نیازمندی‌های داخل را رفع و صادر می‌کنیم. اینکه در زمینه فولاد دهمین کشور و در مس هفتمین کشور در دنیا هستیم، جای افتخار است. این زحمات مدیران و مهندسان ما است که این ظرفیت‌ها را به بالفعل می‌کنند و سنگ از زیر زمین استخراج می‌شود و به زنجیره فولاد تبدیل می‌شود.»

تکمیل زنجیره تولید فولاد

روحانی با ابراز خوشحالی از تکمیل زنجیره تولید فولاد در دولت‌های یازدهم و دوازدهم تصریح کرد: «بسیار خوشحالم در دولت‌های یازدهم و دوازدهم تلاش شد، زنجیره تولید فولاد کامل شود. بحث خام‌فروشی که مطرح می‌شود، کنسارتره داشته باشیم، ولی گندله و... را نداشته باشیم، مقصد نهایی یعنی شمش فولاد را نخواهیم داشت و مجبور به صادرات سنگ آهن می‌شویم. چه قدر تفاوت است بین صادرات سنگ آهن تا شمش آهن. چه ارزش افزوده‌ای را این زنجیره ایجاد می‌کند.» وی با یادآوری افتتاح‌های حوزه فولاد خاطر نشان کرد: «یکی از کارهای مهم این است که این زنجیره کامل شد و بسیاری از طرح‌هایی که امروز افتتاح شد، زنجیره قبلی را در همان استان یا استان مجاور تکمیل می‌کرد. گاهی یک شرکت همه زنجیره را دارد یا در یک استان این زنجیره وجود دارد.» رئیس دولت با اشاره به طرح‌های آبرسانی از خلیج فارس به مرکز کشور ابراز داشت: «بحث‌های زیادی بود که این سنگ آهن را استخراج کنیم و در همان جا فرایند تولید فولاد انجام شود یا در جنوب و لب‌آب، زنجیره انجام شود. مسئله آب بود که آیا صرفه دارد یا نه؟»

رشد صادرات کشور در بهار امسال

رئیس جمهور تاکید کرد: «صادرات کشور در سه





راهبری شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه با تمرکز بر مشارکت بخش خصوصی و اشتغال‌زایی، نمونه بارز آن است. مفتخر هستیم به بهانه فرارسیدن در این روز ملی اعلام کنیم که امسال برنامه راه‌اندازی بیش از ۱.۹ میلیارد دلار پروژه در دستور کار ایمیدرو قرار دارد (با همراهی شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه) که اشتغال‌آفرینی مستقیم آن از ۵ هزار نفر عبور می‌کند. به طور حتم راه‌اندازی این پروژه‌ها بدون مشارکت بخش خصوصی ممکن نبوده و نیست و امیدوارم جشن گرامی‌داشت این روز فرخنده، همدلی و همکاری بین‌ارکان مختلف اقتصاد با رویکرد «توسعه» را افزایش دهد.



کرباسیان در ادامه بیان کرد: «در بخش صنعت همانند گذشته مشکلات و موانع تولید به طور وسیعی وجود دارد و با وضع قوانین این مشکلات رفع نخواهد شد زیرا سال‌های گذشته شاهد تصویب قوانینی بودیم که مفید واقع نشد. ما به اندازه کافی قانون در بخش صنعت داریم و باید مجلس به جای آنکه، هفتگی قوانین جدید تصویب کند به فکر تغییر و اصلاح قوانین باشد تا این تغییرات سبب سهل شدن قوانین شود و حرکت چرخ صنعت از قبل بیشتر شود». مدیرعامل پیشین ایمیدرو در پایان اظهار کرد: «این روزها شاهد از سرگیری مذاکرات برجام هستیم، امید می‌رود که سیاستمداران کشور منافع ملی و اوضاع معیشت سخت مردم را در نظر بگیرند و با تصمیمات سرنویشت‌ساز سبب بهبود وضعیت اقتصاد و معیشت مردم شوند. در پایان ضروری می‌دانم این روز مهم را دوباره به تمام متولیان بخش صنعت و معدن و تولید کشور تبریک عرض نمایم».

مانع‌زدایی‌ها از مسیر تولید

سیاست‌های توسعه‌ای انجام می‌دهد و رفع مشکلات این بخش در کارگروه‌های تخصصی این سازمان در حال پایش است.

دومین موضوع راهبردی؛ استفاده از توانمندی‌های جوانان این مرز و بوم و توجه به ساخت داخل است. طی ماه‌های گذشته و اکنون که کشور در شرایط بی‌سابقه تحریم قرار دارد. متخصصان ایرانی در تعمیر، نگهداری و ساخت قطعات و تجهیزات داخلی عملکردی چشمگیری بر جای گذاشتند. ۶۱۷ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی از محل اجرای سیاست‌های بومی‌سازی توسط شرکت‌های بزرگ این حوزه، گواه این ادعا است که به نوبه خود حاکی از بهره‌مندی از ظرفیت‌های داخلی دارد. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در سالی که مزین به شعار «تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» است، برنامه‌های خود را حول محور «توسعه» و «توانمندسازی» به پیش می‌برد که اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در بخش‌های زیربناها، اکتشاف، معادن کوچک، راه‌اندازی طرح‌ها، تامین مالی، ارایه تسهیلات به معدنکاران، ساخت داخل، آموزش و پژوهش و

وجیه‌الله جعفری، رئیس هیئت عامل ایمیدرو؛ به مناسبت فرارسیدن روز ملی صنعت و معدن، ضمن تبریک به تلاشگران این عرصه، پیامی به شرح زیر صادر کرد:

آیین گرامی‌داشت روز ملی صنعت و معدن پیام‌آور همبستگی بین بخش خصوصی و دولت و فرصتی برای مرور دستاوردها و هم‌اندیشی برای بهبود شرایط اقتصادی است. بدیهی است تقویت این همگرایی مسیر دستیابی اهداف بزرگ صنعت را بیش از پیش هموار خواهد کرد. تحقق این مهم از دو منظر قابل بررسی است.

نخست؛ موضوع «رفع موانع تولید» که در شرایط امروز اقتصاد، خواسته اصلی بخش خصوصی پویا است. وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو؛ به‌عنوان بازوی توسعه‌ای این وزارتخانه، حفظ حقوق عمومی در مسیر توسعه را بر خود تکلیف می‌داند و در این زمینه از هیچ کوششی دریغ نخواهد کرد. به‌عنوان مثال ایمیدرو علاوه بر مأموریت‌هایی که در سرمایه‌گذاری و جلب مشارکت با بخش خصوصی دارد، تامین امور زیربناها از جمله آب، جاده، خط ریلی و برق، را همراهی

رئیس جمهور به وعده‌ها عمل کند

در این اقلام ضروری باشیم. در سال گذشته چرخ تولید با همه سختی‌ها و مشکلات تولید حرکت کرد اما باید پذیرفت که این رکود جدی را دولت باید مدیریت کند». کرباسیان در ادامه با اشاره به انتخابات ریاست جمهوری اظهار کرد: «امیدواریم دولت سیزدهم با عمل به شعارهایی که در جریان انتخابات داده است در جهت رونق تولید و اشتغال و مانع‌زدایی از تولید عمل کند و امید است که دولت جدید با تیم کاردان و شایسته و باتجربه‌ای که انتخاب می‌کند به دور از تصمیم‌های احساسی و با کمک مجلس بتواند جهش در تولید ایجاد کند. کار مهمی که دولت باید انجام دهد این است که سرمایه‌گذاری نژولی شده در کشور را به روند سابق برگرداند و اگر نتواند این امر را تحقق بخشد، شاهد کاهش اشتغال در کشور و گسترش بیکاری خواهیم بود». وی خاطر نشان کرد: «بنده ضمن آرزوی توفیق و عاقبت به خیری برای دولت جدید امیدوارم که بتواند بخش صنعت و معدن را رونق دهند. ما باید این نکته را قبول کنیم که در بخش معدن و صنایع معدنی یک عقب‌ماندگی تاریخی داریم. البته در دولت تدبیر و امید ما در حوزه معدنی و صنایع معدنی شاهد یک حرکت جهشی در برخی از حوزه‌ها مانند فولاد، مس و روی بوده‌ایم اما کافی نیست و امید است که در دولت جدید به این امر مهم عمل شود. ناگفته نماند که در حوزه فولاد در سال‌های گذشته کار بسیار بزرگی انجام شد و آن تولید تپیه‌ورقه‌هایی است که در صنعت نفت و گاز مورد استفاده قرار می‌گیرد».

روز صنعت و معدن فرصت مناسبی است تا به مهم‌ترین موتور محرک اقتصاد یعنی بخش صنعت و معدن، نگاهی اندیشمندانه شود. در همین رابطه با مهدی کرباسیان، سیاستمدار و مدیر ارشد صنعتی ایران به گفتگو پرداختیم. مهدی کرباسیان، مدیرعامل پیشین ایمیدرو در گفتگو با صمت اظهار کرد: «روز صنعت و معدن بر همه صنعتگران و تلاشگران عرصه صنعت و معدن و کسانی که برای سربلندی کشور تلاش می‌کنند مبارک باد. این روز یادآور تلاش ارزشمند کسانی است که وقت و مال خود را در جهت اشتغال و تولید و بالا بردن تولید ناخالص داخلی کشور و رفاه مردم سرمایه‌گذاری می‌کنند. در این روز قرار است که عملکرد یک‌ساله این بخش بررسی و نقاط قوت تقویت و نقاط ضعف برطرف شود».

وی ادامه داد: «سال گذشته، سالی سختی برای تولیدکنندگان کشور و فعالان بخش صنعت و اقتصاد بود و جا دارد که به تمام کسانی که سال ۹۹ و به ویژه در بحران کرونا، در حوزه تولید مواد غذایی و تامین معیشت مردم تلاش کردند تبریک عرض کنم. آنها توانستند نیازهای کشور را در عین پایین بودن نرخ رشد کشور تامین کنند». وی با تاکید بر پایین بودن نرخ رشد کشور در سرمایه‌گذاری اظهار کرد: «از طرفی در بیشتر تولیدات دیگر ما شاهد کاهش نرخ تولید بودیم اما باید اذعان کرد که در برخی صنایع از جمله صنایع غذایی و لوازم خانگی، علی‌رغم دلایلی مثل سیاست ممنوعیت واردات به کشور و همچنین فراگیری ویروس کرونا، شاهد افزایش تولید

رئیس جمهوری در مراسم افتتاح طرح‌های شرکت مس:

دستیابی به رتبه هفتم در ذخایر مس دنیا افتخار آمیز است



گزارش سعدمحمدی در حضور رئیس جمهوری:

شرکت مس ۷۰ درصد نیاز کشور به کود فسفاته را تامین می‌کند

جاری ۳ طرح کنسانتره افتتاح خواهد شد که بیش از ۳۰ درصد به ذخایر و تولیدات کنسانتره فلز مس کشور اضافه خواهد کرد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اشاره به افتتاح طرح ذخیره اسید سولفوریک گفت: در این طرح که در منطقه هرمزگان افتتاح خواهد شد، نزدیک ۶۰۰



دکتر اردشیر سعدمحمدی در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ذخیره و صادرات اسید سولفوریک در بندرعباس و افتتاح طرح آهک پخته و هیدراته در اهر در پاسخ به رئیس جمهوری از تامین ۷۰ درصدی کود فسفاته موردنیاز کشور تا ۴ سال آینده خبر داد. به گزارش مس پرس، مدیرعامل

هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در شرکت مس در حال اجراست و امیدواریم ظرف ۴ سال آینده، شرکت ملی صنایع مس ایران جزو ۱۰ شرکت برتر تولیدکننده مس جهان قرار بگیرد و درآمدش به بیش از ۴.۵ میلیارد دلار در سال ارتقا پیدا کند. وی خبر داد: در پایان سال

شرکت ملی صنایع مس ایران تاکید کرد: در ۲ سال گذشته شرکت مس موفق به اکتشاف ۱.۵ میلیارد تن ذخیره جدید مس با عیار نیم درصد شد و در پایان سال ۱۴۰۰ نیز یک میلیارد تن ذخیره جدید در منطقه سریدون به کشور تقدیم خواهیم کرد. وی افزود: حدود ۱۷ درصد به ذخایر مس در ۲ سال گذشته اضافه شده و در حال حاضر رتبه هفتم ذخایر مس جهان را داریم. دکتر سعدمحمدی اعلام کرد: بیش از ۱۱۰



رئیس جمهوری افتتاح طرح ذخیره و صادرات اسید سولفوریک توسط شرکت ملی صنایع مس ایران در بندرعباس را بسیار مهم و با اهمیت دانست.

به گزارش مس پرس، حسن روحانی، رئیس جمهوری در آیین بهره برداری از طرح های ذخیره و صادرات اسید سولفوریک در بندرعباس که از طریق ویدئو کنفرانس با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل شرکت مس برگزار شد، گفت: اهمیت این طرح در آن است که در زمینه کود فسفاته حداقل ۷۰ درصد نیاز کشور تامین شده و بخش

کشاورزی به خود کفایی می رسد. رئیس جمهوری با اشاره به اهمیت افتتاح این کارخانه برای کشاورزی کشور از اقدامات شرکت ملی صنایع مس ایران قدردانی کرد.

وی با اشاره به اینکه باعث افتخار است که کشور ما در فولاد رتبه دهم و در مس رتبه هفتم اذخایر مس آدنیا را دارد، اظهار کرد: در بسیاری از زمینه ها به ویژه مس و فولاد وقتی به گذشته نگاه می کنیم، می بینیم که واردات قابل ملاحظه ای داشتیم اما امروز به خود کفایی رسیدیم و حتی این محصولات را صادر می کنیم.

تولید ۶۰۰ هزار تن کاتد مس که کیفیت آن منحصر به فرد و ۹۹.۹۹۹ است، نقش خودمان را در اقتصاد ملی و توسعه اقتصادی به نحو احسن به انجام برسانیم.

دکتر سعید محمدی در ادامه در پاسخ به سوال رئیس جمهوری درباره زمان تولید کود فسفاته و تامین نیازمندی ها و خود کفایی کشور در این زمینه گفت: برنامه ریزی اولیه تا ماه آینده به اتمام می رسد و عملیات سرمایه گذاری تبدیل اسید سولفوریک به اسید فسفریک حدود ۱۸ ماه طول می کشد و سرمایه گذاری آن هم نزدیک ۱۰۰ میلیون یورو است.

مدیرعامل شرکت مس تصریح کرد: محصول این پروژه ۶۷۰ هزار تن اسید فسفریک ۵۴ درصد معادل ۳۶۰ هزار تن اسید فسفریک برمبنای ۲۲۰۵ معادل ۱۰۰ درصد است. در آن کارخانه بعد از ۶ ماه از شروع عملیات راه اندازی اسید فسفریک با حدود ۲۵۰ میلیون یورو دیگر برای تبدیل اسید فسفریک به کودهای فسفاته اقدام می کنیم.

وی گفت: راه اندازی این کارخانه نزدیک ۲ سال زمان می برد و قادر خواهیم بود با مصرف یک میلیون تن اسید و یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن خاک فسفات سالانه حدود ۷۹۰ هزار تن انواع کود فسفاته که مورد مصرف در بخش کشاورزی است را تولید کنیم. میزان نیاز کشور به این محصول حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن است.

ارزش افزوده خیلی زیادی را با این سرمایه گذاری جدید در کشور ایجاد خواهد کرد و قابلیت تبدیل اسید فسفریک به کودهای فسفاته برای کشور فراهم و مانع از خروج ارز بابت واردات کود برای استفاده کشاورزی می شود.

وی همچنین با اشاره به افتتاح طرح آهک پخته و هیدراته در اهر گفت: معدن آهک اهر در ۲۴ کیلومتری این شهرستان افتتاح خواهد شد و سالانه ۱۰۰ هزار تن آهک تولید خواهد کرد و با دستگاه های سنگ شکن در ابعاد ۴۰ تا ۸۰ میلیمتر کوچک خواهد شد.

دکتر سعید محمدی تصریح کرد: محصولات این معدن برای کارخانه تولید آهک پخته و آهک هیدراته مورد استفاده قرار خواهد گرفت. بیش از ۶۵ هزار تن آهک هیدراته در سال در این کارخانه تولید خواهیم کرد و از امروز کلنگ آهک فاز ۲ را برای ارتقای تولید از ۶۵ هزار تن فعلی به ۱۳۰ هزار تن خواهیم زد.

مدیرعامل شرکت مس اظهار کرد: این آهک هیدراته برای کنسانتره مس در ورزقان استفاده می شود. برای تولید هر تن کنسانتره مس به ۳ کیلو آهک هیدراته نیاز داریم. وی افزود: با تکمیل این زنجیره قادر خواهیم بود در کنترل هزینه ها نقش بسزایی داشته باشیم و در برنامه ریزی برای

میلیارد تومان سرمایه گذاری شده و ۸ مخزن با ظرفیت ۱۱۵ هزار تن با بیش از ۵ کیلومتر ریل ساخته شده است.

وی ادامه داد: همچنین ۱۰۰ دستگاه واگن مخزن دار و ۲۰۰ دستگاه ایزوتانک و ۴.۷ کیلومتر خط لوله انتقال اسید به اسکله برای صادرات اسید سولفوریک و انتقال به اقصی نقاط جهان در این منطقه احداث شده است.

دکتر سعید محمدی افزود: برای زنجیره بعدی نیز برنامه ریزی کردیم تا بتوانیم کارخانه اسید سولفوریک که در سال گذشته در منطقه سرچشمه و خاتون آباد با سرمایه گذاری بیش از ۳ هزار میلیارد تومان افتتاح شده را با سرمایه گذاری جدید ۱۰۰ میلیون یورو تبدیل به اسید فسفریک کنیم.

مدیرعامل شرکت مس اظهار کرد: قیمت اسید سولفوریک در حال حاضر در جهان ۹۰ دلار و قیمت اسید فسفریک نزدیک ۹۵۰ دلار است که



در گفتگو با عضو هیات مدیره صندوق ضمانت سرمایه گذاری صنایع کوچک مطرح شد:

در سال مانع زدایی‌ها؛ حداقل موانع تولید و صنعت، شفاف‌تر بیان شود

حوزه خودرو حرف زیادی برای گفتن نداریم پس چرا باید در این حوزه سرمایه‌گذاری‌های کلان صورت گیرد که بنگاه‌ها نیز متضرر شوند. چرا باید سرمایه کشور را به سمت خودرو هدایت کنیم؛ در صورتی که می‌دانیم در این صنعت موفق نیستیم. در این میان سوالی مطرح می‌شود که رمز موفقیت کشوری مثل چین چه چیزی بود؟ چین در ابتدای کار، آسیب‌شناسی کرد و به این نتیجه رسید اگر بخواهد به نتایج بزرگ برسد باید از صنایع کوچک آغاز کند و به خوبی می‌دانست که در بدو کار توان رقابت با کشورهای همچون آمریکا و ژاپن را ندارد.

■ بازشناسی مزیت‌های

صنعتی

معاون فنی و برنامه‌ریزی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک تصریح کرد: «چین صنایع کوچک فراموش شده را در دنیا شناسایی کرد. در واقع کشورهای صنعتی بزرگ و پیشرفته رغبتی برای ورود به این صنایع نداشتند و به دلیل اینکه این کشورها از محل صنایع بزرگ خود، درآمد داشتند علاقه‌ای به سرمایه‌گذاری در صنایع کوچک نشان نمی‌دادند. از طرف دیگر این نوع صنایع کوچک مانند اسباب‌بازی و قطعات جانبی در دنیا مورد نیاز بود. در واقع چین در ابتدا وارد حوزه اسباب‌بازی شد و به مرور زمان وارد حوزه‌های بزرگ‌تر شد و اکنون دنیا شاهد تولید خودروهای چینی در بازار است. ما در کشور خود توان تولید کالای باکیفیت در بسیاری از حوزه‌ها همچون IT را داریم و یا در حوزه برنامه‌نویسی و کشاورزی بسیار توانمند



توسعه صنعتی دارای مبانی، نظریه‌ها، مفاهیم و حتی نوع خاصی از بیان و ادبیات است که بدون رعایت آن، سخن گفتن در این زمینه بیهوده است. آسیب‌شناسی وضعیت صنعت و بیان داده‌های درست آماری، نباید سیاه‌نمایی اقتصادی و یا جوسازی علیه صنعت و نادیده‌انگاری زحمات مدیران و کارشناسان این حوزه، تلقی شود. بنابراین در سال مانع‌زدایی از تولید، اول باید موانع تولید و صنعت با شفافیت بیان شود. به نظر می‌رسد این موانع هنوز به درستی شناسایی نشده و یا اگر شده، به درستی بیان نشده است! بدون آسیب‌شناسی جدی، پیمودن هر قدمی، ممکن است تکرار اشتباهات قبلی باشد. بازی با اعداد و ارقام از معضلات

اصلی بخش صنعت کشور به حساب می‌آید. به‌جرات می‌توان گفت تا زمانی که آمارهای تولید و تورم به درستی به حاکمیت و متولیان اطلاع‌رسانی نشود، درک درستی از میزان موفقیت و ناکامی صنعت نخواهیم داشت. برنامه و سیستم، حلقه مفقود صنعت کشور به حساب می‌آیند و در صورت دسترسی به آمار دقیق و ارائه برنامه جامع و کامل شاید بتوان به اوضاع نامساعد صنعت کشور، سروسامان داد.

■ آسیب‌های ارتباط جهانی اندک

محبوب پناهی، عضو هیئت‌مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: «در رابطه با صنعت، مسائل و مشکلات بسیاری مطرح است. روابط بین‌الملل، مهم‌ترین موضوع در صنعت بوده است و ایران با توجه به تحریم‌های اعمالی در عرصه ارتباط‌گیری جهانی با معضلات جدی مواجه

است و ارتباط چندانی در حوزه تجارت بین‌الملل وجود ندارد. زمانی که کشوری با نهادهای دنیا در ارتباط نیست، قوانین بین‌المللی شامل حال آن نمی‌شود و نمی‌تواند عضو کنوانسیون و نهادهای مختلف جهانی مانند آژانس چندجانبه تضمین سرمایه‌گذاری، میگان و WTO شود. تمام این موارد در جذب سرمایه‌گذاران خارجی و گسترش تجارت بین‌الملل موثر هستند. وقتی کشوری تحریم بوده و در روابط و همکاری با سایر کشورها با مشکل مواجه است حتی اگر بهترین و باکیفیت‌ترین کالاها را نیز تولید کند در حوزه صادرات قطعاً با معضل مواجه خواهد شد.»

این مدیر تحصیل‌کرده در حوزه حقوق و کارآفرینی افزود: «قطعا امکان تولید کالای باکیفیت در کشور وجود دارد اما برنامه و سیاست درستی برای تولید باکیفیت وجود ندارد. ما همچنان نمی‌توانیم بپذیریم که در



هستیم. در حوزه‌هایی همچون پتروشیمی و معدن با وجود اینکه خام‌فروشی انجام می‌شود اما در مجموع در این بخش‌ها حرفی برای گفتن داریم».

وی ابراز کرد: «بنابراین باید ابتدا، تکلیف خود را در کشور روشن کنیم و شناسایی شود که چه صنایعی برای ایران مقرون به‌صرفه بوده و قابلیت سرمایه‌گذاری و رقابت با سایر کشورها را دارد. باید خلأهای صادراتی شناسایی شود که برای کشور ارزآوری به همراه داشته باشد. فناوری موضوع مهمی است که در بسیاری از حوزه‌ها مغفول مانده است و باید در این بخش مانور بیشتری داده شود. در مجموع به جای اینکه منابع و سرمایه‌ها را در بنگاه‌هایی صرف کنیم که حتی قابلیت رقابت با کشورهای همسایه را ندارند، نقاط ضعیف را شناسایی کنیم و در این راستا برنامه‌ریزی صورت گیرد. به طور کلی ابتدا باید صنایعی را که قابلیت تولید باکیفیت دارند و مواد اولیه آن در کشور به طور کامل تامین می‌شود و قابلیت صادرات قطعی دارند، شناسایی کرد. توجه به این نکته می‌تواند شاخص اقتصادی کشور را نیز تغییر دهد اما تا به امروز چنین برنامه‌ای عملی نشده است».

□ جای خالی قانون واحد و یکپارچه

پناهی تاکید کرد: «در رابطه با تولید، قوانین مختلفی مطرح است. از رفع موانع گرفته تا حمایت از حقوق مصرف‌کننده و اشتغال‌زایی؛ قانون تصویب شده است. در این میان تولیدکنندگان و نهادهای درگیر کاملاً در بین قوانین مختلف گیج شده‌اند. طبیعی است که هر صنعت و اقتصادی به قانون یکپارچه نیاز دارد و این قوانین را یک حقوقدان خبره می‌تواند وضع کند. سیستم و قانون واحد از جمله کمبودهای

صنعت کشور به حساب می‌آیند که جای خالی آنها به شدت احساس می‌شود. تمام قوانین موازی باید با یکدیگر ادغام شوند تا به یک قانون واحد و یکدست برسیم و در مقابل قوانین مغایر را شناسایی و حذف کنیم تا به یک قانون جامع و کامل در جهت رونق تولید دست بیابیم. مراحل و بروکراسی‌های اداری بخش تولید را به حداقل برسانیم و قوانین را به بعد از تولید موکول کنیم. در مجموع در حوزه تولید، باید نگاه و تفکر بنگاه‌داری به طور کلی تغییر کند».

وی ادامه داد: «برای رسیدن به چنین تحولی باید تجربه مدیران اجرایی در کنار علم دانشگاهیان قرار گیرد و در صنعت آسیب‌شناسی انجام شود و در نهایت پیشنهادهایی در جهت بهبود وضعیت موجود تولید و صنعت به دولت ارائه می‌شود و دولت برای بررسی بیشتر و تصویب به مجلس ارجاع می‌دهد تا شاید به یک قانون درست بدل شود. در واقع به این نحوه عملکرد جراحی اقتصادی می‌گویند. در این راستا باید به مطالعه کشورهای توسعه‌یافته بپردازیم و نقاط ضعف خود را شناسایی کنیم و همانند کشور چین از جایی شروع کنیم که حرفی برای گفتن در سطح دنیا داریم. ارتباط و پیوند دانشگاه و صنعت قطعاً این مسیر را تسریع می‌کند».

□ قانون و اخلاق، دو رکن اساسی صنعت

عضو هیئت‌مدیره صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در ادامه تصریح کرد: «کشورها در تمام دنیا بر اساس قانون و اخلاق اداره می‌شوند. در کشورهای توسعه‌یافته، طبق قانون پیش می‌روند و در کشورهایی همچون مالزی اخلاق حرف اول را می‌زند. می‌توان با به کارگیری یک سیستم واحد به

بالاترین اهداف اقتصادی و صنعتی رسید. از آنجا که در کشور سیستمی وجود ندارد؛ در بدو اعمال تغییرات اول باید به این مهم پرداخته شود. در تمام دنیا اقتصادها به دو دسته آزاد و دولتی تقسیم می‌شوند و اکنون ما شاهد تعریف جدیدی از اقتصاد به نام اقتصاد اسلامی در کشور هستیم. این در صورتی است که تعریف درست و واضحی را حتی خود متولیان این نوع اقتصاد ارائه ندادند».

دکتر پناهی یادآور شد: «بحث فناوری از جمله موضوعات مهم دیگری است که در صنعت کشور مورد بی‌توجهی قرار گرفته، به طوری که در قراردادهای بین‌المللی کمتر به موضوع انتقال فناوری پرداخته شده است و اغلب مسائل و منافع مالی و اقتصادی مطرح می‌شود، در صورتی که باید فناوری کشورهای پیشرفته را وارد کشور کرد و از طریق بومی‌سازی در مسیر توسعه گام برداشت». وی در پایان خاطرنشان کرد: «مدیران و مسئولان صنعت و اقتصاد موضوع نهایی این حوزه است که می‌توان به آن پرداخت. کشور باید به سمتی حرکت کند که از مدیران و متخصصان توانمند استفاده کند و هر فردی متناسب با سواد دانشگاهی خود به میزهای دولتی تکیه بزند. تا زمانی که در حوزه‌های فنی به سمت شایسته‌سالاری حرکت نکنیم قطعاً با مشکل‌های عدیده‌ای مواجه خواهیم شد. مدیری باید در راس صنعت قرار گیرد که به امور بنگاه‌داری و اقتصاد مسلط باشد. مدیر متخصص باید در ابتدا برای حوزه کاری خود برنامه ارائه دهد و به وظیفه خود متعهد باشد. با توجه به تمام مسائل ذکر شده همچنان به بهبود وضعیت صنعت و رشد آن امیدواریم و در جهت پیشرفت کشور کوشش خود را ادامه خواهیم داد».

دست‌اندازهای دولت پیش پای صادرکنندگان

عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه سال جاری سالی سخت از نظر اقتصادی خواهد بود نسبت به عملکرد دولت در برابر صادرکنندگان انتقاد کرد. شیوع ویروس کرونا موجب شد تا مبادلات و روابط تجاری کشورها با مشکلات فراوانی روبه‌رو شود که ایران نیز از این قاعده مستثنا نبود. این بیماری موجب شد تا صادرکنندگان کشور که قبلاً هم با مشکلات عدیده‌ای همچون تحریم‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کردند با انبوهی از مشکلات جدید روبه‌رو شوند. خبرنگار صمت به منظور اطلاع از آخرین وضعیت صادرات صادرکنندگان و فعالیت فعالان تجاری و اقتصادی کشور گفت‌وگویی را با سیدرضی حاجی آقامیری، عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران ترتیب داده است که در ادامه می‌خوانید.

قبل از کرونا هم شرایط خوب نبود

سیدرضی حاجی آقامیری در ابتدای این گفت‌وگو اظهار کرد: «بنده اعتقادی ندارم که مشکل ما به علت شیوع ویروس کرونا است. شیوع کرونا تنها موجب شد تا سرپوشی بر ریشه مشکلات اقتصادی ما گذاشته شود و بعضی‌ها گمان کنند که دلیل وضعیت کنونی تجارت داخلی و خارجی ما کروناست. قبل از شروع ویروس کرونا وضعیت ما به گونه‌ای بود که ما انتظار چنین شرایطی را داشتیم».

عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران در ادامه به موضوع تحریم‌ها اشاره کرد و گفت: «مهم‌ترین عامل وضعیت فعلی تحریم‌ها است. آنها بسیار جدی هستند و مانع فروش نفت، یعنی مهم‌ترین و اصلی‌ترین منبع درآمد کشور شده‌اند. متأسفانه دولت به علت کمبود ارز، سیاست غلطی را در پیش گرفته و به جای اینکه به صادرات غیرنفتی کشور کمک کند فشار به بخش خصوصی و بخش صادرات غیرنفتی را افزایش داده است».

بزرگ‌ترین مشکل کنونی

عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران در ادامه با بیان اینکه در حال حاضر

بزرگ‌ترین مشکل اقتصاد کشور مشکل منابع است، تصریح کرد: «منابع کشور به حدی کم است که به جرئت می‌توان گفت واردات کشور به مرحله توقف رسیده و این موضوع می‌تواند صدمات بسیار زیادی را به تولید وارد کند. تبعات آن را در آینده‌های نزدیک مشاهده خواهیم کرد».

تکانه توری در صورت تغییر نکردن شرایط

وی در بخش دیگر صحبت‌های خود به تاثیر شیوع ویروس کرونا بر مبادلات تجاری کشور اشاره کرد و گفت: «نخستین مشکلی که کرونا ایجاد کرد ممانعت از رفت‌وآمدها بود؛ توقف خطوط رفت‌وبرگشت هوایی بسیار صدمه‌زننده است و عدم امکان مسافرت برای فعالان اقتصادی صادرکنندگان و واردکنندگان مشکل‌ساز شده و موجب شده که فعالان اقتصادی در جریان و فرآیند کارشان با محدودیت شدید روبه‌رو شوند».

وی افزود: «کشورهای صنعتی و پیشرفته نیز به علت شیوع کرونا مانع ورود دیگران به کشور خود می‌شوند و به این ترتیب انزوای تحریمی ما توسط ویروس کرونا دوچندان شده است. اگر شرایط در سال ۹۹ مانند شرایط کنونی باقی بماند اقتصاد ما امسال با تکانه‌های بی‌سابقه‌ای روبه‌رو خواهد شد؛ همچنین مسئله تورم نیز به شدت بدتر خواهد شد و بالا رفتن تورم و فشاری که به طبقه متوسط و پایین جامعه خواهد آمد بسیار خطرناک پیش‌بینی می‌شود».

آقامیری در ادامه افزود: «اگر شرایط در امسال نسبت به شرایط کنونی متفاوت باشد بسته به شرایط آن زمان بسترهای متفاوتی ایجاد خواهد شد». وی در ادامه با بیان اینکه آینده خوبی برای اقتصاد کشور پیش‌بینی نمی‌کنم، خاطرنشان کرد: «فرصت زیادی برای رقم خوردن اتفاقات خوب در اقتصاد ما باقی نمانده است».

بزرگ‌ترین مشکل صادرکنندگان

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود بزرگ‌ترین مشکل صادرکنندگان را مسائل پیمان ارزی عنوان کرد و گفت: «این موضوع به جد دست و پای صادرکنندگان را بسته است».

آقامیری در ادامه با بیان اینکه طبق قانون، صادرات از پرداخت مالیات معاف است بیان کرد: دولت در صدد است که از هر طریق ممکن این معافیت مالیاتی را دور بزند و صادرکنندگان را درگیر کند. صادرکنندگان برای دفاع از حق خود و چالشی که با دولت دارند انرژی زیادی مصرف می‌کنند. این چالش به قدری، آزاردهنده است که باعث شده صادرکنندگان نسبت به امر صادرات بی‌توجه شوند».

آقامیری در ادامه به از دست رفتن بازارهای صادراتی صادرکنندگان اشاره کرد و گفت: «هنگامی که صادرکنندگان بازارهای صادراتی خود را از دست می‌دهند نسبت به صادرات دلسرد می‌شوند بنابراین اقدامات حمایتی که شاید دولت قرار است در دوران پساکرونا انجام دهد باید در شرایط کنونی که صادرات کشور تحت تاثیر کرونا به شدت با مشکل روبه‌رو شده‌اند انجام دهد».

وی با اشاره به عملکرد دولت آلمان در حمایت از صادرکنندگان و فعالان اقتصادی این کشور در دوران شروع کرونا، اظهار کرد: «دولت نباید در شرایط تحریم به مردم فشار بیاورد، چراکه این امر به نوعی تحریم مضاعف است. اگر قرار باشد در شرایط کنونی به تحریم‌های خارجی فشارهای داخلی هم اضافه شود، شرایط مردم و بدنه اقتصادی کشور به شدت سخت‌تر خواهد شد».

عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران در ادامه اظهار کرد: «کشور در صادرات مواد غذایی، محصولات کشاورزی و محصولات لبنی فعالیت‌های شایان توجهی را انجام داده بود که تحریم‌ها و بعدازآن شیوع ویروس کرونا موجب اختلال در روند صادرات این محصولات شد. در این میان از صادرات صنایع دستی و فرش، خشکبار و خدمات فنی مهندسی نیز نباید غافل بود و نسبت به صادرات خدمات فنی مهندسی نیز باید توجه بیشتری داشته باشیم. به عقیده من تا زمانی که نتوانیم با کشورهای دیگر در عرصه سرمایه‌گذاری خارجی اتفاق خاصی را رقم بزنیم در امر صادرات موفق نخواهیم بود».



رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران:

زیر دوخم صنعت سرب و روی را گرفته بودند



دولت، خود ما نیز به عنوان فعالان عرصه سرب و روی، برنامه‌های توسعه‌ای را تبیین کرده بودیم. یکی از این برنامه‌ها افزایش ظرفیت تولید ۱۵ درصدی سالانه بود که ۴۷۵ هزار تن تولید داشته باشیم اما فقط ۲۰۰ هزار تن از آن میزان را تولید می‌کنیم. طبق برنامه قصد داشتیم ۱۵ درصد به تولید ۲۰۰ هزار تنی بیفزاییم و سالانه چیزی حدود ۳۰۰ هزار تن محصول تولید کنیم که متأسفانه با توجه به اتفاقات دولت پیشین این مهم حاصل نشد. یکی از دلایل آن نیز بی‌توجهی مسئولین بود و عملاً نمی‌خواستند چیزی در جهت بهبود شرایط صنعت سرب و روی را بشنوند.

حسینقلی ابراز کرد: «در دولت‌های پیشین کمیته‌هایی همچون سیاستگذاری‌های سیمان، فولاد، سرب، روی و سایر مواد معدنی وجود داشت که می‌آمدند و به مشکلات تشکل‌ها می‌پرداختند و به وعده‌ها و برنامه‌ها عمل می‌کردند. برخلاف ماده دو و سه قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار، دولت دوازدهم این کار را نکرده و در صورت تشدید مشکلات و تنگناها فقط شنونده خوبی بود اما در واقع گره‌گشایی از مسئولین مربوطه شاهد نبودیم. معضل اصلی همین عدم توجه مسئولین است و هر روز مشکلی به مشکلات ما اضافه کردند. به عنوان مثال تاکنون مشکلات زیست محیطی و منابع طبیعی حل نشده در صورتی که با همکاری دو طرفه می‌شود این معضل را تا حد زیادی حل کرد.»

■ امان از عوارض صادراتی!

وی مطرح کرد: «رکودی که در حوزه صادرات و تولید سنگ آهن مشاهده می‌شود و نیز تعطیلی بسیاری از معادن، همگی حاصل عملکرد ضعیف دولت در بخش صنعت و معدن است. علاوه بر بی‌تدبیری مسئولین مربوطه چالش اصلی این صنعت ناامیدی و بی‌انگیزگی است که مدیران گذشته این ناامیدی را به بدنه صنعت و معدن تزریق کردند. یکی از دلایل، وضع عوارض صادراتی و منع خام فروشی بود. افرادی که این قوانین را به تصویب می‌رسانند نمی‌دانند ماده خام چیست. در قانون رفع موانع تولید، ماده خام تعریف شده است اما دولتی‌ها معتقد هستند که کنسانتره سرب و روی ماده خام محسوب می‌شوند و بعد از ممنوعیت صادرات، عوارض صادراتی را وضع کردند.» رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران تأکید کرد:

صنعت سرب و روی کشور همچون سایر صنایع با مشکلات و موانع متعددی مواجه است که برخی از آنها فقط به دلیل تصمیم‌گیری‌های غلط و شخصی مسئولین نابلد به بار آمده است. طی سال‌های گذشته این صنعت روزگار خوبی را سپری نکرده بود و اکنون به انتظار روزهای روشن نشسته است. شاید به جرات بتوان گفت سرب و روی بین تصمیم‌های غلط و بی‌مهری‌ها به دام افتاده است و تنها چاره عبور از این بحران حمایت هرچند اندک، دولتی‌ها است و اینکه تشکل‌ها را نادیده نگیرند و به خواسته و نیازهای فعالان عرصه سرب و روی توجه کنند، چراکه منابعی غنی در دست است اما فقط به دلیل بی‌تدبیری به امان خدا رها شده‌اند.

■ بی‌اعتنایی کامل به چشم‌انداز چهارساله

حسن حسینقلی در گفت‌وگو با صمت اظهار داشت: «پیش‌تر یک چشم‌انداز چهار ساله برای سرب و روی توسط دانشگاه تربیت مدرس تهیه شده بود که متأسفانه وزرای دولت دوازدهم در راستای تحقق آن، کوچک‌ترین اقدامی نکردند و هیچ برنامه‌ای اجرایی نشد. بعد از آن افق دیگری برای صنعت سرب و روی توسط ایمیدرو مطرح شد که باز هم کاری از پیش نرفت. گفتنی است که محتوای این برنامه‌ها توسعه بخش معدن، افزایش ظرفیت تولید، گسترش اکتشافات و به کارگیری بخش خصوصی بود که هیچ کدام به مرحله اجرا نرسید.»

وی افزود: «برنامه‌هایی که در دولت و مجلس مطرح می‌شد به هزار و یک دلیل اجرایی نمی‌شد. بخشی از این عدم اجراها به تحریم‌ها، شرایط بین‌المللی و تورم بر می‌گردد و بخشی دیگر این موضوع که موجب بی‌سر و سامانی وزارتخانه نیز شده بود، بی‌ثباتی جایگاه وزیران صمت بود که دوره‌های کوتاهی را بر صندلی وزارت تکیه می‌زدند. از طرفی هیچ یک از وزرای منتخب، معدنی نبودند و با این صنعت آشنایی کامل نداشتند. در دوره بعضی از افراد، وضعیت صنعت و معدن به صورت وحشتناکی آشفته می‌شد که اکنون با روی کار آمدن آقای کشاورز شرایط اندکی بهتر شده و توجهات به سمت بخش خصوصی، اشتغال و زیربنای بیشتر شده است و امیدوار هستیم در دولت سیزدهم نیز همین روند ادامه داشته باشد.»

■ برنامه افزایش ظرفیت تولید را داشتیم

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران تصریح کرد: «علاوه بر

«زمانی که یک محصول در داخل کشور مصرفی ندارد و تقاضایی برای آن وجود ندارد و یا میزان تولید بیش از تقاضا است، محدودیت ایجاد کردن و ممنوعیت مفهومی ندارد. از طرف دیگر عملکرد بانک مرکزی با تعیین قیمت دلار صنعت و اقتصاد این کشور را به طور کامل تحت تأثیر قرار داده بود و با تصویب بخشنامه‌های عجیب و قریب و خلق الساعه بلایی بر سر صنعت معدن آمد که به این زودی‌ها احوال خوش آن را نخواهیم دید و به طور کلی امنیت سرمایه‌گذاری را در این حوزه نابود کردند.» حسینقلی در پایان خاطرنشان کرد: «برای چهار سال آینده از دولت جدید توقع داریم که سه حوزه صنعت، معدن و تجارت را به سه وزارتخانه تفکیک کنند و هر حوزه فعالیت‌های خود را انجام دهند. دومین توقع این است که به بخش خصوصی اعتماد کنند و در نهایت مشکلات و گره‌هایی که دولت پیشین ایجاد کرده بود را رفع و رجوع کنند و دست از سر بخش معدن بردارند و هر روز یک بخشنامه صادر نکنند. حتی ما مخالف اصلاح قانون معادن در مجلس هستیم. به جرات می‌توان گفت در صورت اصلاح این قانون وضعیت معدن بدتر خواهد شد و امنیت سرمایه‌گذاری نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد و در مجموع شرایط ناگوارتر می‌شود که با بروز چنین وضعیتی اشتغال و تولید از بین می‌رود و با سرعت بیشتری به سمت رکود حرکت خواهیم کرد. دولت زمانی موفق خواهد بود که به حرف تشکل‌ها گوش فرادهد و به صورت جدی عملگرایی را در پیش بگیرند. این بخش می‌تواند پیشران دولت و اقتصاد باشد اما در صورتی که موانع پیشین به طور کامل رفع شود و دولت به جای ما تصمیم‌گیری نکند.»

گزارش عملکرد ایמידرو به مناسبت روز صنعت و معدن:

ایمیدرو؛ توسعه زیر بناها، توانمندسازی و ماموریت‌های جدید



هفت هزار نفر شغل ایجاد شده است.

اکتشاف

انجام فعالیت‌های اکتشافی به عنوان اقدامی پایه‌ای به منظور تامین خوراک واحدهای صنایع معدنی از جمله اقدامات اصلی ایمیدرو در حوزه «توسعه» بوده است. اکتشاف پهنه‌ها در فازهای شناسایی و پی‌جویی در ۳۰ استان شامل ۱۰۴ پهنه در بیش از ۶۸۰ هزار کیلومترمربع گستره کشور در حال اجراست که ۷۰ درصد آن تکمیل شده است. نکته قابل توجه این است که محدوده‌های معدنی کشور شامل محدوده‌های اکتشافی، گواهی کشف و پروانه‌های اکتشافی کمتر از ۵ درصد مساحت کشور است. از سوی دیگر طبق برنامه ایمیدرو تا پایان سال جاری حفاری اکتشافی به مرز یک میلیون متر می‌رسد.

احیای ۵۰۰ معدن کوچک

طرح فعال‌سازی معادن کوچک و متوسط در نقاط مختلف کشور، با هدف فعال‌سازی معادن بخش خصوصی که به دلیل شرایط داخلی یا بین‌المللی نیمه‌فعال و یا تعطیل شده‌اند، از آذرماه سال ۹۷ تعریف و در سال ۹۸ عملیاتی شده است. معادن کوچک و متوسط به دلیل گستردگی (۹۸،۳ درصد تعداد کل معادن کشور)، اشتغال‌زایی (۸۵ درصد سهم اشتغال معادن کشور) و تولید (۶۵ درصد سهم تولیدات معدنی کشور) دارای اهمیت است و می‌توانند در ایجاد اشتغال پایدار در بخش معدن و توسعه متوازن کشور، نقش بسیار مهمی ایفا کنند. با اجرای این طرح تا پایان سال ۹۸، تعداد ۱۴۶ معدن در مناطق کمتر توسعه‌یافته احیا شده و در سال ۹۹، تعداد ۲۵۳ معدن احیا و ۱۴ کارخانه فرآوری، احداث شد. همچنین از ابتدای امسال تا ۲۳ خردادماه سال جاری نیز، ۱۰۱ معدن کوچک احیا و فعال شده است. به‌این ترتیب تعداد کل معادن احیا شده بخش خصوصی از ابتدای اجرای طرح، به ۵۰۰ واحد معدنی رسیده است.

راهبری شرکت‌های بزرگ و سرمایه‌گذاری

طراحی نظام کنترل مدیریتی بر شرکت‌های بزرگ با هدف اولویت‌بندی در سرمایه‌گذاری و جهت‌دهی استراتژی‌های آنها، از سوی ایمیدرو اجرایی شده

سرمایه‌گذاری در طرح‌های معدن و صنایع معدنی، علاوه بر ایجاد اشتغال، از یک سو توسعه مناطق کم‌برخوردار، تقویت زیرساخت‌های کشور و نیز کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی را در پی داشته و از دیگر سو، با اجرای برنامه‌های آموزشی و همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز علمی، سبب توانمند شدن بخش خصوصی شده است. این سازمان در عین حال طی سال‌های اخیر ماموریت‌های جدیدی از جمله صنعت گوهرسنگ‌ها، برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی را طراحی و اجرایی کرده است. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به ویژه در سالی که به نام «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» مزین شده است، اهداف فوق را در قالب دو استراتژی کلان «توسعه و توانمندسازی» شکل می‌دهد. در این میان سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی طرح‌ها، اکتشاف، فعال‌سازی معادن را کد، متنوع‌سازی در تامین مالی، بومی‌سازی، تقویت جایگاه صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی، توسعه برنامه‌های آموزشی و ... ذیل استراتژی‌های فوق انجام می‌شود.

سرمایه‌گذاری و اشتغال

ارزش سرمایه‌گذاری‌های سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از ابتدای تاسیس تا پایان سال ۹۹ به بیش از ۲۱،۵ میلیارد دلار رسید. این میزان سرمایه‌گذاری در راستای سیاست‌های کلان وزارت صنعت، معدن و تجارت و با مشارکت بخش خصوصی انجام شده است. در سال جاری نیز با احتساب نزدیک بیش از یک میلیارد و ۹۴۱ میلیون دلار، از ۲۳،۵ میلیارد دلار عبور می‌کند. در همین حال میزان اشتغال ایجاد شده از سال ۹۲ تا پایان سال قبل به ۱۶۷۰۰ نفر رسید. در سال ۹۹ با تکمیل و افتتاح طرح‌های جدید، بیش از ۳،۴۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع معدنی محقق و برای بیش از ۴۲۰۰ نفر شغل به صورت مستقیم ایجاد شد. امسال نیز برنامه راه‌اندازی بیش از ۱،۹ میلیارد دلار پروژه در برنامه قرار دارد که اشتغال مستقیم آن از ۵ هزار نفر عبور می‌کند.

جذب سرمایه از بخش خصوصی

یکی از اقدامات ایمیدرو طی سال‌های اخیر تنوع بخشی به تامین مالی طرح‌ها بوده به طوری که از سال ۹۲ برای چهل و هفت طرح، بیش از ۷،۲ میلیارد دلار سرمایه از بخش خصوصی تامین شده که ۲،۵ میلیارد دلار آن محقق شده و برای بیش از

است. برنامه افزایش سرمایه شرکت‌های بزرگ در سال ۹۹ با هدف حفظ سرمایه و تکمیل طرح‌های توسعه بیش از ۳۹ هزار میلیارد تومان بود.

شناسایی طرح‌های سرمایه‌گذاری

ایمیدرو با هدف تنوع‌بخشی به تامین مالی طرح‌ها، اقدام به شناسایی ۲۱۵ هزار میلیارد تومان (۱۰ میلیارد دلار) طرح بزرگ و متوسط مقیاس در حوزه معدن و صنایع معدنی (عموماً واحدهای تابعه) کرده که به منظور تامین مالی بخش ریالی آن از روش تاسیس و راه‌اندازی «شرکت سهامی عام پروژه» استفاده می‌کند. در مدل یادشده، حداقل ۶ شرکت سهامی عام پروژه زیرمجموعه شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان، ملی صنایع مس ایران، گل‌گهر، چادرملو و معادن تشکیل شده و طرح‌های مختلف موجود در قالب این شرکت‌ها دسته‌بندی و سهام شرکت‌های مذکور متناسب با پیشرفت مالی پروژه‌ها، در بورس به مردم عرضه می‌شود. تاکنون طبق همکاری‌هایی که با سازمان بورس در جریان است، نخستین شرکت سهامی عام پروژه با نام «تجلی» در آستانه پذیرش در بورس است. با این اقدام گامی نو در جهت استفاده از توان سرمایه‌های جامعه به منظور تامین مالی طرح‌های توسعه، رشد تولید و اشتغال صورت می‌گیرد.

توانمندسازی و طریق هدایت منابع مالی به بانک‌های توسعه‌ای

ایمیدرو در نظر دارد با همکاری بنگاه‌ها و بانک‌ها، بخشی از منابع حاصل از فروش را به سمت بانک‌های توسعه‌ای هدایت و منابع حاصله را صرف تامین منابع مالی مورد نیاز تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام کشور کند. در این باره، نخستین تفاهم‌نامه بهمن‌ماه سال گذشته با بانک صنعت و معدن به ارزش ۱۲ هزار میلیارد تومان (در قالب ۳ فاز) منعقد شد و در ادامه طی ۲۲ جلسه با بانک‌ها، تفاهم‌نامه‌های جدیدی در حال تهیه است. امید است تا سقف ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منبع مالی برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام توسعه کشور تجهیز شود. اردیبهشت‌ماه، امسال نیز تفاهم‌نامه‌ای با بانک تجارت به ارزش ۱۵ هزار میلیارد تومان نیز مبادله و عملیاتی شد.

صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی

یکی دیگر از ابزارهای ایمیدرو برای حمایت از بخش خصوصی در توسعه معدن و صنایع معدنی، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی است. در این راستا طی سال گذشته سرمایه صندوق از

۳۹۰۰ میلیون ریال، حمایت از ۶ مورد همایش تخصصی و چاپ کتاب به ارزش ۳۷۲ میلیون ریال و تامین اعتبار فرآیند حمایت از پایان نامه های تحصیلات تکمیلی مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران به ارزش ۵۰۰۰ میلیون ریال را در کارنامه خود دارد.

■ رساندن بومی سازی آهن اسفنجی به ۸۰ درصد

یکی از شرکت های زیرمجموعه ایمیدرو شرکت "مهندسی فن آور معادن و فلزات (MMTE)" است که طی دو دهه فعالیت از آمادگی لازم برای طراحی، مهندسی، تامین کالا و تجهیزات و اجرای پروژه های فلزی و معدنی (آهنی و غیر آهنی) در سراسر کشور برخوردار است. در ابتدای انقلاب سه واحد فولاد اهواز، بندرعباس و ذوب آهن وجود داشت که در واحد اهواز از سه تکنولوژی مختلف استفاده می شد ولی در نهایت به دلیل برتری تکنولوژی میدرکس؛ کارخانه ها به سمت استفاده از این تکنولوژی روی آوردند که سرانجام واحدهای آهن اسفنجی بندرعباس به اصفهان منتقل و شرکت فولاد مبارکه شکل گرفت. واحدهای آهن اسفنجی فولاد مبارکه ۶۰۰ هزار تن و ظرفیت واحدهای اهواز ۴۰۰ هزار تن بود که با هماهنگی مدیران عامل وقت این دو شرکت، ظرفیت واحدهای اهواز به ۸۰۰ هزار تن ارتقاء یافت و سپس شرکت جدیدی که این کار بزرگ مهندسی را انجام داد MMTE بود. این شرکت تاکنون بالغ بر ۱۵ پروژه آهن اسفنجی اجرا کرده که طی آن حدود ۱۶ میلیون تن به ظرفیت فولاد کشور افزوده است. در قسمت فولادسازی دو پروژه و در بخش گندله سازی نیز یک پروژه را با موفقیت به سرانجام رسانده است؛ ضمن آنکه در حال حاضر نیز چند پروژه از جمله پروژه "احیا زمزم ۳" فولاد خوزستان به ظرفیت ۱/۸ میلیون تن که طی دو سال آینده به تولید می رسد، پروژه فولاد میانه به ظرفیت یک میلیون تن که آن هم در سال آینده به بهره برداری خواهد رسید، پروژه آهن اسفنجی طوبی در سیرجان (توسعه آهن و فولاد گل گهر) با ظرفیت ۱/۸ میلیون تن که قرارداد آن اخیراً منعقد شده و نیز پروژه ۸۰۰ هزار تنی آهن اسفنجی جهان فولاد سیرجان که خریدهای آن در حال انجام است از جمله مهم ترین پروژه های در دست اقدام به شمار می رود. حاصل فعالیت های یادشده، رساندن میزان بومی سازی تولید آهن اسفنجی از ۲۰ درصد دو دهه پیش به ۸۰ درصد فعلی است که کاری سترگ در عرصه تولید کشور به شمار می رود. این در حالی است که با ادامه این روند میزان درصد وابستگی به تجهیزات خارجی طی سال های آینده به پنج درصد خواهد رسید.

خصوصی، شروع عملیات اجرایی جاده ناحیه سنگان با ارزش ۸۰۰ میلیارد تومان در قالب قرارداد مشارکت، مبادله تفاهم نامه احداث اتوبان لامرد پارسیان با سرمایه گذاری ۱۰۰۰ میلیارد تومان در راستای اهداف توسعه ای ایمیدرو صورت می گیرد. طبق برآوردهای صورت گرفته، هزینه مورد نیاز زیربنای بخش معدن و صنایع معدنی به منظور تحقق اهداف چشم انداز بیش از ۱۹ میلیارد دلار است که ۶۸ درصد از این رقم مربوط به زنجیره فولاد است. از سوی دیگر ایمیدرو توسعه مناطق صنایع انرژی بر را با تسهیلاتی که در اختیار سرمایه گذاران قرار می دهد، از ابتدای دهه ۸۰ عملیاتی کرده است. در حال حاضر علاوه بر منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در غرب بندرعباس، توسعه مناطق ویژه لامرد در جنوب استان فارس، پارسیان در غرب استان هرمزگان و نیز کاشان را با هدف جذب سرمایه گذار در بخش صنایع معدنی کشور را در حال اجرا دارد.

■ گوهرسنگ ها

این سازمان حمایت از توسعه گوهرسنگ ها و حمایت از ایجاد بازارچه و فرآوری این نوع سنگ ها را نیز به عنوان اقدامی جدید در راستای اهداف توسعه ای، از دو سال گذشته آغاز کرده است. سند توسعه صنعت گوهرسنگ ها، برنامه های عملیاتی و اصلاحات و الزامات مورد نیاز آن با همکاری ذینفعان بخش خصوصی و نهادهای دولتی مرتبط، تهیه شده و مورد تایید وزارت صنعت معدن و تجارت نیز قرار گرفته است. تاکنون با هدف توسعه این صنعت، بازارچه های گوهرسنگ در اصفهان و مشهد راه اندازی شده است.

■ همکاری با دانشگاه ها

بخشی از استراتژی «توانمندسازی» ایمیدرو در قالب همکاری با دانشگاه ها و مراکز علمی و نیز برگزاری دوره های آموزش تخصصی اجرایی شده است. در سال ۹۹ و سال قبل از آن، ۶۰۴ دوره برای سطوح تکنیسین، کارگری و کارشناسی برگزار شد که ۱۰ هزار و ۲۶۲ نفر را تحت پوشش قرار داد. این سازمان همچنین با هدف توسعه همکاری با مراکز علمی و دانشگاهی، تصویب و عقد ۲۸ قرارداد پروژه های پژوهشی به مبلغ ۲۰۴ میلیارد ریال، برگزاری دو جلسه شورای پژوهش ایمیدرو و بنگاه های منتخب بخش معدن و صنایع معدنی، همکاری با شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری در راستای اجرایی کردن آیین نامه اجرایی بند ح تبصره ۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ و بررسی و تصویب پروپوزال های منتخب در کمیته تخصصی پژوهش، مبادله تفاهم نامه همکاری آموزشی و پژوهشی با انجمن مهندسی معدن ایران و دانشگاه علم و صنعت ایران، تصویب ۹ پایان نامه تحصیلات تکمیلی تقاضامحور دریافتی از سامانه سابع به ارزش

۳۵۰ میلیارد به ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت و در سال جاری، قرار است سرمایه صندوق بیمه با رشد ۵۰۰ میلیارد تومانی به ۱۰۰۰ میلیارد تومان، افزایش یابد.

■ ارزآوری

یکی از اثرات سرمایه گذاری و توسعه بخش معدن و معدنی ایجاد زمین های برای ارزآوری و درعین حال جلوگیری از خروج ارز از کشور و تحقق اقتصاد مقاومتی بوده است. در سال ۹۹ به رغم تشدید تحریم ها، این حوزه ۷،۲ میلیارد دلار ارزآوری حاصل از صادرات برای کشور داشت. این در حالی است که سال پیش از آن، این حوزه توانسته بود نزدیک به ۱۰ میلیارد دلار ارزآوری برای کشور ایجاد کند. این امر علاوه بر ورود ارز به کشور، کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی را نیز در پی داشته است. انتظار می رود در سال جاری نیز شاهد افزایش ارزآوری این بخش از اقتصاد، برای کشور باشیم.

■ بومی سازی

ایمیدرو از ابتدای سال گذشته، سیاست بومی سازی و توسعه ساخت داخل را بر مبنای اهداف کلان وزارت صنعت معدن و تجارت ابلاغ و بر اساس آن عملکرد شرکت های زیرمجموعه را دریافت و پایش می کند. طبق برنامه ریزی انجام شده، بومی سازی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار قطعه و فرایند تولید در سال جاری انجام خواهد شد و با احتساب بومی سازی هایی که در طرح های توسعه صورت می پذیرد، در سال جاری نزدیک به یک میلیارد دلار صرفه جویی ارزی ناشی از بومی سازی و توسعه توان ساخت داخل خواهیم داشت. سال گذشته نیز بیش از ۶۱۷ میلیون دلار از محل اجرای سیاست های بومی سازی توسط شرکت های بزرگ، صرفه جویی ارزی ایجاد شد.

■ زیربنای

تامین امور زیربنای برای بخش خصوصی از جمله آب، جاده، خط ریلی و برق در راستای سیاست های توسعه ای ایمیدرو انجام می شود. در این میان تامین پایدار آب معدن و صنایع معدنی، از جمله اقدامات اساسی است که راهبری این مهم از سوی ایمیدرو و سرمایه گذاری آن از سوی شرکت های بزرگ و همکاری بانک ها صورت گرفت. در سال گذشته قطعات یک تا سه خط انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران (سیرجان، سرچشمه و اردکان) افتتاح و سپس عملیات اجرایی ۳ خط انتقال آب از خلیج فارس به استان های خراسان رضوی و اصفهان و همچنین از دریای عمان به سیستان و بلوچستان آغاز شد. همچنین امسال، تامین زیربنای مورد نیاز راه و برق برای ۵۶ معدن، طراحی شده و اجرایی می شود. مبادله تفاهم نامه احداث ۷۷۸ کیلومتر راه آهن سنگان بافق - سنگان با سرمایه گذاری ۸۱۰۰ میلیارد تومان با وزارت راه و مشارکت بخش

نمایشگاه‌های تخصصی و فرصت توسعه صادرات غیر نفتی

علی یارمحمدیان، مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان



سطح داخلی و بین‌المللی به خود جذب کرده است. قرار گرفتن استان در مرکز کشور، جذابیت‌های تاریخی و گردشگری، وجود زیرساخت‌های اقتصادی و صنعتی مناسب، پویایی بخش بازرگانی در استان و... سبب شده که نمایشگاه‌های استان از اقبال عمومی برخوردار شوند. در سال ۱۴۰۰ و یک سال پس از تحت تاثیر گرفتن شرایط اقتصادی از بیماری کرونا، برگزاری ۳۴ عنوان نمایشگاهی در اصفهان پیش‌بینی شده که شمار زیادی از آنها در تاریخ نمایشگاهی استان بی‌سابقه بوده است. از این میان حدود ۳۰ نمایشگاه جنبه تخصصی دارد که با هدف ارتقای کیفیت صنعت، تجارت و بازرگانی استان و منطقه مرکزی کشور در تقویم جای‌گذاری شده است. نکته جالب توجه درباره نمایشگاه‌های اصفهان طی سال‌های گذشته این بوده که در مجموع سالانه بیش از ۵۰۰ هزار نفر از رویدادهای این بخش در استان بازدید کرده‌اند و بیش از ۴ هزار شرکت در نمایشگاه‌های مختلف حضور یافته و به ارائه توانمندی‌های خود پرداخته‌اند. در واقع یکی از اهداف و چشم‌اندازهای این سایت نمایشگاهی این است که با توجه به توانمندی‌ها و امکاناتی که در این حوزه وجود دارد، بتواند استان اصفهان را به قطب نمایشگاهی کشور مبدل کند و نقشی مطلوب در زمینه افزایش صادرات غیرنفتی برای توسعه اقتصادی ایران داشته باشد.

فرصتی توأمان برای تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان فراهم می‌آورد تا به تبادل نظر و مذاکره پیرامون آخرین دستاوردهای فنی و تخصصی بپردازند. از دیگر مزایای این نمایشگاه‌ها می‌توان به نقش آنها در سیاست‌گذاری‌های کلان دولت‌ها اشاره کرد. به این تعبیر فعالیت بازرگانان و تولیدکنندگان در قالب نمایشگاه‌های تخصصی می‌تواند منجر به ایجاد مودت میان دولت‌ها شود و به علاوه گام به تغییر سیاست‌های اقتصادی در جهت تسهیل ارتباطات بازرگانی می‌انجامد. انتخاب صحیح شرکت‌کنندگان به منظور حضور در نمایشگاه‌های تخصصی و کمک گرفتن از سازمان‌های تخصصی مرتبط با صادرات می‌تواند به گسترش برگزاری نمایشگاه‌ها کمک کند. با توجه به شرایط اقتصادی فعلی در ایران از یکسو و توانمندی‌های موجود در بخش‌های غیرنفتی از طرف دیگر لازم است امکانات هرچه بیشتری برای افزایش سهم ایران در بازارهای جهانی کالا و خدمات بسیج شوند و به یقین برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی با رعایت جوانب مطالعاتی و عملی یکی از مسیرهای کارآمد برای افزایش این سهم است. شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان طی سال‌های گذشته نقشی فعال و تاثیرگذار در زمینه برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی بین‌المللی داشته است. این شرکت مجری نمایشگاه‌های تخصصی گوناگونی بوده که هر یک مخاطبان پرشماری را در

توسعه صادرات غیرنفتی و تلاش برای افزایش سهم آن دهه‌هاست به یکی از چالش‌های بزرگ اقتصاد ایران مبدل شده است؛ چراکه تکیه دیرپای اقتصاد ایران به نفت و دشواری‌های ناشی از تحریم‌ها در مقاطع گوناگون منجر به آسیب‌پذیری اقتصادی این کشور و محدودیت ابتکار عمل در حوزه اقتصادی شده است. این در حالی است که دولت و بخش خصوصی برای رسیدن به اهداف صادراتی باید با هماهنگی و برنامه‌ریزی موانع را رفع کرده و بستر مناسب برای توسعه صادرات را فراهم سازند. در این میان برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی بین‌المللی مسیری است که دست کم امکان برطرف کردن یکی از این موانع اصلی یعنی برقراری ارتباط مستقیم میان عرضه‌کنندگان و متقاضیان کالا و خدمات را فراهم می‌کند.

این امر همچنین از طریق ارتباطات جهانی به مرور امکان ارتقای کیفیت محصولات را فراهم می‌آورد و به پویایی بخش‌های مختلف اقتصادی می‌انجامد. به این ترتیب نمایشگاه‌های تخصصی خلا موجود در امر بازاریابی را پر کرده و برای تولیدکنندگان این امکان را فراهم می‌آورد که بدون صرف هزینه‌های گزاف و سردرگمی در عرضه محصولات اقدام به فروش کالاها و خدمات خود کنند. مخاطبان نمایشگاه‌های تخصصی معمولاً متخصصان ذی‌ربط هر حوزه هستند و این امر

نمایشگاه بین‌المللی اصفهان

صنایع معدنی چشم به راه دولت جدید



از طریق صنایع معدنی ارزآوری صورت گرفت.»

□ قیمت‌گذاری دستوری

وی در تشریح بیشتر موضوع گفت: «در سال ۱۳۹۶ به دنبال قیمت‌گذاری نبودیم و در سال ۱۳۹۷ با ایجاد آشفتگی شرایط اقتصادی کشور تا جایی که به بازار داخلی لطمه‌ای وارد نشود موضوع قیمت‌گذاری مطرح شد و به دلیل جهش قیمتی ارز، چاره‌ای جز این نبود. تولیدکننده به دنبال سود است، بنابراین اگر در این مملکت قیمت‌گذاری‌ها به صورت دستوری انجام نشود نمی‌توان با وجود نوسانات قیمتی کاری را از پیش جلو برد. اگر خاک خالی بدون هیچ ماده معدنی را در این شرایط صادر کنیم همچنان سودده است، بنابراین اگر موضوع قیمت‌گذاری دستوری، عملی نمی‌شد قطعاً بازار با مشکل مواجه می‌شد. در کشور ما تمام موارد با نرخ ارز سنجیده می‌شود، در صورتی که هزینه‌ها و دستمزدها به صورت ریالی محاسبه می‌شوند. در نتیجه باید تمهیداتی در راستای قیمت‌گذاری دستوری اندیشیده می‌شد چراکه ما خود موافق این نوع قیمت‌گذاری نیستیم اما شرایط به گونه‌ای رقم خورد که چاره‌ای جز این نبود.»

□ عوارض صادراتی

امیری یادآور شد: «در سال جدید عوارض صادراتی مواد خام افزایش خواهد یافت و کالاهایی که در کشور به آنها نیاز است قطعاً با افزایش عوارض صادراتی مواجه هستند، چراکه در بخش‌ها و واحدهای مختلف سرمایه‌گذاری‌های سنگینی انجام شده و نمی‌توان خوراک آنها را تامین نکرد. بنابراین عوارض صادراتی کالاهایی که به آنها در کشور نیاز داریم افزایش خواهد یافت و محصولاتی که نیاز مبرمی به آنها نیست با کاهش عوارض صادراتی مواجه خواهند شد. در رابطه با عوارض سنگ‌های تزئینی نیز می‌توان گفت کمترین میزان عوارض صادراتی را دارا بوده و از این قاعده افزایش نرخ مستثنا هستند.»

برنامه محقق شود. به‌طور کلی دولت جدید باید به دو موضوع در حوزه معدن توجه ویژه‌ای کند، اول موضوع اکتشافات معدنی و دوم وارد کردن فناوری معادن سنگ‌آهن هماتیتی کم‌عیار و کوچک‌مقیاس است.»

امیری افزود: «گفتنی است در صنعت فولاد برای سنگ‌آهن‌های هماتیتی دو نوع فناوری وجود دارد. واحدهای بسیاری در رابطه با سنگ‌آهن‌های مگنتیتی در کشور فعال هستند که کنسانتره تولید می‌کنند و فناوری تبدیل نیز در کشور وجود دارد اما در رابطه با سنگ‌آهن هماتیتی شرایط به گونه دیگری است. اغلب کشورها بر اساس سنگ‌آهن هماتیتی بنا شده‌اند، در صورتی که در ایران مگنتیت زیاد است و به آن توجه ویژه می‌شود. در رابطه با سیمان باید گفت که به طور کامل خودکفا هستیم و در حوزه کاشی و سرامیک نیز می‌توان گفت بهترین ماشین‌آلات دنیا را در اختیار داریم و در سنگ‌های ساختمانی نیز به روز هستیم و حدود ۶ هزار معدن سنگ ساختمانی در کشور وجود دارد که حدود ۳۰ درصد معادن از تجهیزات و ماشین‌آلات مدرن برخوردار هستند. در هر صورت ورود ماشین‌آلات به کشور موجب می‌شود که محصول با کیفیت و با ارزش افزوده بیشتری در کشور تولید می‌شود و همچنین ظرفیت تولید و راندمان کارخانه‌ها به طور چشمگیری افزایش می‌یابد و باید سعی شود که دانش روز دنیا و تجهیزات مدرن را وارد کشور کنیم.»

□ خام‌فروشی، سودجویی یا اجتناب‌ناپذیر

مدیرکل دفتر صنایع معدنی تاکید کرد: «در سال ۱۳۹۲ چیزی حدود ۲۴ میلیون تن سنگ‌آهن صادر می‌شد و با ورود فناوری‌های جدید میزان صادرات به شدت کاهش یافته و هم‌اکنون به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسیده است و آن نیز اغلب از نوع هماتیتی هستند. در حال حاضر به دلیل وجود تجهیزات و فناوری در کشور خام‌فروشی به ندرت در کشور انجام می‌شود و در رابطه با کالاهایی خام‌فروشی صورت می‌گیرد که دانش مربوط به آنها در کشور وجود ندارد. به‌عنوان مثال در حوزه مس به هیچ عنوان صادرات مواد اولیه نداریم و کنسانتره‌ها به طور کامل به کاند مس تبدیل می‌شوند که دیگر خام نیست. صادرات مفتول و کاند انجام می‌شود اما به هیچ عنوان کنسانتره مس به صورت خام از کشور خارج نمی‌شود. در سال گذشته به‌غیر از فولاد و پتروشیمی فضایی برای ارزآوری نداشتیم و حدود ۸.۵ میلیارد دلار

فعالان حوزه معدنی کم و بیش با چالش‌های این صنعت مادر، آشنا هستند و از دیرباز شاهد معضلات آن بوده‌اند اما کمتر مسئولی برای گشایش گره‌ای، راهی میدان عمل می‌شد و هر نابلدی با تصمیم‌های غلط و نا به جا ضربه‌ای سهمناک‌تر از ضربه‌های قبلی به بطن معدن کشور وارد کرد. اکنون این صنعت زخم‌خورده، منتظر دولت جدید است تا ببیند قرار است به عنوان شتاب‌دهنده عمل کند یا سرعت‌گیر!

کم و بیش در تمام حوزه‌های معدنی مشکلاتی دیده می‌شود اما بخش فولاد به دلیل استراتژیک و ارزآور بودن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. مولفه‌هایی همچون فناوری، قیمت‌گذاری، عوارض صادراتی و احیای معادن متروکه در صنایع معدنی همیشه مطرح بوده و در تمام ادوار موضوعات کلیدی به حساب می‌آیند.

□ نیاز فوری به خوراک معدنی

سیف‌الله امیری در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: «در رابطه با برنامه‌های معدنی؛ وزارت صمت تا افاق ۱۴۰۴ تولید چیزی حدود ۵۵ میلیون تن فولاد را در دستور کار خود قرار داده است. خوراک‌ی که در معادن وجود دارد کفاف ۱۴ یا ۱۵ سال بیشتر را نمی‌دهد. در این میان، بحث اکتشافات از اهمیت مضاعفی برخوردار می‌شود و باید اکتشافات گسترده‌ای در کشور انجام شود تا خوراک و سنگ‌آهن بیشتری از واحدهایی که سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی در آنها صورت گرفته است؛ حاصل شود.»

وی افزود: «از طرفی سنگ‌آهن هماتیتی به وفور یافت می‌شود و در حال حاضر فناوری خاصی که بتوان آن را به مگنتیت تبدیل کرد وجود ندارد یا بسیار محدود است. پیش‌تر فناوری سنگ‌آهن‌های مگنتیتی نیز در کشور نبود و مجبور به صادرات آن بودیم که نوعی خام‌فروشی محسوب می‌شد و اکنون باید به سمتی حرکت کرد که فناوری تبدیل سنگ‌آهن هماتیتی به مگنتیتی وارد کشور شود و از صادرات آن جلوگیری به عمل آید.»

وی ادامه داد: «برای جلوگیری از تعطیلی واحدهای فعال در حوزه سنگ‌آهن هماتیتی، ارزآوری و اشتغال‌زایی مجبور به صادرات بخشی از این نوع سنگ‌آهن‌ها هستیم، بنابراین باید به سمتی حرکت کرد که تجهیزات و فناوری‌های جدید وارد کشور شود تا سنگ‌آهن‌های هماتیتی را از طریق ذوب و کوره‌های جدید به مگنتیتی تبدیل کرد و امیدوار هستیم در دولت جدید این

قائم‌مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت:

طرح جامع معادن در حال خاک خوردن

می‌طلبند و با معادن زیرزمینی متفاوت است. هر دو نوع معدن در این طرح جامع جای گرفته‌اند، علاوه بر این معادن فلزی و غیرفلزی نیز به صورت جداگانه‌ای موردبررسی و توجه قرار گرفته‌اند.

وی ابراز کرد: «طرح جامع توسعه پایدار معادن طرح قدمت‌داری نیست و به هر حال در کشور کار معدنی در حال انجام است. این طرح برای ساماندهی، پیوسته کردن و تقسیم برنامه‌ها مطرح شده و به نظر نمی‌رسد اجرائی آن کار سختی باشد و باید بخش‌های دولتی و خصوصی به طور جداگانه به این طرح باور داشته باشند و بپذیرند که در این مسیر نقشی را ایفا کنند. در واقع در حال حاضر در مرحله تفهیم این طرح هستیم تا مشخص شود نقش تشکل‌ها، سرمایه‌گذار بخش خصوصی و سازمان‌های دولتی چیست تا هر کدام از قسمت‌ها مانند اکتشاف، استخراج و استحصال به طور جداگانه مورد مطالعه و بررسی قرار گیرد و به جرئت می‌توان گفت در حال حاضر برای اجرائی این طرح در ابتدای مسیر هستیم و یک بازه بلندمدت برای این طرح در نظر گرفته شده تا صفر تا ۱۰۰ آن به مرحله انجام برسد.»

قائم‌مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت در پایان خاطرنشان کرد: «به طور کلی طرح جامع توسعه پایدار معادن، بودجه‌ها را سر و سامان می‌دهد و به آن جهت می‌دهد که اگر چنین برنامه‌هایی نیاز به بودجه داشته باشد در برنامه سال‌های آینده سرمایه لازم را به آن اختصاص می‌دهند و بر اساس طرح تخصیص بودجه صورت می‌گیرد. این برنامه برای بلندمدت طراحی شده و زمان دقیق عملیاتی کردن آن مشخص نیست، چراکه هر پروژه بلندمدتی زمان‌بندی خاص خود را دارد و در کوتاه‌مدت عملاً قابل اجرا نیست.»

تثبیت معادن و میزان استخراج و زیرساخت‌های مناطقی که در معادن آلومینیوم در آنجا واقع است به طور کلی مورد بررسی و مطالعه قرار می‌گیرد. در واقع یک بسته مدیریتی جامع را شامل می‌شود که تمام بخش‌های حوزه را در برمی‌گیرد و باید تک‌تک ارکان مورد توجه قرار گیرد. مثلاً زمانی که بخش طلا را در نظر می‌گیریم حتماً باید مسائل زیست‌محیطی این نوع معادن را نیز در نظر داشته باشیم و برای تبعات و آلودگی‌های ناشی از آن باید برنامه‌هایی را طراحی کرد و باید به این نکته نیز توجه کرد که زمانی که معدنی را باز می‌کنیم اداره منابع طبیعی چه تکلیفی دارد، در مجموع یک طرح بلندمدت بوده که علاوه بر روشن شدن تکلیف حوزه معدن و تمام زیرساخت‌های مربوط به آن، میزان بودجه مورد نظر این کار نیز مشخص می‌شود تا سرمایه‌گذاری‌ها کشور به قسمت معدن سوق یابد.»

فناوری در صدر باشد

خالقی تصریح کرد: «گفتنی است هر بخش و هر ماده معدنی مباحث مربوط به خود را دارد و به صورت جداگانه مورد بررسی قرار می‌گیرد. به عنوان مثال در بخش اکتشاف معادن کشور تا عمق ۵۰ متر مطرح شده و تا این اندازه برنامه‌ریزی شده است. این در حالی بوده که در سایر کشورها و با استفاده از تکنولوژی‌های مدرن و روش‌های استخراجی نوین عمیق‌تر از ۵۰ متر را مورد بررسی قرار داده‌اند. در طرح جامع معادن به این شیوه‌های جدید استخراجی نیز توجه می‌شود که در صورت اکتشاف و استخراج معادن عمیق قطعاً به حوزه‌های تامین فناوری و تجهیزات و میزان سرمایه لازم نیز توجه می‌شود که در طرح جامع نیز به آن اشاره شده است. معدن روبات بحث‌های مخصوص به خود را دارد که تجهیزات و برنامه‌های خاص خود را

طرح جامع توسعه پایدار معادن به منظور رتبه‌بندی معادن و صنایع معدنی با توجه به شاخص‌های توسعه پایدار عملیاتی می‌شود. در این راستا در گام اول آموزش‌های لازم به معدنکاران ارائه شده و سپس پایش‌های لازم صورت گرفته و اصلاحات در چارچوب شاخص‌های تعریف شده انجام می‌پذیرد.

طرح جامع معادن در حال خاک خوردن

در حال حاضر در بخش‌های مختلف معدنی فعالیت‌هایی انجام می‌شود و با توجه به بودجه‌های تخصیص یافته، تجهیزات کم و بیش در اختیار قرار می‌گیرد. طرح جامع توسعه پایدار معادن؛ قسمت‌ها و بخش‌های مختلف و همچنین زیرساخت‌ها را ساماندهی می‌کند و در بازه زمانی بلندمدت به مرحله اجرا خواهد رسید.

آرمان خالقی در گفت‌وگو با صمت اظهار داشت: «طرح جامع توسعه پایدار معادن یک بحث بلندمدت در این حوزه است که توسط سازمان‌ها و مقامات ذی‌ربط انجام می‌شود و زیرگروه و نقشه راهبردی در بخش صنعت و معدن، فقط معدن را شامل می‌شود. در این طرح قسمت‌های مختلف از نظر زیرساخت‌ها، تامین انرژی، بحث‌های محیط‌زیستی، دسترسی به راه‌ها مورد بررسی قرار گرفته و در بازه زمانی طولانی مدتی تکلیف این موضوعات روشن می‌شود و مورد بررسی قرار می‌گیرد تا یک نتیجه مطلوب حاصل شود. به عبارت بهتر اگر در هر بخشی یک برنامه بلندمدت تعریف و اجرایی شود باید تمام قسمت‌ها و موضوعات مربوطه مورد بررسی قرار گیرد.»

وی افزود: «به عنوان مثال در بخش معادن آلومینیوم برای استحصال آن به عنوان یک فلز استراتژیک چه برنامه‌ای مدنظر است؟ در این خصوص باید موضوعاتی همچون اکتشاف، میزان ذخایر،



مدیرعامل فولاد غرب آسیا در سالروز صنعت و معدن عنوان کرد:

پیش‌بینی تولید ۳۵ میلیون تن فولاد در ۱۴۰۰



منابع بانکی برای خرید مواد اولیه (اعتبار اسنادی ریالی) حذف قیمت‌گذاری دستوری در بورس کالا از جمله مهم‌ترین خواسته‌ها و مطالبات ماست.

● چنانچه انتظارات شما برآورده شود، چه روزهایی را برای فعالان این صنعت پیش‌بینی میکنید؟

حتماً افق ۱۴۰۴ و پیش‌بینی ۵۵ میلیون تنی تولید فولاد محقق خواهد شد. در پایان نیز باید بگوییم که در بخش معدن و صنایع فلزی اعم از فولاد یا سایر فلزات سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام شده است و امید است با حذف بخشنامه‌های اضافی و ثبات رویه‌های بانکی و ارزی و تسهیل در مراودات خارجی راه برای توسعه بخش فولاد بیشتر فراهم شود و از این رو اشتغال پایدار خواهیم داشت.

با توجه به تولید ۳۰ میلیون تن فولاد در سال ۹۹ و پیش‌بینی ۳۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ و نیز با توجه به آنکه حدود ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی کشور در بخش فولاد اتفاق می‌افتد؛ لذا اهمیت این صنعت در بخش اقتصاد ملی مشخص است.

● آیا در طول سال‌های گذشته به ظرفیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی آن‌طور که باید و شاید توجه شده است؟

بله فکر می‌کنم برنامه‌ریزی‌های بخش صنایع معدنی به خصوص در بخش فولاد و مس و آلومینیوم، خوب بوده است و امروز اگر کمبودی در صنایع داخلی در این فلزات دیده نمی‌شود به علت برنامه‌ریزی‌های خوب گذشته است.

● در حال حاضر چه مشکلات و موانعی در راه پیشبرد اهدافتان وجود دارد که باید برطرف شود؟

مقررات‌زدایی از بخش‌های صادرات، واردات قطعات و ماشین‌آلات، نظم در تخصیص ارز و ارتباطات بانکی با خارج از کشور باید هر چه سریع‌تر در دستور کار قرار گیرد تا هزینه‌های تولید کاهش پیدا کند.

● با توجه به تغییر کابینه دولت طی روزهای آتی، چه انتظاری از سیاست‌گذاران جدید در حوزه کاری خود دارید؟

حذف بخشنامه‌های اضافی، امکان‌گشایش اعتبار برای خریدهای خارجی و امکان استفاده از

شرکت فولاد غرب آسیا، دومین شرکت بزرگ تولیدکننده ورق‌های سرد نوردیده (روغنی) در کشور است که با تولید ۵۰۰ هزار تن و داشتن سهم ۱۵ درصدی از بازار، نقش موثر و مهمی در تامین نیاز کشور به ورق‌های فولادی باکیفیت، ایجاد و توسعه اشتغال پایدار از طریق رعایت الزامات قانونی و برآوردن نیاز و انتظارات ذینفعان دارد.

محصولات شرکت فولاد غرب آسیا جهت استفاده در صنایع خودروسازی، لوازم خانگی، بسته‌بندی مواد غذایی، بشکه‌سازی و صنایع لوله و پروفیل و غیره کاربرد دارد. همچنین محصولات این کارخانه بخشی از زنجیره تولید آهن و فولاد است که جهت استفاده در صنایع پایین‌دستی مانند صنایع تولید ورق‌های فولادی پوشش‌دار گالوانیزه و قلع‌اندود، کاربرد دارند. این شرکت نیز در زمینه بهره‌وری نیروی انسانی و توسعه اشتغال پایدار با تولید سالانه ۵۰۰ هزار تن در سال و اشتغال ۶۵۰ نفر نیروی جوان و متخصص به صورت مستقیم، دارای بهره‌وری نیروی کار ۷۸۰ تن به ازاء هر نفر شاغل می‌باشد.

به مناسبت روز صنعت و معدن، گفت‌وگویی با مدیرعامل این شرکت، جناب آقای مهندس غلامرضا خلیقی ترتیب داده‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

● با توجه به آنکه در آستانه روز صنعت و معدن قرار داریم، جایگاه این بخش را در حوزه اقتصاد چطور ارزیابی می‌کنید؟



در گفتگوی صمت با عضو هیئت‌مدیره انجمن صنایع همگن:

وضعیت قیمت خودرو در دولت جدید



بود. قیمت باید آزاد شود تا در نتیجه آن تقاضا در بازار منطقی شود. ما سالانه به بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو نیاز نداریم؛ که همان تعداد را نیز خودروسازان تولید می‌کنند. چنین رانتهی موجب می‌شود در اولین پیش‌فروش ۶ الی ۷ میلیون نفر ثبت‌نام کنند. این ثبت‌نام‌ها، نیاز واقعی نیست بلکه برای این است که افراد برنده مقداری پول شوند». عضو انجمن صنایع همگن درباره مطالبات فعالان این صنایع از دولت جدید گفت: «خواست ما به عنوان انجمن از دولت جدید آن است که به تصدی‌گری دولتی در این صنعت پایان دهد. این کار باعث شکست صنعت خودرو و قطعه خواهد شد؛ صنعتی که لوکوموتیو سایر صنایع است».

■ اثر برجام بر صنعت قطعه‌سازی

مطلب‌زاده درباره روند تامین ارز قطعه‌سازان گفت: «تخصیص ارز به قطعه‌سازان با نرخ نیمایی صورت می‌گیرد و حتی در برخی از مواقع، قیمت آن بالاتر از نرخ‌های آزاد است. اگر مسئله برجام به نتیجه برسد؛ روند قطعه‌سازی ما دستخوش تغییراتی خواهد شد. این مورد نیز بستگی به سیاست‌ها و نوع قراردادهای دارد. وقتی برجام منعقد شد پول‌های زیادی، پشت سدهای تحریم گیر کرد و شرکت‌های خارجی پول را پس ندادند و گفتند کالا بپرید. در برجام قبلی، خودروسازان فرانسوی به ایران آمدند و حتی رنو می‌خواست شرکت مستقل خود را در ایران دایر کند. اما در قراردادهای باید به گونه‌ای عمل شود که خودروساز خارجی صنعت قطعه‌سازی خود را با صنعت قطعه‌سازی ایران جوینت کند.

عضو هیئت‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: وقتی مواد اولیه مانند فولاد و پتروشیمی، حتی گران‌تر از قیمت جهانی به فروش می‌رسد نمی‌توان انتظار داشت قیمت خودرو کاهش پیدا کند.

با مشخص شدن نتایج انتخابات همه منتظر آن هستند که تغییری در روند خودروسازی و قطعه‌سازی کشور و همچنین قیمت‌ها رخ دهد. گفته می‌شود که با وجود افزایش قیمت خودرو در کارخانه، خودروسازان هنوز هم زبان‌ده هستند و قطعه‌سازان نیز به سختی به کار خود ادامه می‌دهند. اما راه‌حل خروج از این بحران چیست و چطور ممکن است با وجود افزایش قیمت‌ها، خودروسازان زبان‌ده باشند؟

برای بررسی بیشتر این موضوع با مهدی مطلب‌زاده، عضو هیئت‌مدیره انجمن صنایع همگن به گفتگو نشستیم که در ادامه مشروح آن را می‌خوانید.

■ معضل بزرگی به نام قطعی برق

مطلب‌زاده ابتدا درباره چالش‌های تولید قطعات خودرو در کشور گفت: «در حال حاضر بیش از ۱۰۰ هزار خودروی ناقص در خودروسازی‌ها وجود دارد و روند تولید نیز مشخص نیست و به صورت مداوم بالا و پایین می‌شود. دو عامل قیمت و برق باعث بروز مشکلات در کل این صنعت شده است. تحریم‌ها و کرونا نیز همیشه مطرح بوده و در داخل کشور به مشکلات عدیده‌ای برخوردیم. مشکل قطعی برق نیز به مشکلات اضافه شده است. الان برخی از کارخانه‌ها به دلیل قطعی برق یک شیفت خود را کم کرده‌اند. همین مورد نیز باعث افت تولید قطعه در کشور شده است. البته مهم‌ترین مشکل، قیمت‌گذاری دستوری است که با سرنوشت تولید بازی می‌کند. تا آنجایی که ما اطلاع داریم آزادسازی قیمت خودرو اتفاق نیفتاده است».

■ رانت ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی

وی ادامه داد: «در حال حاضر حدود ۶۰ الی ۷۰ هزار میلیارد تومان جمع‌زبان صنعت خودروسازی و ۳۰ الی ۴۰ هزار میلیارد تومان نیز مجموع‌زبان در بخش قطعه‌سازی است. از طرف دیگر ۱۲۰ هزار میلیارد تومان به صورت بلیت بخت‌آزمایی و رانت بین مردم توزیع شد که این کار به ضرر قطعه‌سازان و خودروسازان تمام شد. این روش عرضه خودرو کاملاً اشتباه

به این ترتیب است که می‌توان به ساخت داخل واقعی، دست یافت. در غیر این صورت اگر بخواهد کار به صورت CKD پیش رود صنعت قطعه‌سازی از بین خواهد رفت. اگر قرار است که دولت بعدی، قرارداد جدیدی در این زمینه منعقد کند از انجمن قطعه‌سازی نیز نظر بگیرد».

■ خودرو ارزان می‌شود؟

مطلب‌زاده در پایان در پاسخ به سوالی مبنی بر این که منتظر افت قیمت خودرو در دولت جدید باشیم؟ گفت: «وقتی مواد اولیه مانند فولاد و پتروشیمی حتی گران‌تر از قیمت جهانی به فروش می‌رسد چطور می‌توان انتظار داشت قیمت خودرو کاهش پیدا کند؟ خودرو یا هر محصول دیگری از مواد اولیه، نیروی کار و انرژی تشکیل می‌شود. مگر می‌شود نرخ مواد اولیه بالاتر از قیمت جهانی باشد و در کنار آن هزینه کارگر هم بالا رود ولی منتظر کاهش قیمت خودرو باشیم؟».



در گفتگوی صمت با دبیر انجمن خودروسازان ایران مطرح شد:

بی کیفیتی خودروهای داخلی را قبول داریم



سال برای تولید و فروش نیاز است اما هجوم برای ثبت نام خودرو، به دلیل اختلاف قیمت زیاد بین کارخانه و بازار است. تمام این موارد دست به دست هم داده که کیفیت خودرو پایین باشد و مردم هم ناراضی هستند.»

موافق واردات خودرو هستیم

دبیر انجمن خودروسازان درباره شرایط قیمت گذاری خودرو اظهار کرد: «در مجلس، گفتگوهایی پیرامون قیمت گذاری خودرو داشتیم. پیشنهاد شد که ابتدا قیمت خودروهای کم تیراژ بر اساس حاشیه بازار باشد و سپس اگر این شیوه جواب داد برای خودروهای پرتیراژ نیز استفاده شود اما هنوز هیچ اتفاقی در این زمینه نیفتاده است. ما حتی قیمت تمام شده خودروهای داخلی را نیز اعلام کردیم که مشخص شود فرمول شورای رقابت برای تعیین نرخ خودرو حتی برای تامین مواد اولیه هم جوابگو نیست. متأسفانه شرایط در کشور به نحوی است که هیچ مسئولی، شجاعت تصمیم گیری و ایجاد تغییرات را ندارد.»

وی در پایان در خصوص آزادسازی واردات خودرو گفت: «بنده به عنوان مسئول انجمن خودروسازان پیشنهاد دادم که واردات خودرو نیز انجام شود و حتی تعرفه ها نیز کاهش یابد اما در مقابل قیمت خودرو آزاد شود. شخصاً معتقدم اگر تمام کالاهای صنعتی تولید شده، در حد ۵ الی ۱۰ درصد وارد شود بهتر خواهد بود. این کار باعث می شود تولیدکنندگان داخلی تکانی به خود دهند. ما به طور کلی اصلاً مخالف واردات خودرو نیستیم.»

سال اخیر سودی به خودروسازان نرسید که آن را برای کارهای تحقیقات استفاده کنند. البته با همین شرایط دو خودروی تارا و شاهین توسط خودروسازان ما به تولید رسید.»

دبیر انجمن خودروسازان در خصوص وضعیت دو خودروساز داخلی اظهار کرد: «ایران خودرو در سال گذشته روی هر خودرو ۳۶ میلیون تومان زیان کرد و سایپا نیز شرایط مشابهی داشت. به طور کلی زیان انباشته خودروسازان بالغ بر ۸۵ میلیارد تومان است. در نتیجه ما نتوانستیم آنطور که باید و شاید روی تحقیقات و توسعه محصولات کار کنیم. ایران علی رغم، تشکیل میزهای داخلی سازی، هنوز به کشورهای خارجی خودروساز، وابستگی دارد و توانایی تولید برخی از کیت های الکترونیکی را نداریم.»

در خواست آزادسازی قیمت ها در دولت جدید

نعمت بخش در خصوص درخواست انجمن خودروسازان از دولت جدید گفت: «در دولت جدید و با توجه به این که ممکن است مذاکرات برجام به نتیجه برسد انتظار داریم مشکل قیمت گذاری محصولات حل شود. اگر کیفیت خودروهای ما خوب نیست؛ مشکل اساسی به همین مسئله تعیین قیمت ها برمی گردد. هر چه زیان خودروسازان بیشتر شود بدهی ها به قطعه سازان نیز افزایش پیدا می کند. در نتیجه وقتی قطعه سازان بدهی خود را دریافت نکنند نمی توانند روی کیفیت تولیدات خود تمرکز کنند. وقتی ۸۶ درصد خودرو از قطعات تشکیل می شود باید قطعه ساز، سود به دست آورد تا ماشین آلات تولیدی خود را نو کند. در این شرایط چه توقعی داریم که کیفیت ها بهتر شود. ما این را قبول داریم که کیفیت خودروهای داخلی خوب نیست و دلیل آن نیز همین قیمت گذاری دستوری نیست.»

قرعه کشی به نفع دلالت هاست

وی ادامه داد: «۷۰ الی ۸۰ درصد مردم خودرو را از دلالتان می خردند و همین افراد هستند که در قرعه کشی ها، ثبت نام می کنند. ما گفتیم که به جای قرعه کشی از تجربه دهه ۷۰ و تکنرخی کردن خودرو استفاده شود. بر اساس مطالعاتی که داشتیم حدود یک میلیون دستگاه خودرو در

صنعت خودروسازی ایران با وجود قدمت نزدیک به شش دهه ای، همچنان با مشکلات متعددی دست و پنجه نرم می کند و آنطور که شایسته است نتوانسته به پیشرفت قابل توجهی دست پیدا کند. تنوع کم و همچنین قیمت بالای محصولات، باعث نارضایتی مردم شده است. در این میان عرضه خودرو به شیوه قرعه کشی نیز همچنان با چالش های متعددی همراه است و بسیاری از مردم امکان خرید از این طریق را ندارند.

از طرف دیگر، واردات خودرو به کشور نیز ممنوع است و امکان ورود مدل های خارجی وجود ندارد. در این شرایط مردم مجبور هستند یا خودروهای داخلی را خریداری کنند یا تن به قیمت های نجومی خودروهای وارداتی مانده در بازار بدهند. علاوه بر این با وجود ممنوعیت واردات خودرو، چطور امکان پیشرفت خودروسازان داخلی وجود دارد؟ برای بررسی بیشتر موارد ذکر شده، با احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران به گفتگو نشستیم.

علت عقب ماندگی در صنعت خودروسازی

نعمت بخش ابتدا درباره مشکلات اصلی صنعت خودروسازی ایران گفت: «بسیاری از افراد نحوه پیشرفت در صنعت خودروسازی ایران را با کره مقایسه و سوال می کنند که چرا ما هنوز در این زمینه عقب هستیم؟ شرایط کشور ما با کره کاملاً فرق می کند. ما همیشه در تحریم بوده ایم. ارتباط ما با دنیا کلاً قطع بود. این در حالی است که کشور کره با آمریکا ارتباط دارد و سرمایه گذاری های عظیمی انجام دادند. دلیل اصلی عقب ماندگی صنعت خودرو در درجه اول، تحریم ها و عدم ارتباط با قطب فناوری دنیاست.»

ضرر ۳۶ میلیونی

وی در ادامه اظهار داشت: «سرمایه گذاری در صنعت خودروی ایران به شدت کم شده است. در دنیا ۳ درصد فروش خودروسازان برای تحقیق و توسعه است اما در ایران به دلیل این که خودروسازان در فشار قیمتی و زیان هستند امکان انجام چنین کاری وجود ندارد. از سال ۹۱ که گرفتار شورای رقابت شدیم؛ به دلیل ایرادی که در اصل فرمول قیمت وجود داشت همواره در حال زیان دادن بودیم. هیچ وقت در ۱۰

رشد تولید فولاد هرمزگان در سه ماهه نخست سال جاری



و تلاشگرانی را که در این شرایط خاص آب و هوایی هرمزگان بی‌وقفه از جان‌ودل مایه می‌گذارند تا تولید در فولاد هرمزگان روبه‌جلو حرکت کرده و چرخه‌ای از چرخ‌های اقتصاد کشور به گردش درآید به گرمی می‌فشارم و از یکایک آنها سپاسگزارم.»

معصل بزرگی به نام برق

معروفخانی درباره اهمیت تولید تختال برای کشور گفت: «تختال که به عنوان محصول نهایی فولاد هرمزگان شناخته می‌شود یک ماده اولیه برای بسیاری از شرکت‌های فولادی محسوب می‌شود که در نهایت به مصرف صنایع بزرگی چون خودروسازی، لوازم‌خانگی، کشتی‌سازی، نفت و گاز و ... می‌رسد. نتیجه آنکه حمایت از تولید در شرکت‌های مادر، مستقیماً به جهش تولید و اشتغال پایدار در صنایع پایین‌دستی و در نهایت خودکفایی کشور در این زمینه همراه با اقتصادی پایدار و پویا می‌انجامد.»

وی در ادامه افزود: «این رکورد در حالی ثبت شده است که فولاد هرمزگان با مشکل تامین برق در بهار و تابستان روبروست.»

معروفخانی با تاکید بر اینکه فولاد هرمزگان یک شرکت صنعتی مادر و راهبردی در کشور است تصریح کرد: «فولاد هرمزگان در پی ساخت نیروگاه مستقل برای تولید برق خود می‌باشد اما تا زمان ساخت و بهره‌برداری از این نیروگاه، نیازمند پشتیبانی جدی وزارت نیرو و دستگاه‌های ذی‌ربط در جهت تامین انرژی و رفع این مانع اصلی تولید هستیم.»

تلاشگران فولاد هرمزگان در واحد احیا مستقیم توانستند ۴۶۷۵۸۵ تن آهن اسفنجی تولید کرده تا رشد ۱۶ درصدی را در این بخش شاهد باشیم.»

کسب رشد ۱۴ درصدی

وی در ادامه از رشد فروش در بازارهای داخلی و صادراتی گفت و تصریح کرد: «با وجود تمام تحریم‌های ظالمانه در حوزه فروش داخلی و صادراتی مجموعاً رشد ۱۴ درصدی را در تناژ به دست آوردیم.»

مدیرعامل فولاد هرمزگان محصول این شرکت در خاورمیانه را جز باکیفیت‌ترین تختال‌ها دانست و گفت: «یکی از دلایل حفظ مشتری‌های ما کیفیت بالای تختال تولیدی است؛ به گونه‌ای که ۹۸,۷۴٪ تختال‌های تولیدی سالم و ۹۹,۷٪ ذوب‌های تولیدی مطابق با سفارش مشتری است.»

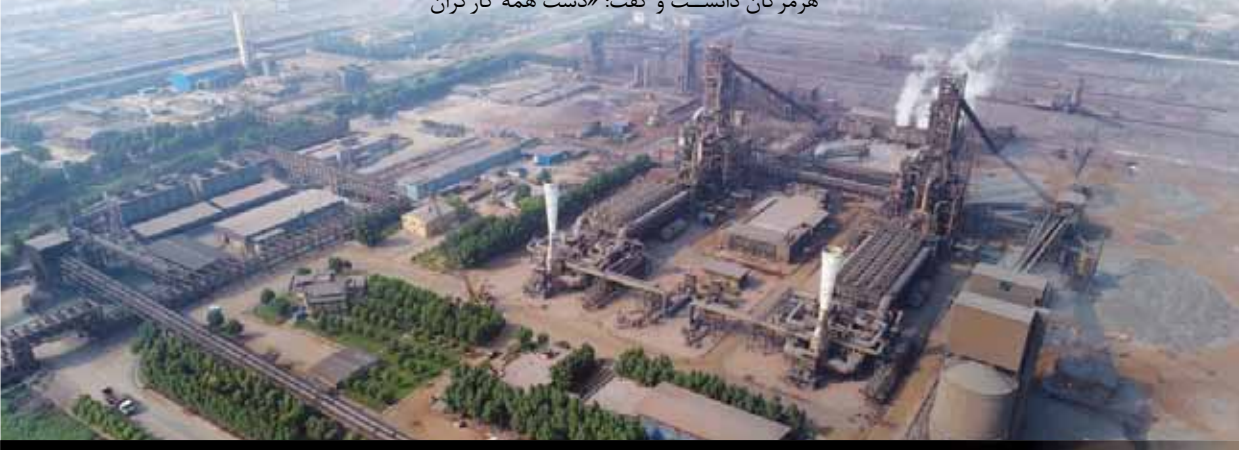
وی ثبت این نتایج درخشان را نتیجه تلاش و همدلی همه جهادگران عرصه تولید در فولاد هرمزگان دانست و گفت: «دست همه کارگران

فولاد هرمزگان به عنوان چهارمین فولادساز بزرگ کشور، در سال تولید، مانع‌زدایی‌ها و پشتیبانی‌ها سعی می‌کند تا با شناسایی موانع و پشتیبانی‌های لازم، رکوردهای جدیدی از تولید به ثبت برساند و در مسیر رشد تولید گام بردارد. در سایه همکاری، همدلی، تلاش و برنامه‌ریزی‌های مدون در فولاد هرمزگان، شاهد رشد رکورد تولید تجمعی در فصل بهار این شرکت هستیم.»

کسب افتخاری دیگر در عرصه تولید

عطاالله معروفخانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان درباره موفقیت این شرکت در تولید تختال و آهن اسفنجی طی ۳ ماه اول امسال گفت: «در سال جاری با عنایت به دستور مقام معظم رهبری مبنی بر تولید، تمام تلاش و برنامه‌ریزی‌ها و اهداف پایه‌گذاری شده در این شرکت عمل به فرمایش معظم له و تولید حداکثری است. لذا پس از ثبت رکورد ماهیانه تولید آهن اسفنجی در اردیبهشت ماه، رشد تولید ۲۲ درصدی تجمعی تختال در فصل بهار و رشد تولید ۱۶ درصدی تجمعی آهن اسفنجی، افتخار دیگری است که در فولاد هرمزگان رقم خورد.»

وی در ادامه گفت: «غیورمردان فولاد هرمزگان با تلاش خود توانستند در فصل بهار ۲۲ درصد تولید این شرکت را نسبت به سال قبل افزایش داده و تولید ۳۸۹۴۶۸ تن تختال را در فصل بهار ثبت نمایند که بیشترین مقدار تولید در فصل بهار از ابتدای تاسیس کارخانه است. همچنین



پیام تبریک مدیرعامل فولاد هرمزگان به مناسبت روز صنعت و معدن

مدیرعامل فولاد هرمزگان با صدور پیامی، روز صنعت و معدن را به دست‌اندرکاران این عرصه تبریک گفت، متن پیام به این شرح است:

دهم تیرماه، فرصتی برای یادآوری اهمیت نقش صنعت و معدن در شکوفایی اقتصاد میهنمان می‌باشد. دستورات مقام معظم رهبری از سالیان گذشته تاکنون مبنی بر اقتصاد مقاومتی، جهش تولید، حمایت از تولید داخل و شرکت‌های دانش‌بنیان و رفع موانع تولید که در هریک صنعت و معدن نقشی اساسی را دارند، نشانگر اهمیت این مقوله مهم در کشور عزیزمان، ایران اسلامی است. فولاد هرمزگان با در نظر گرفتن اهمیت فرمایشات معظم‌له توانسته است نقشی مهم در به ثمر رساندن تولیدات نهایی صنایع کشور ایفا کند و این نقش را کارگران و جهادگران عرصه تولید در این شرکت به خوبی ایفا نموده‌اند. بر خود وظیفه می‌دانم فرا رسیدن دهم تیرماه، روز ملی صنعت و معدن را به همه کارگران، صنعتگران و کسانی که به نحوی در این چرخه بزرگ تولید، نقشی ایفا می‌نمایند بالأخص همکاران تلاشگر خود در فولاد هرمزگان تبریک عرض نموده و توفیق روزافزونشان را از خداوند منان خواستارم.

عطاءالله معروفخانی

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان



شرکت فولاد هرمزگان

انتخاب مهدی فکری، مدیرعامل گروه صنعتی بارز به عنوان رئیس انجمن صنعت تایر



مهدی فکری، مدیرعامل گروه صنعتی بارز به ریاست انجمن صنفی صنعت تایر ایران برگزیده شد. در جلسه هیئت‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران که روز یکشنبه مورخ ۰۶/۰۴/۱۴۰۰ در محل انجمن مذکور برگزار گردید، در خصوص ریاست انجمن تصمیم‌گیری و مهدی فکری، مدیرعامل گروه صنعتی بارز (سهامی عام) با کسب صد در صد آراء به عنوان رئیس هیئت‌مدیره انجمن برگزیده شد.

همچنین در این جلسه، حمیدرضا عبدالمالکی نیز با کسب اکثریت آراء به عنوان نایب‌رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران انتخاب شد.

لازم به ذکر است اعضای انجمن صنفی صنعت تایر ایران مشتمل بر شرکتهای گروه صنعتی بارز، یزد تایر، آرتاویل تایر، ایران تایر، کویر تایر، کیان تایر، لاستیک دنا، لاستیک بارز کردستان و پارس تایر می‌باشد. پیش از این محمدرضا گنجی و سیدمصطفی میرسعید قاضی، ریاست انجمن صنعت تایر ایران را بر عهده داشته‌اند.



دستاوردهای کاویان گهر سیرجان به روایت آمار



یورویی و ۲۶۰۰ میلیارد ریالی شرکت فولاد کاویان گهر سیرجان در قالب قرارداد B.O.O در مدت زمان ۲۳ ماه به بهره برداری رسید. این واحد تولیدی که با حمایت شرکت معدنی و صنعتی گل گهر احداث شده، بزرگترین کارخانه بازیابی کنسانتره هماتیته کشور به شمار می آید.

● ظرفیت تولید این واحد چه مقدار است؟

با عیار خوراک موجود، بالغ بر یک میلیون تن کنسانتره پلت فید هماتیته در سال با عیار ۶۵ درصد و قابل افزایش تا ۱،۶ میلیون تن می باشد. دانه بندی محصول زیر ۱۰۰ میکرون است که خوراک ارزشمندی برای واحدهای گندله سازی به شمار رفته و ارتقاء دهنده کیفی و کمی گندله تولیدی خواهد بود.

● فناوری خطوط این واحد شامل چه مراحل است؟

فناوری این خطوط شامل مراحل جدایش ثقلی، آسیاکنی تا ۷۵ میکرون، جدایش مغناطیسی شدت بالا، فلوتاسیون گوگرد و فیلتراسیون می باشد که نویدبخش قابلیت انعطاف پذیری در خوراک شامل سنگ های دانه بندی هماتیته و مگنتیتی خواهد بود.

● اشتغال زایی این کارخانه چگونه است؟

کارخانه تولید آهن اسفنجی به روش کوره تونلی کاویان واقع در منطقه ویژه اقتصادی سیرجان در زمینی به مساحت ۱۵ هکتار احداث شده است. این کارخانه به همت و تلاش پرسنل و کاویان گهر و با سرمایه گذاری ۷ میلیون دلاری و ۴۰۰ میلیارد ریالی در مدت ۲۳ ماه راه اندازی شده است. این واحد تولیدی با سرمایه گذاری پنج شرکت بزرگ منطقه گل گهر احداث شده که اولین کارخانه در کشور می باشد. اشتغال آفرینی مستقیم این کارخانه ۲۰۰ نفر و اشتغال آفرینی غیرمستقیم آن ۶۰۰ نفر است.

- تبیین نقشه راه شرکت از طریق انجام مطالعات امکان سنجی فنی - اقتصادی

- احداث مجتمع ۱۰۰ هکتاری کاویان مشتمل بر گندله، احیاء، ذوب، ریخته گری و نورد یک میلیون تنی از محل سود کارخانجات شرکت و تسهیلات بانکی و برنامه ریزی اجرا که در طی ۶ سال آتی در کنار برنامه ریزی اکتشاف و استخراج معدن صورت پذیرفته است.

- اخذ پروانه بهره برداری واحد هماتیت و اخذ گواهی نامه های ایزو (سیستم مدیریت کیفیت، محیط زیست و ایمنی و بهداشت)

- عقد تفاهم نامه سرمایه گذاری کاویان در واحد کنسانتره هماتیت به صورت B.O.O با گل گهر

- تامین خوراک بلندمدت کارخانجات کنسانتره - گندله با شرکت گل گهر که به صورت انتفاع دوطرفه (تسهیم محصول - تهاتر خوراک) انجام شده و یا در حال انجام است.

- دستیابی به توانایی و دانش فنی طراحی، ساخت، تامین و نصب کارخانجات تولید کنسانتره و نیز آهن اسفنجی به روش کوره تونلی

● هدف از احداث کارخانه بازیابی هماتیت کاویان چه بود؟

کارخانه بازیابی هماتیت کاویان در جنوب شرق منطقه گل گهر و در ۵۵ کیلومتری شهرستان سیرجان قرار گرفته است. این کارخانه با استعانت از درگاه ایزد منان و با پتانسیل تجربه و توان علمی پرسنل منطقه و با سرمایه گذاری ۶/۴ میلیون

شرکت صنایع فولاد کاویان گهر سیرجان در زمینه توسعه صنایع حوزه آهنی کشور از سال ۱۳۹۶ با سرمایه اولیه بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال تاسیس شد و با حمایت همه جانبه شرکت معدنی و صنعتی گل گهر از سرمایه اولیه ۱۰۰ میلیارد ریال در سال ۹۶ به ۵۰۰۰ میلیارد ریال (معادل ۵۰ برابر) در طی ۲۴ ماه از بدو تاسیس رسیده است. واحد احیای تونلی، به عنوان اولین پروژه شرکت کاویان پس از ۲۴ ماه تلاش با ظرفیت سالانه ۷۰ هزار تن تولید آهن اسفنجی کم کربن مرغوب، با استفاده از ضایعات واحدهای گندله سازی و آنتراسیتی به بهره برداری رسید. مدیریت و بومی سازی دانش و تجهیزات خطوط تولید منطقه، سرمایه گذاری مواد و کارآفرینی و ترویج توسعه گری صنعتی از جمله مهم ترین اهداف این شرکت به شمار می آید. در همین راستا با مهندس عتیقی، مدیرعامل محترم این شرکت به گفتگو نشستیم.

● مهم ترین برنامه های شرکت کاویان گهر چیست؟

شرکت کاویان گهر از سرمایه اولیه ۱۰۰ میلیارد ریال در سال ۹۶ به ۵۰۰۰ میلیارد ریال در طی ۲۴ ماه از بدو تاسیس رسیده است. در واقع می توان گفت که تمرکز شرکت بر چابک بودن شرکت با ۳۰ نفر پرسنل است که صرفاً از طریق برون سپاری بهره ورانه فعالیت های عمده تولیدی به شرکت های واجد شرایط صورت گرفته است. از جمله برنامه های شرکت می توان به این موارد اشاره کرد:

- طراحی و ساخت بزرگترین کارخانه بازیابی هماتیت کشور با خوراک ۴ میلیون تن سالانه که طی ۲۳ ماه به سرانجام رسیده و بهره برداری از آن بدون وابستگی به شرکت های خارجی توسط شرکت گهرروش سیرجان انجام پذیرفته است.

- تکمیل پروژه احیای آهن اسفنجی به روش تونلی که بهره برداری از آن در سایه مدیریت دانش و مهندسی معکوس تکنولوژی و تجهیزات، طی ۲۴ ماه و برای اولین بار در کشور انجام شده است.

Create value to infinity

خلق ارزش تا بینهایت

بدون اتکا به شرکای خارجی

مسیر توسعه ایران خودرو از رونق تا جهش تولید

متصور نیست که بتوانیم از این رهگذر نسبت به تامین خواست ملت بزرگمان گام برداریم. اقداماتی که همچون گذشته بتواند راهگشای توسعه تولید در زمانه تهدیدهایی باشد که بر اقتصاد و معیشت و اشتغال کشور سایه افکنده است. نگاهی به کارنامه گروه صنعتی ایران خودرو نشان می‌دهد که این گروه در ۲۰ ماهه اخیر توانسته اقدامات متعددی را در راستای برون‌رفت از مشکلات و حرکت به سمت توسعه انجام دهد. گروه صنعتی ایران خودرو با رفتن شرکای خارجی با تکیه بر توان و دانش جوانان ایرانی توانست تولید خودرو با برند ملی را افزایش دهد و بومی‌سازی قطعات های‌تک را با استفاده از ظرفیت قطعه‌سازان توانمند کشور در دستور کار قرار دهد که ثمره آن طراحی و تولید تارا بود. کاهش ارزی ۲۲۷ میلیون یورو در سال‌های ۹۸ و ۹۹ ناشی از پروژه‌های ساخت داخل و استفاده از تمامی پتانسیل‌های داخلی در



این‌گونه است که در سال تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها؛ با اتکای بر ذات احدیت کوشش جمعی خود را مصروف همکاری و همبستگی در هم‌آورد تحقق شعار سال خواهیم کرد که بی‌تردید در سنگر تولید وظیفه و تکلیفی جز این برای ما

انقلاب شکوهمند اسلامی ایران، مرهون خون هزاران شهیدی است که جان عزیز خود را پای آرمان‌های مقدس عدالت، آزادی و استقلال ارزانی داشته‌اند. شهیدانی که عزت و اعتبار ایشان نزد خداوند و ملت، همواره پابرجاست و جلال و عظمت این نظام مقدس نیز قطعاً وابسته به اهمیتی است که ایشان در تحقق این آرمان داشته‌اند. با چنین رویکردی تکلیف آحاد جامعه ما نیز مشخص است؛ پاسداری و صیانت از خون آن بزرگواران که آرزویشان در مسلخ عشق ریخته شده است. بار امانتی که در عرصه‌های مختلف اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و فرهنگی بر دوش ماست، وفاداری به آن عهد و میثاق است. بنابراین با تاسی به راهی که آن بزرگواران هموار کرده‌اند ما در گروه صنعتی ایران خودرو، تلاش می‌کنیم تا رهپویان واقعی آنان باشیم؛ به‌ویژه در دورانی که سایه تهدید و تحریم همچنان بر این ملک و ملت سنگینی می‌کند.





که از جمله آنها می‌توان به تعداد ۲۱ پروژه تعریف شده با صنایع دفاع و ۱۱۲ پروژه به همراه ۶۹ تفاهم‌نامه با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد. این خودروساز در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها»، ۱۲۸ پروژه داخلی‌سازی قطعات با فناوری بالا را در دستور کار قرار داده که با تحقق آن، سالانه ۱۳۳ میلیون یورو کاهش ارزشبری محقق خواهد شد. در سال جاری با همت سازندگان، ۵۹ میلیون قطعات خرید خارجی ساپکو، ۴۰ میلیون یورو قطعات خرید خارجی سازندگان، ۲۶ میلیون یورو مربوط به خودکفایی مواد اولیه و ۷ میلیون یورو نیز برای داخلی‌سازی قالب و ابزار محقق خواهد شد. این گروه صنعتی به منظور تداوم نهضت داخلی‌سازی قطعات، در نظر دارد بخشی از فروش اموال و دارایی‌های غیرمولد خود را در سال جاری به این امر مهم اختصاص دهد.

نقشه راه موتور و قوای محرکه

این خودروساز مطابق با نقشه راه محصول و قوای محرکه که برای خود تدوین و تبیین کرده است در نظر دارد تا در سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰ در حوزه پلتفرم و محصول به توسعه پلتفرم ایران‌خودرو با تمرکز بر کلاس‌های CUV، C، B، به حفظ سهم در کلاس‌های C و B و مرز کلاس D توسعه و سهم بازار در خودروهای CUV دست یابد. محصولات پروژه‌های جدیدی که روی پلتفرم ایران‌خودرو تعریف شده‌اند نیز شامل محصول پروژه K125 (کراس اوور) و پروژه خودروی هاچ‌بک کم‌مصرف

برندهای داخلی مقرر شد با تداوم روند طراحی و توسعه محصولات جدید با برند ایران‌خودرو، سهم برند برندهای خارجی در سبد محصولات کاهش و سهم محصولات برند ایران‌خودرو طی سال‌های آتی تا ۷۰ درصد افزایش یابد. همچنین میثاق‌نامه تولید ۸۲۰۰ دستگاه خودروی تجاری با بیش از ۹۰ درصد تولید داخل در سال جاری، با حضور بیش از ۱۵۰ سازنده کشور امضا شد. اتوبوس با ۵۸ هزار یورو ارزشبری شروع شد که در پایان سال گذشته به ۴۴ هزار یورو کاهش یافت. برنامه امسال نیز رسیدن به ارزشبری ۳۳ هزار یورو برای تولید هر دستگاه اتوبوس است. ایران‌خودرو دیزل امسال با برنامه خودکفایی دوهزار میلیارد تومانی، گامی بزرگ در راستای تعمیق داخلی‌سازی خودروهای تجاری برمی‌دارد که در تاریخ این حوزه بی‌سابقه است.

نهضت ساخت داخلی قطعات

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای عمل به نهضت ساخت داخل، پروژه‌های متعددی تعریف و در دست اجرا دارد

خودکفایی و پروژه‌های محصولی از دیگر اقدامات صورت گرفته است. همچنین واگذاری شش هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان دارایی‌های غیرمولد در سال‌های ۹۸ و ۹۹ و شروع تولید اتوبوس پس از هشت سال توقف و تولید نخستین گیربکس شش‌سرعته و طراحی موتور سه‌استوانه ایرانی، سایر اقدامات این خودروساز بوده است.

تولید ۱۴۰۰

گروه صنعتی ایران‌خودرو با اتکا به توان داخل و اعتماد به روحیه صف‌شکن کارکنان خود، موفق شد تا با تولید بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه سال ۹۹ را به پایان برساند. در سال ۱۴۰۰ این گروه صنعتی افزایش ۲۵ درصدی تولید نسبت به سال گذشته را در دستور کار قرار داده است. این امر در شرایطی محقق شد که خودروساز اول کشور، توانست علاوه بر کم‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه، بر شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا فائق آمده و با ایجاد محیط امن کاری، رونق را در خطوط تولید حفظ کند. در سالی که گذشت، امضای سه میثاق‌نامه با قطعه‌سازان داخلی با هدف افزایش تیراژ و عرضه خودرو به بازار صورت گرفت تا سازندگان داخلی در این جنگ نابرابر اقتصادی با همت و پشتکار مثال‌زدنی خود، دوشادوش ایران‌خودرو در مسیر توسعه صنعت خودروی کشور گام بردارند. بر مبنای سند نقشه راه محصول و پلتفرم و به منظور کاهش وابستگی به منابع تأمین خارجی و تقویت



هستند. در حوزه موتور نیز ارتقای موتورهای جاری از منظر استاندارد آلایندگی و مصرف سوخت و نیز طراحی و توسعه خانواده موتور سه سیلندر جدید ایران خودرو و همچنین در حوزه گیربکس، طراحی و توسعه گیربکس‌های شش‌دنده دستی و AMT و توسعه پروژه گیربکس‌های اتوماتیک AT و DCT را در دستور کار قرار داده است. خط تولید گیربکس دستی شش‌دنده سال گذشته با حضور وزیر صمت افتتاح شد. خط تولید گیربکس نیمه‌اتوماتیک در شهرپورماه امسال کلید می‌خورد. پس‌از این گیربکس اتوماتیک نیز نوبت به یکی از دستاوردهای به‌روز یعنی گیربکس اتوماتیک دوکلاچه می‌رسد که تعداد معدودی از خودروسازان در جهان توانایی تولید آن را دارند. تنوع بیش از ۵ گیربکس در مجموعه قوای محرکه ایران خودرو در کنار بیش از ۱۰ پیش‌رانه، امکان طراحی و تولید محصولات در تیپ‌ها و مدل‌های متنوع را فراهم می‌آورد. این موضوع در نقشه راه قوای محرکه ایران خودرو به خوبی مورد توجه قرار گرفته است.

قطع همکاری خودروسازان داخلی با شرکای خارجی و تمرکز آنان روی بومی‌سازی و خودکفایی در تولید و توسعه محصولات، قوای محرکه و محصولات جدید از مهم‌ترین رخدادهای صنعت خودرو در این زمان کوتاه بوده است. در همین راستا گروه صنعتی ایران خودرو با رویکردی ویژه در جهت تنوع بخشیدن به سبد تولید و نیز ارتقای کیفی و فنی محصولات تلاش کرده است

با وجود محدودیت‌ها و موانع مربوط به تحریم‌ها، گام‌های جدی و موثری بردارد. همچنین رشد ۳۵ درصدی تولید، عرضه محصولات جدید در بخش تجاری و سواری، بهبود صادرات، نوآوری در ارائه خدمات پس از فروش و همچنین توسعه و تولید خودروهای کم‌مصرف و ... دستاوردهایی است که از خودباوری و اتکای به توانمندی و تفکر خلاق صنعتگران داخلی سرچشمه گرفته است. امسال رشد تولید، اصلی‌ترین بخش برنامه‌های خودروسازان داخلی است. در این راستا شرکت ایران خودرو تیراژ ۶۲۰ هزار دستگاه را نشانه رفته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد که این شرکت در سال گذشته بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو را تولید کرده است. بنابراین تحقق تولید تیراژ یاد شده در سال ۱۴۰۰ جهش مهمی خواهد بود. البته رسیدن به این شمارگان نیاز به تامین نقدینگی و تولید محصولات جدید دارد که با توجه به عملکرد این شرکت در سال گذشته، تحقق این هدف دور از انتظار نخواهد بود.

تولید محصولات جدید

سال گذشته تارا به عنوان محصولی جدید وارد سبد محصولات بزرگ‌ترین خودروساز کشور شد و بر اساس اطلاعات رسیده، امسال نیز قرار است خودروهای جدید دیگری نیز در حوزه تجاری و سواری وارد چرخه تولید شود.

با عرضه خودروهای جدید، سبد تولیدات ایران خودرو طی سال جاری متنوع‌تر می‌شود، موضوعی که می‌تواند به افزایش رضایتمندی

مشتریان بینجامد. با عرضه محصولات جدید، زمینه‌های لازم برای صادرات فراهم خواهد شد. اکنون در میان محصولات کنونی، تارا و دنا پلاس توریو از قابلیت بالایی برای صادرات به بازارهای منطقه برخوردارند.

سبد رنگارنگ محصولات

در سبد محصولات ایران خودرو، هاچ‌بک و سدان‌هایی در کلاس‌های C و B و مرز کلاس D به چشم می‌خورند که در برگیرنده نیاز خانواده‌های ایرانی است. فضای بار یا صندوق عقب از ۲۴۵ تا بیش از ۶۰۰ لیتر، فضای اتاق از ۲،۴ تا ۲،۷ متر و محصولاتی با ویژگی‌های فنی و امکانات رفاهی متنوع، حق انتخاب شایسته‌ای را پیش روی مشتریان قرار می‌دهد. یکی از مهم‌ترین رویکردهای طی دو سال اخیر ایجاد تنوع از نظر تیپ‌بندی برای محصولات قدیمی و معرفی محصولات جدید بوده که امکان انتخاب در بازه‌های قیمتی کوچک‌تر را فراهم می‌سازد. هم‌اکنون تارا و دنا پلاس توریو اتوماتیک در صدر محصولات ایران خودرو قرار دارند و کف سبد محصولات این خودروساز در دستان سمند است که به زودی نسخه پلاس آن با تغییرات به بازار معرفی می‌شود. هفت محصول با برند اختصاصی ایران خودرو و سایر محصولات دیگر سبد تولیدات این شرکت را غنا بخشیده است. در حال حاضر سمند، سورن و دنا شکل جدیدی به خود گرفته‌اند و نسخه جدید سمند بهینه، به زودی وارد بازار می‌شود. سورن پلاس با امکانات بیشتر



امکانات رفاهی را نیز پیش روی مشتریان قرار می‌دهد. از مهم‌ترین آنها که هنوز هم در خودروهای دیگر کمتر به چشم می‌خورد، می‌توان به صندلی برقی با قابلیت تنظیم هشت جهت در دنا پلاس توربو اتوماتیک، نصب سانروف روی نخستین خودرو بومی ایران، نمایشگر لمسی، کروز کنترل، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با دریچه اختصاصی سرنشینان عقب، سیستم کنترل فشار باد تایرها، سنسور نور و باران و ... اشاره کرد. همچنین بهره‌گیری

نیز طی ۲۰ سال گذشته تنها از گیربکس‌های پنج‌سرعته دستی بهره برده‌اند. در این راستا ایران‌خودرو با سرمایه‌گذاری، تحقیق و توسعه در این بخش، نقشه راه جدیدی را ترسیم کرده که حاصل آن راه‌اندازی خط تولید انبوه نسخه شش‌سرعته دستی بوده است که چندی پیش در کارخانه نیرو محرکه گشایش یافت. کاهش محسوس مصرف سوخت و کیفیت رانندگی در سرعت‌های ۸۰ کیلومتر به بالا، از نتایج گیربکس جدید خواهد بود. لازم به ذکر است گیربکس

به عنوان یک سدان میان‌رده با چهره‌ای متفاوت قدم به میدان گذاشته و دنا در نسخه‌های متنوع معمولی، دنا پلاس توربوشارژ و بالاترین نسخه یعنی دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک سبکی کامل از محصولات را رقم زده‌اند.

تولید پیش‌رانه‌های متنوع

با تنوع محصولات ایران‌خودرو، پیش‌رانه‌های گوناگونی نیز به چشم می‌خورد؛ پیش‌رانه‌هایی با حجم ۱٫۳ تا ۱٫۷ لیتر و توان ۷۵ تا ۱۵۰ اسب بخار و گشتاور ۱۱۸ تا ۲۱۵ نیوتون متر وجود دارد.



از سقف شیشه‌ای به عنوان یکی از خواست و انتظارات مشتریان در محصولات، نشان‌دهنده تلاش این خودروساز برای ایجاد تنوع و زیبایی در تولیداتش بوده و قرار است این روند همچنان ادامه یابد.

این شرکت بزرگ داخلی با همه محدودیت‌ها و فشارهای ناشی از تحریم و نیز قطع ارتباط با شرکای خارجی می‌کوشد از یکسو محصولات تولیدی خودرو را با جدیدترین طراحی‌ها، فناوری‌ها و آپشن‌های روز دنیا به بازار عرضه کند تا به نیاز و خواست مشتریان پاسخ مثبت دهد و از دیگر سو توانمندی خود را بدون حضور شرکای غیربومی به نمایش گذارد.

نیمه‌اتومات AMT بر پایه همین گیربکس شش‌سرعته دستی، گیربکس شش‌سرعته تمام اتوماتیک و نیز گیربکس اتوماتیک شش و هفت‌سرعته دوکلاچه در مراحل بعدی وارد فاز تولید انبوه خواهند شد. بنابراین تنوع بیش از پنج گیربکس در مجموعه قوای محرکه ایران‌خودرو در کنار بیش از ۱۰ پیش‌رانه، امکان طراحی و تولید محصولات در تیپ‌ها و مدل‌های متنوع را فراهم می‌آورد.

سخن پایانی

محصولات‌گروه صنعتی ایران‌خودرو، افزون بر ایمنی بالا که مطابق آخرین متد خودروسازان اروپا طراحی شده است، تنوع گسترده‌ای از

در بخش قوای محرکه، به زودی خانواده مدرن پیش‌رانه‌های سه‌سیلندر بومی با حداکثر توان ۷۲ تا ۱۴۸ اسب بخار قدرت و حداکثر گشتاور تا ۲۴۰ نیوتون متر نیز به تنوع تیپ‌بندی محصولات این خودروساز افزوده می‌شود. این سری از پیش‌رانه‌ها برای نخستین بار از تکنولوژی‌هایی مانند سیستم تزریق سوخت مستقیم و سیستم دوگانه تایم متغیر سوپاپ بهره می‌برد. این خانواده ضمن پاس کردن استاندارد یورو ۶، مصرف سوخت حدود شش لیتر را در کارنامه‌اش خواهد داشت.

طراحی، توسعه و تولید گیربکس‌های جدید

خودروسازان کشور در بخش محصولات داخلی

مرور کارنامه درخشان سایپا در روز صنعت و معدن؛

تولد سایپای نوین در سال‌های سخت تحریم و کرونا

است که سال گذشته این عدد ۹۶ هزار و ۹۷۰ است دستگاه خودرو بود. افزایش تولید خودرو و اجرای طرح‌های فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش هم از دیگر اتفاق‌های بود که در یکسال صنعتی سایپا (۱۰ تیرماه ۱۳۹۹-۱۰ تیرماه ۱۴۰۰) با موفقیت دنبال شد. این مجموعه با عمل به تعهدات خود، توانست آرامش را وارد بازار خودرو کند و اجازه ندهد دلان و واسطه‌ها نقش‌آفرینان بازار شوند. در این مدت گروه خودروسازی سایپا دستاوردهای بسیار خوبی هم در امر تحویل خودروها داشته است؛ به‌گونه‌ای که اکنون تحویل خودروی تیب ۲ به روز و به تمام تعهدات سال گذشته عمل شده است. حال این موفقیت در شرایطی به دست آمده که سال‌های گذشته به جهت تحریم، امکان عمل به تعهدات در موعد مقرر وجود نداشت. این موضوع نشان می‌دهد که گروه خودروسازی



سال گذشته در همین روز (۱۰ تیرماه) بود که سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیام روز ملی صنعت و معدن تاکید کرد که در سایه همت و تلاش همه همکاران خود در بخش تولید به حرکت توسعه‌ای ادامه خواهیم داد و امیدواریم در راه شکوفایی اقتصاد کشور و قطع وابستگی به خارج، سهم خود را ایفا کنیم. حال یکسال از این گفته‌ها گذشته است و کارنامه گروه خودروسازی سایپا نشان می‌دهد که در تمام این روزها مسیر توسعه طی شده و این مجموعه به «سایپای نوین» تبدیل شده است.

■ افزایش عرضه و جلوگیری از نقش‌آفرینی واسطه‌ها

اگر بخواهیم اعداد و ارقام را مبنا قرار دهیم، در سه‌ماهه نخست امسال ۱۰۸ هزار و ۴۱۲ دستگاه خودرو به مشتریان تحویل داده شد. این در حالی





صنعت خودرو و سومین هدف باور و توجه به سازندگان داخلی بود. بر این اساس در این مدت ۱۲۸ پروژه/قطعه مرتبط با قطعات پیشرفته خودرویی با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی تعریف شد که ۵۶ پروژه آن محقق شد و به تولید انبوه رسید. حرکت در این راستا ۱۵۳ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی (سالانه) و ۴۳ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در خرید تجهیزات و قطعات یدکی خطوط تولید داشت. به این جهت باید تاکید کرد که اجرای طرح نهضت تعمیق ساخت داخل متوسط ارزی

تحویل این خودرو ایمن و باکیفیت که براساس استانداردهای جهانی تولید شده، به مشتریان از اسفندماه سال گذشته آغاز شد و مورد استقبال وسیع مردم نیز قرار گرفت.

از دیگر محورهای که در این دوره یکساله با جدیت دنبال شد و شاهین نیز از دستاوردهای آن نیز بهره برد، اجرای طرح نهضت تعمیق ساخت داخل بود. این موضوع با سه هدف اصلی صورت گرفت که نخستین آن به حداقل رساندن وابستگی به شرکتهای خارجی، دومین آن کاهش ارزی

سایپا به رغم فشارهای ظالمانه تحریم و شیوع ویروس کرونا که تمام واحدهای تولیدی و صنعتی را تحت‌الشعاع قرار داد، توانست در حوزه تولید خودرو فعالیت‌های بزرگی انجام دهد.

شاهین، نماد تحول در صنعت خودرو ایران

از دیگر فعالیت‌های که از تیر ۱۳۹۹ تا تیرماه ۱۴۰۰ در مجموعه سایپا انجام شده، تولید و عرضه خودروی شاهین به عنوان نماد تحول در صنعت خودرو ایران به ویژه گروه خودروسازی سایپا است.



خودرو را به حدود ۱۵۰۵ یورو (مواد اولیه ۵۵۰ یورو، قطعات الکترونیکی ۴۴۶ یورو و خودروسازان و قطعه سازان ۵۰۹ یورو) رساند؛ با ادامه این روند، ارزش موردنیاز برای تولید خودرو در سال‌های متوالی کاهش قابل توجهی خواهد یافت.

سایپا نوین در همکاری با دانش بنیان‌ها و صنایع دفاعی

بخشی از موفقیت‌های که گروه خودروسازی سایپا به آن دست یافته حاصل همکاری مشترک با شرکت‌های دانش بنیان، مراکز دانشگاهی و سایر نهادها مانند وزارت دفاع است. در حال حاضر مجموعه سایپا با ۲۶ شرکت دانش بنیان همکار در ساخت داخل قطعات همکاری می‌کند و از طرفی ۶۰ پروژه مشترک بومی‌سازی قطعات با همکاری نیروهای مسلح (سازمان صنایع دفاع، نیروی هوا و فضا سپاه و نیروی هوایی ارتش) تعریف شده است. گروه خودروسازی سایپا با همکاری‌های مشترک و تخصصی که آغاز کرده است می‌خواهد در سال ۱۴۰۴ به ۵ هدف برسد؛ اهداف پنج‌گانه ترسیم‌شده که در قالب چشم‌انداز آمده شامل تولید یک میلیون دستگاه خودرو در سال، عرضه ۱۸ محصول جدید به بازار و توسعه خانواده موتور جدید (شامل یک خودرو برقی)، صادرات ۱۵۶ هزار دستگاه در سال با هدف موازنه ارزی، ساخت داخل قطعات (متوسط ارزشی هر خودرو ۱۲۵۰ دلار) و سطح کیفی خودروها با IQS کمتر از ۲۰۰ است. در این میان برای تحقق اهداف یادشده ۶ اقدام کلیدی مدنظر قرار گرفته است که مهم‌ترین آنها

سیستم یکپارچه عملیات، مدیریت خرید و تامین یکپارچه، سیستم یکپارچه طراحی و توسعه محصول، افزایش عمق ساخت داخل در محصولات با برند داخلی و نیروی انسانی بهره‌ور است.

آریا و اطلس از راه می‌رسند

در این میان در روز صنعت سال ۱۴۰۰ باید چند خبر خوش خودرویی هم داد؛ در نیمه دوم امسال شاهد ورود خودروهای سواری آریا و اطلس به بازار خواهیم بود؛ خودروهای که سال گذشته از آنها رونمایی شد و طبق وعده داده شده امسال در ماه آبان پروژه آریا و بهمن ماه پروژه خودروی اطلس به پایان می‌رسد. از سوی نیمه دوم سال آینده، پروژه خودروی برقی ارانه می‌شود که با این اتفاق قطعاً صنعت خودرو وارد عرصه جدیدی می‌شود و باور ملی نسبت به خودروهای داخلی و تلاشی که مهندسان و کارگران خودروسازی انجام می‌دهند، قابل‌لمس‌تر خواهد بود. نکته دیگری که گروه خودروسازی سایپا بر تحقق آن اصرار و تاکید دارد و طی سال‌های اخیر دنبال کرده، صادرات است. مجموعه سایپا با کنار گذاشتن خودروی پراید از خط تولید، طراحی محصولات جدید به‌روز و همچنین تنوع‌بخشی به سبد محصولات خود، به دنبال رسیدن به بازار کشورهای منطقه است.

در این راستا ۷ مجموعه سایپا برای افزایش صادرات محصولات، قطعات و خدمات، شناسایی و جذب شرکای تجاری برای صادرات محصولات و تولید در بازارهای هدف، توسعه سبد قطعات آپشن جهت خودروهای صادراتی و توسعه پیمان‌های

منطقه‌ای جهت توسعه صادرات، برنامه‌ریزی کرده است. هدف‌گذاری صادراتی که سایپا برای امسال دارد، صادرات ۱۰ هزار خودرو است و در این راستا ارزش صادرات خودرو، قطعات منفصله و خدمات ۶۰۷۵ میلیون دلار پیش‌بینی شده است. با توجه به توسعه محصول و فعالیت‌های توسعه‌ای که شکل گرفته است، صادرات خودرو و قطعه به کشورهای منطقه امکان‌پذیر است.

روند رو به بهبودی که ادامه دارد

پرونده کاری خودروسازی سایپا نشان می‌دهد که دو سال موفقیت‌آمیز را پشت سر گذاشته اما به موفقیت‌های کنونی اکتفا نکرده و با تمام توان می‌خواهد که روند رو به بهبود خود را ادامه دهد. یکی از کارهایی که در این مدت انجام شد، امضای موافقت‌نامه داوری بین گروه خودروسازی سایپا و معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان تهران بود. براین اساس اتاق داوری و حل اختلاف برای رسیدگی به دعاوی و اعتراض احتمالی تشکیل شد تا تفاهم و توافق با مشتریان جایگزین رسیدگی‌های قضایی شود. از سوی دیگر سایپایی که از تولید پراید به طراحی و عرضه شاهین رسیده است؛ با امضای تفاهمنامه سودای تولید خودروهای متصل و هوشمند را در سر دارد و برای تحقق آن با بزرگ‌ترین اپراتور تلفن همراه کشور تفاهمنامه همکاری امضا کرده و قصد دارد در سه سال آینده یک میلیون خودرو با این فناوری را تولید و عرضه کند.

به نظر می‌رسد تازه اول کار سایپای نوین است ...



رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن مطرح کرد:

شرط آشتی سرمایه گذاران با بخش معدن



سنگ آهن اظهار کرد: «فقط در یک صورت اعتماد به این حوزه برمی گردد و سبب آشتی دوباره سرمایه گذاران می شود و آن پیگیری موضوعاتی همانند اکتشاف و نوسازی تجهیزات ماشین آلات و ارتقای فناوری در صنایع معدنی است؛ که اگر این عوامل انجام نشود ما ضرر و خسارت آن را در بخش معدن شاهد خواهیم بود».

علت ورود مجلس به بحث قیمت گذاری

وی درباره چرایی ورود مجلس به این ماجرا اظهار کرد: «این موضوع مورد توجه برخی از سازمان هایی که در خارج از حوزه وزارتخانه و بخش تولید هستند، قرار گرفته است. برای مثال مجلس وقتی این تعلل را از وزارت صمت دید اعلان نظر و طریق کرد. اینها مواردی است که به نظر بنده نقطه ضعف وزارت صمت محسوب می شود».

وی افزود: «اگر وزارتخانه تصمیم گیری های خود را به موقع انجام می داد و تصمیمات درستی اتخاذ می کرد علاوه بر اینکه خسارتی بر ما تحمیل نمی شد؛ لازم نبود که مجلس برای مسائل کوچکی مثل تنظیم بازار وارد شود. مجلس دو وظیفه بیشتر ندارد، یکی بحث نظارت و دیگری ریل گذاری قوانین در رده های بالاتر است. اگر مجلس تا این حد وارد مسائل جزئی بازار، قیمت گذاری و نحوه عرضه شود در آینده بازهم خسارت های این مسائل را خواهیم دید».

اکبریان گفت: «به نظر بنده قبل از اتمام دولت دوازدهم، باید یک کار مشترک بین مجلس، دولت و بخش تولید (بخش خصوصی) انجام شود و این راهکار نباید به طور موقت و به شکل سه چهار ماهه باشد. باید راهکاری باشد که حداقل ۵ سال تداوم داشته باشد تا سرمایه گذار بتواند برگردد و کمبودهای که در این بخش وجود دارد را جبران کند».

بازگشت به برجام به نفع معدن است

مهرداد اکبریان، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن اظهار کرد: «فقط در یک صورت اعتماد به این حوزه برمی گردد و سبب آشتی دوباره سرمایه گذاران می شود و آن پیگیری موضوعاتی همانند اکتشاف و نوسازی تجهیزات ماشین آلات و ارتقای فناوری در صنایع معدنی است. سیاست گذاران وزارت صنعت، معدن و تجارت در یک سال گذشته تصمیماتی در حوزه سنگ آهن و فولاد اتخاذ کرده اند که موجب ظهور نارضایتی هایی در زنجیره فولاد شده است».

توقفی خلاف قرارداد

وضع عوارض ۲۵ درصدی بر صادرات سنگ آهن به جای پیروی از سازوکار عرضه و تقاضا در بورس کالا، تصمیمی دستوری بود که آرامش قیمتی در بازارها را برهم زد. تحلیلگران معتقدند اعمال محدودیت های تجاری برای سنگ آهن؛ در شرایطی که کشور روزهای سختی را از جبهه تحریم ها متحمل شده منصفانه نیست. استفاده بهینه از مواد خام و تبدیل آن به تولیدات با ارزش افزوده بالا یکی از رویکردهای مهم برای رونق تولید است. به اعتقاد سیاست گذاران، خام فروشی مواد اولیه به خصوص سنگ آهن و گندله، قلب صنعت فولاد کشور را هدف قرار داده و مغایر با رویکرد شعار جهش تولید است. اما سنگ آهنی ها نظر دیگری دارند. رئیس انجمن سنگ آهن ایران توقف کامل صادرات سنگ آهن ایران را خارج از توافقاتی دانست که سال ها پیش درباره آن برنامه ریزی کرده بودند.

وضع عوارض ۲۵ درصدی

مهرداد اکبریان، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن در گفتگو با صمت درباره مشکلات بخش صادرات سنگ آهن گفت: «نگرانی ما برمی گردد به اتفاقاتی که یک سال و نیم پیش در مرداد ماه ۹۸ رخ داد. این اتفاقات به اینجا ختم شد که در مهرماه همان سال دستورات قبلی را یک طرفه، لغو و عوارض ۲۵ درصد اعلام کنند و در مقطع بعدی صادرات سنگ آهن کاملاً قطع شود».

وی ادامه داد: «همه این ها خارج از توافقاتی است که پیشتر درباره آن برنامه ریزی کرده بودیم و نشان دهنده این امر است که در بخش معدن سرمایه گذاری نمی شود و سبب شده است که نسبت به سال های گذشته در حدود ۳۴ درصد افت سرمایه گذاری را در بخش معدن و حوزه سنگ آهن شاهد باشیم».

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان

وی درباره احتمال بازگشت آمریکا به برجام و تأثیرات آن بر بخش صادرات معدنی اظهار کرد: «باید به این نکته توجه کنیم که آیا بایدن به برجام برمی گردد یا خیر؟ تمام بخش های کشور اعم از سیاسی و اقتصادی با شک و تردید به این قضیه نگاه می کند که آیا تغییر معناداری رخ خواهد داد یا خیر؟ بسیاری از شرکت های تامین کننده ماشین آلات و شرکت های تامین کننده فناوری به علت تحریم؛ ارتباط با ما را قطع کردند. در این شرایط هرگونه تغییری حتی در حد ۲۰ یا ۳۰ درصد؛ بسیار تأثیرگذار خواهد بود».

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن در پایان اظهار کرد: «حوزه کسب و کار سنگ آهن به شدت نیازمند پول های زنده و فعال است؛ و البته نیازمند ماشین آلات روز دنیا. به خصوص موضوع ماشین آلات بسیار مهم است. این قضیه دوطرفه است. بخشی از آن به مشکلات داخلی مربوط می شود. یعنی ما با برخی قوانین راه ورود این تجهیزات را سد کردیم و بخشی هم به تحریم ها مربوط می شود. تقاضای ما این است کسانی که دلسوز بخش معدن هستند این مسائل را در کوتاه مدت حل کنند».



در گفتگوی کارشناس پتروشیمی با صمت مطرح شد:

ایران در دوراهی خام فروشی و فرآوری



محصول در داخل کشور تحت عنوان ماده خام صادر می‌شوند چرا که سود اقتصادی بیشتری و در کوتاه‌ترین زمان را به دنبال دارد.

تولیدکنندگان در انتظار رسیدگی مجلس
وی تاکید کرد: «از مهم‌ترین مزایای تولید داخلی، اشتغالزایی و به گردش درآوردن چرخ صنعت خواهد بود. در حال حاضر با توجه به تحریم‌های اعمال شده، علاوه بر اینکه در فروش نفت با مشکل مواجه هستیم، همواره در رابطه با واردات محصولات پایین دستی حاصل از نفت نیز معضلاتی بر سر راه داریم. اگر بتوانیم استخراج تا تولید محصول با کیفیت را در داخل انجام دهیم قطعاً با مشکلات کمتری در مقابل تحریم‌ها روبه‌رو خواهیم بود و حتی می‌توانیم در زمینه کیفیت محصولات ارائه شده با نمونه‌های جهانی رقابت کنیم که خود باعث ارزآوری و ارزش افزوده بالایی می‌شود». این کارشناس یادآور شد: «در مورد پتروپالایش‌ها نیز می‌توان گفت که در این مرحله، کشور نیازمند بهره‌برداری از آنهاست و طبق آخرین شنیده‌ها، تاکنون هشت طرح پتروپالایشی معطل صدور مجوز تنفس خوراک هستند و چشم شرکت‌ها به رسیدگی مجلس به این مقوله در اسرع وقت بوده که امیدواریم قانون پتروپالایشی‌ها به صورت کامل به اجرا درآمده و وارد فاز عملیاتی شود».

فیلی در پایان خاطرنشان کرد: «بنزین پیرولیز یک محصول جانبی حاوی پنجاه درصد بنزن است و برای تولید محصولات پتروشیمی به کار می‌رود و علاوه بر سرطان‌زا بودن دارای عوارض بسیار بالایی برای پوست، چشم و سیستم تنفسی است. در دولت‌های پیشین و در دوران تحریم با بنزین مخلوط شده و در جایگاه‌ها عرضه می‌شد. این ماده مخلوطی از چند آروماتیک است و فراریت بالایی دارد و وارد هوا می‌شود. در سال ۱۳۸۹ پس از تحریم بنزین ایران توسط ایالت متحده آمریکا طرح تولید این نوع بنزین در پتروشیمی‌های سازند، نوری، جم، امیرکبیر، بوعلی بندرامام کلید خورد».

این کارشناس تصریح کرد: «نوع دیگر پلیمرها پلی استایرن است که در دسته فیل‌ها قرار می‌گیرد و به دلیل شفافیت و تراکم بالا در ساخت ظروف پلاستیکی یکبار مصرف به کار گرفته می‌شود. این نوع پلیمر به دلیل مقاومت بالایی که دارد در ساخت اغلب لوازم بهداشتی، ورزشی، اسباب بازی کودکان و حتی در صنعت اتومبیل‌سازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی ابراز کرد: «همچنین مهم‌ترین کاربرد آن به دلیل خاصیت دی‌الکتریک بودن در صنایع الکتریکی مورد استقبال قرار گرفته است. از این نوع پلیمر به علت عایق بودن در مقابل آب، رطوبت و حریق در صنایع ساختمانی جهت تهیه یونولیت و همچنین در ساخت لوازم خانگی به طور گسترده‌ای استفاده می‌شود. در حالت کلی پلی استایرن از پرمصرف‌ترین ترکیبات پلیمری است و در عین حال به دلیل مقاومت بالا در مقابل شرایط محیطی، بیشترین آسیب را به محیط زیست می‌رساند و از این لحاظ در مبحث بازیافت باید مورد توجه قرار گیرد. پلیمر بعدی پلی اتیلن ترفتالات از رزین‌های ترموپلاستیکی است که از مشخصات بارز آن می‌توان به مقاومت فشاری مناسب و سبک بودن آن اشاره کرد که باعث شده نقش بسزایی در تولید ظروف پلاستیکی خصوصاً بطری آب معدنی و ظروف محل نگهداری دارو ایفا کند».

کوتاهی بزرگ همه دولت‌ها
فیلی ادامه داد: «ایران همیشه به عنوان یک کشور نفت‌خیز در رتبه‌های بالای جهانی و منطقه‌ای قرار داشته اما اشتباه یا کوتاهی چشمگیری در دولت‌های مختلف رخ داده است؛ و آن اینکه که تمام دولت‌ها به دلیل راحتی و سریع‌الوصول بودن دست به خام فروشی این ماده گرانبها زده‌اند. مهم‌ترین خط مشی در این صنعت آن است که باید از این روند فاصله گرفت. بهترین اتفاق در استخراج و تبدیل نفت خام این بوده که در داخل این ماده گرانبها را به محصولات پایین دستی تبدیل کنیم و سپس به دست مصرف‌کننده برسانیم. در حال حاضر اغلب پلیمرهای تولید شده در پتروشیمی‌های کشور به جای تولید

محصولات پتروشیمی، مواد شیمیایی و پلیمری هستند که از نفت یا گاز طبیعی به دست می‌آیند و برای ساخت مواد پلاستیکی و مصنوعی به طور مداوم مورد استفاده قرار می‌گیرند و سهم عمده‌ای در اقتصاد کشور دارند اما در این حوزه نیز بسیاری از مسائل موجب شده که صادرات مواد اولیه را به تولید و توسعه محصولات ترجیح داده شود. محصولات پتروشیمی همه‌کاره هستند و طیف وسیعی از محصولات، از مواد غذایی گرفته تا مواد شیمیایی اساسی، واسطه‌های شیمیایی (مشتقات) و در نهایت محصولات نهایی از جمله پلاستیک، لاستیک، رزین، لیاف مصنوعی، چسب، رنگ، مواد شوینده و سموم دفع آفات را شامل می‌شوند.

استفاده گسترده پلیمرها در صنعت
سالار فیلی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: «پروپیلن از پلیمرهای مهم تجاری است که کاربردهای متنوعی همچون استفاده جهت تولید لوله‌های تحت فشار و یا مناسب برای فشار محیطی و آب شرب، گرمایش از کف و مصارف فاضلابی دارد. پلی پروپیلن نیز از پرمصرف‌ترین پلیمرهای مورد استفاده در صنعت بوده که در بازه گسترده‌ای از کاربردها؛ شامل قالب‌گیری دمشی، قالب‌گیری تزریقی، بسته‌بندی غذایی، نساجی، تجهیزات آزمایشگاهی و پزشکی، لوله، اجزا و قطعات خودرو و همچنین کاربردهای ساختمانی و صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. از مشخصات بارز این نوع پلیمر، مقاومت بالا در برابر حلال‌های شیمیایی، بازها و اسیدها بوده و همین موضوع باعث شده است در زندگی روزمره کاربرد بالایی داشته باشد». وی افزود: «اتیلن گلیکول یک ترکیب شیمیایی بوده که از اتیلن به وسیله اتیلن اکساید ساخته می‌شود و مهم‌ترین مصرف آن به عنوان خنک‌کننده در موتورهای خودرو و ماشین‌آلات است. در موتور خودرو این ماده به عنوان ضدیخ شناخته شده است که مانع یخ‌زدگی آب درون سیستم شده و برای کنترل خوردگی بالا، به این ترکیب بازدارنده‌های ضد خوردگی اضافه می‌کنند. همچنین با توجه به خاصیت کاهش اشتعال‌پذیری آن در صنایع هواپیمایی نقش بسزایی ایفا می‌کند».

در گفت و گوی کارشناس بلاک چین با صمت مطرح شد:

در دسرهای سامانه جدید FATF

اشتراک بگذارند. وی افزود: «به عبارتی در تک تک تراکنش‌ها، درج اطلاعات متعاملین الزامی خواهد بود. در این راستا و فارغ از تناقض این دستورالعمل با ساختار قابل‌رصد در ذات ارزهای دیجیتال، اجرای آن یعنی درج اطلاعات و جزئیات مشتریان در هر تراکنش، مستلزم صرف هزینه‌های زیاد، اتلاف زمان زیاد مشابه بانکداری سنتی است و مهم‌تر آنکه در حال حاضر و از لحاظ فنی عملاً کاری غیرقابل اجراست، به این دلیل که عملاً سامانه‌ای برای انجام این کار طراحی نشده است.»

توسعه بستر سنتی روی بستر کاملاً مدرن

عضو کمیسیون بلاک چین و رمزارز نظام صنفی رایانه‌ای کشور در ادامه گفت: «طراحان دستورالعمل جدید ارزهای دیجیتال در سازمان FATF، متأسفانه با طبیعت و سازوکار ارزهای دیجیتال آشنا نبوده و اصطلاحاً زمینی را که در آن باید بازی کنند را با زمین سنتی ارز فیات اشتباه گرفتند و ظاهراً به طور سنتی قصد دارند مدل مشابه سوئیفت را به بستر ارزهای دیجیتال تحمیل کنند که نتیجه حتمی آن توسعه یک بستر سنتی روی یک بستر کاملاً مدرن است.»

عباسی تأکید کرد: «دل‌مشغولی و نگرانی‌های این سازمان برای کنترل و رصد مبادلات چرک و غیرقانونی کاملاً قابل‌درک است و موضوعی است که باید به آن پرداخته شود. هرچند در حوزه ارزهای فیات و سنتی هم دستورالعمل‌های گروه ویژه اقدام FATF هیچ‌گاه به صورت متقن موفق به کنترل و مدیریت کامل تبادلات غیرقانونی و تروریسم نشد و اغلب معاملات قاچاق و تروریسم از طریق پول نقد، طلا و دیگر ابزار معاملاتی خارج از اهرم کنترلی و نظارتی سازمان FATF و دیگر نهادهای ناظر بین‌المللی انجام می‌پذیرد و متأسفانه خواهد پذیرفت.»

ضرورت شناخت سازوکار ارزهای دیجیتال

وی در پایان گفت: «بنابراین لازم است سازمان FATF با بازتعریف خود از صنعت بلاک‌چین و ارزهای دیجیتال، شناخت خود را از سازوکار منحصر به فرد آن افزایش داده و با نگاهی کاملاً متفاوت و مجزا از بانکداری سنتی و ارزهای فیات، نسبت به تعیین قوانین و صدور دستورالعمل‌هایی با قابلیت اجرایی مناسب و متناسب و همچنین خودداری از صدمه زدن به ماهیت و طبیعت این صنعت نو پا، فراگیر و البته متفاوت اقدام نماید.»

این کارشناس بین‌المللی حوزه رمزارزها تأکید کرد: «سامانه و سیستمی که به دلیل ساختار تبادلات ارزهای دیجیتال غیر ضروری بوده و طبعاً تولید نگردیده است. گروه ویژه اقدام مالی FATF در دستورالعمل جدید خود تعریف به ظاهر جامع‌تر و جدیدتری از VASP ارائه‌دهندگان خدمات دارایی مجازی ارائه داده است که شامل شش گزاره‌ی توصیفی است.»

لازم است سازمان FATF با بازتعریف خود از صنعت بلاک‌چین و ارزهای دیجیتال، شناخت خود را از سازوکار منحصر به فرد آن افزایش دهد

عباسی خاطرنشان کرد: «به عنوان نمونه کلیه ارائه‌دهندگان خدمات DApps و به‌طور اخص هر فردی که به نمایندگی از مشتریان خود امور تبادل ارز دیجیتال را انجام دهد، در زمره VASP یا ارائه‌دهنده خدمات دارایی مجازی محسوب می‌شوند که بنابر دستورالعمل جدید، باید اطلاعات و جزئیات کلیه‌ی مشتریان و متعاملین خرد و کلان خود را به صورت مجزا و شفاف، بروی بستر بلاک چین به

طراحان دستورالعمل جدید ارزهای دیجیتال در سازمان FATF با سازوکار ارزهای دیجیتال آشنا نبوده و قصد دارند مدل مشابه سوئیفت را به بستر ارزهای دیجیتال تحمیل کنند.

ابهامات و ایرادات فراوان سامانه جدید

قاسم عباسی، عضو کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نظام صنفی رایانه‌ای کشور در گفتگو با صمت گفت: «اصولاً موسسات مالی برای انجام تبادلات و تراکنش‌های مربوط به آن از سامانه انتقال پیام امنی به نام سوئیفت (SWIFT) بهره می‌گیرند که بنا بر قوانین جهانی مبارزه با پولشویی و منطبق با دستورالعمل‌های FATF باید اطلاعات شخصی و جزئیات دقیق واریزکننده و دریافت‌کننده را به طور شفاف و قابل‌رصد در سامانه سوئیفت SWIFT ثبت و اعلان نمایند.»

عباسی اظهار کرد: «اکنون سازمان FATF قصد دارد، سامانه مشابه سوئیفت را در حوزه رمزارزها و تبادلات مالی مربوط به آن کارسازی و مدیریت کند. به‌زعم بنده ابهام و ایرادات بسیار زیادی به این تصمیم سازمان FATF و در تبع آن دستورالعمل به‌روز شده‌اش وارد است.»

وی افزود: «از دید کارشناسان بین‌المللی تبادلات ارز دیجیتال، دستورالعمل جدید کارگروه اقدام مالی هم در حوزه تئوریک و هم در حوزه عملی، سؤالات بی‌پاسخی را از خود به جای گذاشته است. چگونه و بر بستر کدام سامانه‌ی موجود باید این دستورالعمل اجرایی شود؟»



در گفتگوی صمت با معاون پیشین سازمان زمین‌شناسی مطرح شد:

بد و خوب حضور چینی‌ها در معادن ایران



را در ایران بومی‌سازی کنیم. شروع کار با چینی‌ها به این بومی‌سازی سرعت بیشتر داد.

■ نباید بگذاریم ایران آفریقا شود

معاون سابق سازمان زمین‌شناسی ادامه داد: «در حوزه معدن برخی کشورها به دلایلی، شرایط مطلوب‌تری نسبت به کشور ما دارند. به طور مثال در استخراج عناصر کمیاب خاکی، چینی‌ها بسیار خوب عمل کردند و اگر ما بخواهیم در این حوزه ورود کنیم باید از کشورهای اهل فن استفاده کنیم اما این استفاده نباید به گونه‌ای باشد که به آنها اجازه دهیم از معادن ما به عنوان حیاط‌خلوت استفاده کنند».

برنا در پایان اظهار کرد: «البته باید گفت که چینی‌ها سخت اطلاعات می‌دهند، که قبیح این امر باید توسط نیروهای کاربلد ایرانی شکسته شود تا بتوانند با دریافت اطلاعات، سریع به بومی‌سازی روی بیاورند تا به نفع کشور شود و البته نباید بگذاریم که این استفاده از معادن ما را همانند کشورهای آفریقایی کند که فقط آلاینده‌ها نصیبمان شود و مواد عالی به جای دیگر برده شود».

اظهار کرد: «استخراج از معادن توسط خارجی‌ها مدت‌هاست که انجام می‌شود. به‌طور مثال در معدن داشکسن، قزاق‌ها در حال استخراج معدن هستند و در معدن طلای آندریان، گرجستانی‌ها استخراج می‌کنند. ضمن اینکه چینی‌ها نیز در معدنی واقع در منطقه ارسباران کار می‌کردند».

وی ادامه داد: «نکته مهمی که باید به آن واقف بود این است که باید اول به این مسئله پی برد که چین یا هر کشور دیگری که قصد ورود به ایران را دارند، برای ما چه چیزی به ارمغان خواهند آورد؟ مهم این است که ما بتوانیم از کشورهای پیشترفته و جلودار هستند، الگوبرداری کنیم. به طور مثال چین، نخستین کشوری است که بیشترین تولید را در زمینه طلا دارد و در حدود ۳۲۰۰ تن طلا تولید می‌کند و مقام اول را در دنیا دارد».

■ قرارداد باید جاده دوطرفه باشد

برنا در ادامه افزود: «اگر قصد داریم از چینی‌ها به‌عنوان یک کشور پیشرو در بخش معادن استفاده کنیم، اتفاق خوبی است. البته در این زمینه باید همانند یک جاده دوطرفه عمل کرد و روی سیاست برد-برد تمرکز کرد. نکته مهم این است که در هر کاری که می‌خواهیم دست ببریم، آن کار حساب‌شده باشد، یعنی این‌گونه نباشد که فقط از معادن ما استفاده کنند؛ بدون اینکه هیچ سودی برای ما داشته باشد».

وی در ادامه با اشاره به لزوم انتقال فناوری‌های جدید معدنی به کشور اظهار کرد: «در سفری که به چین داشتم دیدم که در بحث بهره‌برداری از معادن طلا از آزمایشات و آنالیزهایی استفاده می‌کنند که ما در آن حرفی برای گفتن نداشتیم. این امر سبب شد ما با انتقال فناوری به ایران بتوانیم آن آنالیزها

استخراج از معادن توسط خارجی‌ها مدت‌هاست که انجام می‌شود؛ به‌طور مثال در معدن داشکسن، قزاق‌ها در حال استخراج از معدن هستند و در معدن طلای آندریان، گرجستانی‌ها در حال استخراج از آن هستند. ضمن اینکه چینی‌ها نیز در معدنی واقع در منطقه ارسباران کار می‌کردند».

چندی پیش سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین توسط وزرای خارجه دو کشور امضا شد، سندی که تاکنون هیچ‌گونه جزئیاتی از آن منتشر نشده است. این همکاری ۲۵ سال ایران با چینی‌ها مثل هر قرارداد دیگری موافقان و مخالفانی دارد که البته در این گزارش قصد نداریم که نظرات مخالفان و موافقان را بازگو کنیم. در همین حین شنیدیم که چینی‌ها قبل از امضای این قرارداد در برخی از معادن ایران مشغول به فعالیت هستند. پیش‌ازاین شاهد حضور قزاق‌ها و گرجی‌ها در برخی از معادن ایران بوده‌ایم، با توجه به اینکه معادن جز انفال حساب می‌شوند و چرخه اقتصاد کشور بعد از نفت روی این منابع خدادادی تمرکز کرده است، لازم دانستیم که در این‌باره گزارشی تهیه کنیم تا از چندی‌چون این قرارداد مطلع شویم.

آنچه واضح است معادن و ازجمله معدن طلا بخشی از قراردادهای سرمایه‌گذاری بین ایران و چین است و حوزه معدن می‌تواند یکی از بخش‌هایی باشد که سرمایه‌گذاری چینی‌ها در آن افزایش پیدا کند و چه‌بسا سبب رونق بیشتر معدن شود. در همین راستا گفت‌وگویی انجام داده‌ایم با معاون پیشین سازمان زمین‌شناسی و نظر وی را درباره این موضوع پرسیدیم.

■ قزاق‌ها و گرجی‌ها در معادن ایران

بهر روز برنا، معاون پیشین سازمان زمین‌شناسی در گفتگو با خبرنگار صمت درباره این مسئله



عضو هیات مدیره سنگ آهن مرکزی در گفتگو با صمت مطرح کرد:

قیمت گذاری دستوری، قانون نخنمای صنعت فولاد

به کار هستیم و در تولید نیز بیش از برنامه در نظر گرفته شده، گام برداشته ایم. اگر با همین روند حرکت کنیم امیدوار هستیم که تولید سالانه کارخانه گندله سازی را به حدود ۶ میلیون تن تا انتهای سال ۱۴۰۰ افزایش دهیم.

وی افزود: «از جمله برنامه های در دست اجرا، انجام طرح توسعه کارخانه کنسانتره به ظرفیت دو میلیون تن در سال و همچنین اصلاح و تغییر واحد آگلومراسیون است که پس از هماهنگی های لازم و صورت گرفته با سهامدار عمده و اصلی شرکت، به زودی اجرایی خواهد شد. همچنین از جمله برنامه های آتی و اهداف شرکت سنگ آهن مرکزی، تکمیل زنجیره تولید فولاد است که در حال انجام کارها و مطالعات فنی و اقتصادی آن هستیم.»

عضو هیئت مدیره سنگ آهن مرکزی در ادامه به قوانین نخنمای جاری در صنعت فولاد اشاره کرد و توضیح داد: «مهم ترین قوانین قدیمی صنعت فولاد، مربوط به قیمت گذاری تکلیفی و دستوری است، تأثیر سوء این قوانین، علی الخصوص برای شرکت های معدنی و صنعتی که در صنایع بالادستی زنجیره فولاد مانند استخراج معدن و کارخانجات تولید کنسانتره و گندله سازی فعالیت می کنند بیشتر است. همچنین اگر بخواهیم در رابطه با یک تغییر مهم در این صنعت صحبت کنیم می توان گفت که در صورت تغییر بهای حامل های انرژی خصوصاً برق و گاز و گازوئیل، به نظر می رسد که تولید و صادرات و در نهایت سودسازی بسیاری از شرکت های فعال در زنجیره فولاد تغییرات زیادی را خواهند داشت. در مجموع این تغییرات موجب رشد صنعت فولاد در کشور خواهند شد.»



مدیرعامل وقت سنگ آهن مرکزی به فکر احداث کارخانه گندله سازی افتاد. در نهایت در مرداد ماه سال ۱۳۹۵ قرارداد احداث کارخانه گندله سازی به ظرفیت تولید پنج میلیون تن در سال به روش آلیس چالمرز قابل استفاده در واحدهای احیای مستقیم (DRI) با مشارکت شرکت های NFC چین و فکور صنعت تهران که تکنولوگ آن شرکت کوبه استیل ژاپن بود موثر و اجرایی شد.»

شفیع ادامه داد: «علی رغم تمام محدودیت ها و تحریم های ظالمانه ایالات متحده آمریکا در ۱۳ آبان ماه ۱۳۹۹ مقارن با میلاد حضرت رسول اکرم (ص)، کارخانه گندله سازی راه اندازی و تولید آزمایشی آن آغاز شد و در ۱۸ اسفندماه ۱۳۹۹ توسط ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران افتتاح رسمی شد. این کارخانه به حق یکی از بهترین کارخانه های خاورمیانه است که تقریباً تمامی تجهیزات آن جزء با کیفیت ترین تجهیزات روز دنیاست.»

هدفمند پیش می رویم

عضو هیات مدیره سنگ آهن مرکزی تصریح کرد: «با وجود تمام مشکلات در حال حاضر نیز مشغول

فعالان صنعتی کشور، به خصوص در بخش فولادی با برخی قوانین دست و پاگیر مواجه هستند. در این بین قانون قیمت گذاری های دستوری، موجب ناراحتی و خشم بسیاری از فولادکاران کشور شده است و همگی به اتفاق، خواهان اصلاح و تغییر این قانون هستند.

در چند سال اخیر با اعمال و تشدید تحریم ها در صنایع مختلف به خصوص صنعت فولاد، مشکلات عدیده ای برای این صنعت در حوزه های تولید، فروش داخلی و صادرات پدیدار شد. در این میان مسئولان مربوطه با خلق قوانین عجیب و پیچیده کردن بروکراسی های اداری، مشکلات و معضلات فولادی ها را دو چندان کردند.

تولید ۴.۸ میلیون تنی

بهرروز شفیع در گفتگو با صمت اظهار کرد: «شرکت سنگ آهن مرکزی از سال ۱۳۵۰ با هدف تامین خوراک مجموعه ذوب آهن و با استخراج سنگ آهن از معدن چغارت، فعالیت خود را آغاز کرده است و در سال ۱۳۸۲ کارخانه کنسانتره سنگ آهن مرکزی با ظرفیت تولید سه میلیون تن، شروع به کار کرد. در حال حاضر در نتیجه اصلاح خط، ظرفیت تولید این واحد به چیزی حدود ۴.۸ میلیون تن در سال رسیده است. همچنین یک کارخانه آگلومراسیون با ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن در سال نیز در سال ۱۳۹۲ احداث شد و شروع به فعالیت کرد که در واقع تامین خوراک و دانه بندی را بر عهده داشت اما به دلیل بسیاری از مسائل، در حال حاضر تولید این کارخانه محدود شده است.»

وی افزود: «در سال های ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹



دو رویکرد مهم «ومعدان»:

تنوع در محصول، توازن در تولید



شرکت‌ها و هم در تعاملی که با یکدیگر می‌توانند داشته باشند افزایش خواهد داد. اهمیت این مشارکت استراتژیک زمانی روشن‌تر می‌شود که در نظر بگیریم سهم «ومعدان» و گروه امید مجموعاً در زنجیره فولاد کشور، بالغ بر ۶۵ درصد از تولید کنسانتره، حدود ۴۰ درصد از تولید گندله، ۲۴ درصد از تولید آهن اسفنجی، ۱۲ درصد از فولاد خام و ۵ درصد از تولید محصولات فولادی است.

تدوین سند برنامه‌ریزی توسعه مشترک این دو هلدینگ بزرگ صنعتی و معدنی بهانه‌ای است تا دو شرکت نهایت همکاری و همفکری را با یکدیگر داشته باشند. اعتقاد داریم این همکاری در درجه اول منافع سهامداران هر دو مجموعه و در نگاه کلان، توسعه بیشتر صنعت کشور را در حوزه معدن و صنایع معدنی در پی خواهد داشت.

اجرای طرح‌های توسعه شرکت‌های گروه، چه تاثیری بر تولید در زنجیره فولاد خواهد گذاشت؟

در حال حاضر، مجموع ظرفیت تولید کنسانتره و گندله در منطقه گل‌گهر به ترتیب ۲۶.۹ و ۱۹.۵ میلیون تن است. در صورتی که طرح‌های توسعه گهرزمین به مرحله اجرا برسد، این میزان به ۲۸.۴ و ۲۲ میلیون تن می‌رسد. ما برای تحقق این میزان تولید کنسانتره، به ۴۵ میلیون تن سنگ‌آهن نیاز داریم که با توجه به برنامه استخراج منطقه، امکان تولید این میزان سنگ‌آهن تا ۱۵ سال آینده وجود دارد.

با توجه به کمبود سنگ‌آهن جهت تامین خوراک پایدار کنسانتره و گندله‌سازی در منطقه

خام محقق شده و با توجه به نیاز داخلی در این بخش، امکان صادرات نیز پیش‌بینی شده است. در بخش مقاطع طولی نظیر میلگرد، تیرآهن، نبشی و ناودانی، ظرفیتی که ایجاد شده بسیار بالاتر از مقدار هدف‌گذاری شده است که بیانگر اشباع بودن این حلقه از زنجیره تولید است.

نکته بسیار حائز اهمیت این است که برای تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴، ما سالانه به ۱۶۲ میلیون تن سنگ‌آهن نیاز داریم، در حالی که ظرفیت تولید کشور ۱۴۰ میلیون تن در سال است و با این حساب، هر ساله به میزان ۲۲ میلیون تن کمبود سنگ‌آهن داریم، بنابراین گلوگاه اصلی زنجیره فولاد کشور تامین سنگ‌آهن و سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف است.

وضعیت هلدینگ سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات در این زنجیره چگونه است و در چه موقعیتی قرار دارد؟

در حال حاضر عمده سرمایه‌گذاری این شرکت در زنجیره سنگ‌آهن و فولاد متمرکز است؛ بیشترین سهم بازار شرکت‌های زیرمجموعه «ومعدان» در تولید کنسانتره و گندله است. بنا داریم با همکاری و هماهنگی شرکای استراتژیک خود نظیر گروه سرمایه‌گذاری امید و سرمایه‌گذاری غدیر، برنامه‌ای متمرکز جهت ایجاد توازن در زنجیره تولید را به طور جدی دنبال کنیم. همچنین بر اساس استراتژی‌های جاری برای ایجاد تنوع بیشتر در سید محصولات و ورود به عرصه تولید فلزات استراتژیک آینده خواهیم کوشید.

اخیراً تفاهم‌نامه‌ای با گروه سرمایه‌گذاری امید امضا کرده‌اید؛ در مورد این تفاهم‌نامه توضیح دهید؟

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات و گروه سرمایه‌گذاری امید، دو هلدینگ بزرگ معدنی در سطح کشور هستند که سهام عمده شرکت‌های بزرگ معدنی و صنعتی گل‌گهر، چادرملو و گهرزمین به این دو تعلق دارد. امضای این تفاهم‌نامه کمک خواهد کرد که در راهبری شرکت‌های زیرمجموعه هماهنگی و مشارکت بیشتری داشته باشیم. قطعاً این هماهنگی و سیاست‌گذاری مشترک، هم‌افزایی و بهره‌وری بیشتر این شرکت‌ها را هم در مدیریت کلان

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات یکی از ۵ شرکت بزرگ سرمایه‌گذاری در ایران است که سرمایه‌گذاری در بخش‌های استخراج کانی‌های فلزی و فلزات اساسی، معادل ۹۰ درصد ترکیب دارایی‌های شرکت را در سال گذشته تشکیل می‌دهد. این شرکت از سهامداران عمده مجموعه‌های بزرگ معدنی و فولادی ایران از قبیل شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر، معدنی و صنعتی چادرملو، سنگ‌آهن گهرزمین، شرکت ملی مس، معدنی و صنعتی صبانور، مجتمع فولاد خراسان، آهن و فولاد ارفع است.

در روزهای اخیر، استقرار مدیریت جدید در این شرکت، آغاز تدوین استراتژی جامع برای هلدینگ و به ویژه نگاه مشارکت‌جویانه در حوزه برنامه‌ریزی استراتژیک این مجموعه بزرگ با شرکت‌هایی چون گروه سرمایه‌گذاری امید، سرمایه‌گذاری غدیر، ذوب‌آهن اصفهان و ... می‌تواند به منزله نقطه‌عطفی در فعالیت‌ها و ورود به فصل دیگری از توسعه این شرکت قلمداد شود.

در ادامه مصاحبه ما را با دکتر امیرحسین نادری، مدیرعامل جدید این مجموعه درباره وضعیت تولید در زنجیره فولاد کشور و همچنین طرح‌های توسعه شرکت‌های گروه «ومعدان» می‌خوانید.

وضعیت زنجیره فولاد کشور را در راستای تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴ چگونه می‌بینید؟

برای تحقق برنامه افق ۱۴۰۴، ظرفیت‌سازی لازم در بخش فرآوری کنسانتره و تولید گندله آهن، بالاتر از میزان موردنیاز انجام شده؛ به طوری که در موازنه زنجیره فولاد در سال ۱۳۹۹ براساس ظرفیت اسمی، مازاد کنسانتره سنگ‌آهن حدود ۸ میلیون تن و مازاد گندله حدود ۱۲ میلیون است.

در این بخش، کار خوبی انجام شده است اما جهت حصول توازن در زنجیره، در بخش آهن اسفنجی لازم است در تکمیل و عملیات اجرای طرح‌های در دست اجرا سرعت عمل بیشتری اعمال شود.

در خصوص شمش فولادی، ظرفیت‌سازی لازم برای تحقق هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد

اقدامات زیربنایی مهمی را دنبال می‌کنیم. بسیار امیدواریم با استقرار دولت جدید همراهی‌های بیشتری برای پشتیبانی از صنعت کشور و رفع موانع تولید در حوزه معدن و صنایع معدنی صورت گیرد. از جمله اقدامات لازم و ضروری می‌توان به این موارد اشاره کرد:

- ۱- عدم اعمال محدودیت در صادرات محصولات در میان مدت و امکان استفاده مستقیم و بدون واسطه از درآمدهای صادراتی جهت تامین مالی واردات مواد اولیه و تجهیزات صنعتی
- ۲- اصلاح قوانین مالیاتی؛ افزایش مالیات بر تقسیم سود و کاهش مالیات بر افزایش سرمایه و درآمد شرکتها
- ۳- عدم دخالت دولت در تنظیم قیمت‌ها و پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری
- ۴- تامین مالی ارزی صنایع غیرصادراتی متضرر از تحریم‌ها با ارائه تسهیلات ارزی با سود و کارمزد پایین



شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات (سهامی عام)

تسهیل می‌کند. این موضوع از جایگاه ویژه‌ای در سیاست‌های اقتصادی کشور برخوردار است و شاخص مهمی در ارزیابی سطح توسعه اقتصادی کشورها تلقی می‌شود. در این زمینه هم سرمایه‌گذاری‌های مهمی در قالب یکی از شرکت‌های زیرمجموعه، به نام شرکت مدیریت بین‌المللی همراه (جاده، ریل، دریا) انجام شده و

گل‌گهر و همچنین نیاز به تامین بخشی از نیاز کنسانتره کشور، احداث واحد جدید کنسانتره و گندله‌سازی با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد بود.

در حال حاضر مجموع ظرفیت واحدهای احیاء موجود در منطقه گل‌گهر ۷.۲ میلیون تن است که در صورت تحقق طرح‌های توسعه به میزان ۱۲.۴ میلیون تن خواهد رسید. همچنین مجموع ظرفیت واحدهای احیاء در منطقه چادرملو ۵.۱ میلیون تن است که با توجه به کمبود ۴ میلیون تنی گندله برای رسیدن به این میزان تولید آهن اسفنجی، احداث واحد ۴ میلیون تنی گندله‌سازی توجیه‌پذیر به نظر می‌رسد.

در منطقه گل‌گهر، مجموع ظرفیت واحدهای فولادی و تولید محصول نهایی به ترتیب ۵.۵ و ۶.۳ میلیون تن است که با اجرای طرح‌های توسعه این مقدار به ۵.۸ و ۶.۶ میلیون تن خواهد رسید. همان‌طور که قبلاً اشاره شد ظرفیت برای تولید محصول نهایی بسیار بیشتر از هدف‌گذاری است.

شرکت چادرملو، چندین طرح توسعه در دست اجرا دارد که با اجرای این طرح‌ها، ظرفیت تولید کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی به ترتیب به ۱۱.۴، ۱۲.۵ و ۷.۸ میلیون تن ارتقاء می‌یابد. سرمایه موردنیاز برای اجرای این طرح‌ها چیزی حدود یک میلیارد یورو است.

با فرض تولید ۱۱.۴ میلیون تن کنسانتره در سال و با احتساب ذخایر D1۹، شرکت حدود ۸ سال سنگ‌آهن موردنیاز را در اختیار دارد و برنامه‌ریزی شده تا این شرکت با توسعه اکتشافات و استفاده از منابع دیگر، مواد اولیه خود را برای سال‌های آتی تامین نماید.

● چه راهکارهایی برای برون‌رفت از چالش‌های فعلی زنجیره فولاد پیشنهاد می‌دهید و چه اقداماتی را انجام داده‌اید؟

چالش اصلی زنجیره فولاد در حال حاضر، تامین مواد اولیه است. سرمایه‌گذاری و توجه ویژه به بخش اکتشاف جهت تامین مواد اولیه مناسب و کافی و استفاده از دانش و فناوری مدرن می‌تواند تا حد زیادی نگرانی‌هایی را که در این حوزه وجود دارد برطرف کند. در این خصوص برنامه‌های مهمی در زمینه اکتشاف داریم که در زمان مناسب اعلام خواهد شد.

مورد دیگری که لازم است مورد توجه ویژه قرار گیرد مسئله تامین زیرساخت‌های مناسب برای بخش حمل‌ونقل است. توسعه حمل‌ونقل ریلی و دریایی امکان دسترسی آسان و به‌صرفه را به بازارهای داخلی و خارجی فراهم می‌کند و امر مبادله در سطوح ملی و بین‌المللی را



دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق در گفتگو با صمت تشریح کرد:

چماق تعرفه بر سر صنعت



منطقه وجود دارد استفاده کنیم. بر اساس محاسبات سازمان توسعه تجارت ۱۱۶۰ میلیارد دلار میزان واردات منطقه است. ایران قادر است ۱۶۰ میلیارد دلار از این میزان را تامین کند. این موضوع مهم بدون داشتن توافقات دوجانبه، همکاری و حمایت کشورها از یکدیگر امکان پذیر نیست. وقتی در کشور ما یک شنبه واردات ۳۵۰۰ قلم کالا ممنوع می شود معنی و مفهومی جز عدم پایبندی به هیچ پیمان منطقه‌ای ندارد.»

دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق گفت: «چرا در سال گذشته روابط تجاری ما با کشور ترکیه به شدت کاهش یافت؟ یکی از دلایل این موضوع این بود که بسیاری از کالاهایی که مورد توافق ما با این کشور بود بر اساس همان تصمیم یک شنبه با ممنوعیت واردات به کشور مواجه شد. افزایش تعرفه‌ها نیز دلیل دیگری بر کاهش میزان تجارت ما با ترکیه بود. این سیاست همراه با قطع کردن صادرات گاز موجب شد که این بازار تجاری بزرگ از دست ما برود.»

■ ابزاری برای پایان دادن به تصمیم‌های خلق الساعه

حسینی در پایان اظهار داشت: «عضویت کشورهای پیشرفته در پیمان‌های منطقه‌ای موجب می شود که دست دولت‌ها و سیاست‌گذاران در قانون گذاری و تغییر و تحولات خلق الساعه محدود شود. بنابراین ما نیز باید عضو پیمان‌های منطقه‌ای و جهانی باشیم تا دست مسئولانی که علاقه‌مندند هرروز در حوزه‌های مختلف تجاری، تصمیم‌های جدید و خلق الساعه اتخاذ کنند بسته شود. از طرفی با پیوستن به پیمان‌های منطقه‌ای و جهانی، قوانین ما ثباتی نسبی پیدا خواهند کرد. بی‌ثباتی در قوانین در دو سال گذشته به واسطه تشدید تحریم‌ها در کشور به وجود آمد و یکی از بزرگ‌ترین موانع تولید، صادرات، واردات و باعث بی‌ثباتی اقتصادی کشور شد.»

شبکه تجاری و تقویت دیپلماسی کشور به کار بگیرد. اگر این مهم صورت نگیرد وضعیت صادرات و تولید صنعتی با بهبود روبرو نخواهد شد. ما در سال‌های گذشته ساختاری برای بهبود دیپلماسی تجاری کشور نداشته‌ایم. در شرایط امروزی تنها با داشتن سازمانی به نام توسعه تجارت که بودجه و امکانات کافی ندارد نمی‌توان دیپلماسی تجاری را افزایش داد. متأسفانه سیاست‌های اشتباه ارزی از دولت سازندگی، تا دولت عدالت‌محور و دولت کنونی وجود داشته است.»

حسینی در ادامه به سیاست‌های پیمان ارزی اشاره کرد و گفت: «این موضوع یکی از موانع اصلی صادرات در کشور ما بوده است. در برنامه چهارم توسعه آمده است که سیاست‌های ارزی، تابعی از سیاست تجاری کشور است ولی متأسفانه در دو سال گذشته سیاست‌های تجاری، تابعی از سیاست‌های ارزی کشور شد. اولویت دادن به سیاست‌های ارزی بدون توجه به صادرات و نیازهای وارداتی و ظرفیت‌های خالی صنعت، آسیب‌هایی را به اقتصاد کشور وارد کرد. با روی کار آمدن آقای رزم‌حسینی به عنوان وزیر صمت تلاش شد که این اشکال رفع شود. در همین راستا تصمیم‌گیری در خصوص سیاست‌های ارزی با همراهی این وزارتخانه صورت گرفت. این موضوع تا حدودی موجب کاهش فشارها به فعالان تجاری شد. به طور حتم باید توافقی میان سیاست‌های ارزی و تجاری کشور وجود داشته باشد. امروزه بدون توجه ویژه به مباحث صادرات، واردات و تولید نمی‌توان سیاست‌های تجاری و ارزی را اتخاذ کرد.»

■ جای خالی پیمان‌های منطقه‌ای

این فعال تجاری کشور در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تاثیر تعرفه‌گذاری‌ها بر میزان صادرات کشور اشاره کرد و گفت: «به طور قطع ما بدون داشتن پیمان‌های منطقه‌ای و همکاری با کشورهای دیگر امکان دسترسی به دیگر کشورها را نخواهیم داشت. یکی از راهکارهای توسعه صادرات این است که کشورها بتوانند با دیگر کشورها پیمان‌های چندجانبه و دوجانبه داشته باشند. متأسفانه خاورمیانه ضعیف‌ترین منطقه از نظر پیمان‌های منطقه‌ای است. قدرت‌های بزرگ منطقه هیچ‌گاه اجازه ندادند که کشورهای حوزه خاورمیانه، با بستن پیمان‌های منطقه‌ای با یکدیگر همکاری داشته باشند.»

وی افزود: «ما باید برعکس این موضوع اقدام کنیم و تا جایی که می‌شود از ظرفیت بزرگی که در

تجارت منطقه‌ای یکی از راهبردی‌ترین حوزه‌هایی است که می‌تواند ما را از فشارهای ناشی از تحریم خارج کند و علاوه بر کمک به تجارت و اقتصاد ایران، قدرت مانور و چانه‌زنی ایران در مجامع بین‌المللی را افزایش دهد. کشور ایران با توجه به مرزهای وسیع و دسترسی‌های گسترده‌ای که دارد می‌تواند جایگاه اقتصادی خوبی در منطقه داشته باشد و منافع کشورهای منطقه را نیز به منافع خود گره بزند. در همین راستا، جای خالی پیمان‌های منطقه‌ای و جهانی در ایجاد این رابطه و کم کردن فشار تحریم‌ها و همچنین گسترش روابط سیاسی و تجاری به شدت احساس می‌شود. در همین رابطه گفتگویی را با سید حمید حسینی، دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق ترتیب داده‌ایم و نظر وی را در این خصوص جویا شدیم.

■ عواقب یک ادغام نادرست

سید حمید حسینی اظهار داشت: «در سال ۸۱ ظرفیت‌های صنعتی کشور دو برابر شد ولی از آنجاکه اقتصاد کشور با مشکلات کلانی روبرو شد مصرف داخلی به این میزان افزایش پیدا نکرد. از سمت دیگر به علت تحریم‌ها و مسائل سیاسی که کشور ما با کشورهای دیگر دارد در مبحث صادرات نیز موفق نبودیم و نتوانستیم اقدامات بزرگی را انجام دهیم. صادرات ما در محدوده ۴۵ میلیارد دلار باقی مانده و متأسفانه سال پیش به ۳۵ میلیارد دلار کاهش پیدا کرد. بنابراین ظرفیت‌های صنعتی در کشور خالی مانده است.»

وی افزود: «به‌غیر از چند کالای معدود مانند فرش و پسته که شبکه تجاری در دنیا دارند؛ در سایر کالاها شبکه تجاری نداریم تا از این طریق به صنعت کمک کنیم. یک نگاه افراطی نیز وجود دارد که معتقد است اصل موضوع، تولید و حمایت از تولید است و اصرار دارد که صادرات و واردات توسط تولیدکننده انجام شود. این دیدگاه نقش تجارت خارجی را در کشور بی‌معنی کرده است. ادغام وزارت بازرگانی و صنایع و معادن در دولت دهم به نوعی بی‌اعتنایی به بخش تجاری کشور بود که عواقب آن، این روزها خود را نشان می‌دهد.»

■ سه ماموریت برای دولت جدید

دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق همچنین گفت: «تولید بدون ترویج صادرات به بحرانی بزرگ تبدیل خواهد شد. ما چاره‌ای نداریم به‌جز آنکه صادرات را در اولویت دولت جدید قرار دهیم. دولت جدید باید به مدت حداقل دو سال تمام توان خود را برای افزایش صادرات، ایجاد



جای خالی شایسته سالاری

هومان خواجه نصیری، مشاور توسعه بازار در حوزه صنایع معدنی

امروزه برخی از بخش‌های اقتصاد ایران از جمله معدن با بسیاری از مشکلات پایه‌ای و مهم دست به گریبان هستند که باعث شده روند توسعه آنها به‌کندی پیش رود.

از جمله این مشکلات می‌توان به حضور افراد غیرمتخصص در بخش‌های مختلف اقتصاد به‌ویژه در جایگاه مدیریتی اشاره کرد. یکی از مهم‌ترین مسائل کارآفرینی، حضور افراد در جایگاه‌های مناسب و صحیح در تمامی بخش‌های کشور از جمله اقتصاد و مدیریت است. به نظر می‌رسد تا زمانی که مدیران سیاسی و غیرمتخصص در رأس هدایت اغلب فعالیت‌های معدنی کشور باشند، علم و فناوری‌های به‌روز جهانی جایگاه تعیین‌کننده‌ای در معادلات این حوزه ندارد. در نتیجه پیشرفت و توسعه معدنی کشور از تمامی جهات از جمله اکتشاف و استخراج و فرآوری شکل نخواهد گرفت. به‌نوعی شاید بتوان گفت متاسفانه بهره‌برداری سیاسی از معادن مانند موضوع استفاده از مدیران نامرتب در بخش معدن و صنایع معدنی کشور، تا حدی مانع حضور متخصصان و جامعه دانشگاهی در فعالیت معدن شده است.

اهمیت حضور علم مهندسی معدن و فناوری به‌روز جهانی در معدن بر هیچ کس پوشیده نیست؛ از کشف ظرفیت‌های معدنی کشور گرفته تا بهره‌برداری علمی با حداقل خسارت‌های جانبی. بدین ترتیب در تمامی بخش‌های فعالیت‌های معدنی، فناوری و مشتقات آن از جمله تجهیزات و ماشین‌آلات مناسب، نقشی کلیدی ایفا کرده و در صورت نبود آنها چرخه فعالیت‌های معدنی با مشکل مواجه خواهد شد. در ادامه نیز اگر بخواهیم به بازار کار موجود در بخش معدن و صنایع معدنی بپردازیم، باید بگوییم فارغ‌التحصیلان رشته مهندسی معدن، به دلیل وجود ظرفیت‌های معدنی بسیار در کشور

می‌توانند با بازار کار به نسبت خوبی مواجه باشند اما گزینش‌های غیر تخصصی به‌ویژه در سطوح مدیریتی به بیکاری، بی‌انگیزگی و حتی مهاجرت بسیاری از آنها منجر شده است.

چهبسا که در میان این مهاجرت‌های گاه ناخواسته، بسیاری از مهندسان درجه یک معدنی و متخصصان کاربلد را از دست داده‌ایم و این سرمایه‌های مهم انسانی از گنجینه کشور کاسته شده‌اند. بنابراین بازار کار موجود برای مهندسان معدن، در حال حاضر مناسب نبوده و انتظار می‌رود چاره‌ای برای رفع این شرایط نامطلوب در کشور اندیشیده شود چراکه بی‌تردید تداوم این رویه به‌عنوان روشی غلط در به‌کارگیری افراد در بخش معدنی می‌تواند به کاهش جدی تقاضا برای تحصیل در رشته مهندسی معدن منجر شود.

متاسفانه عمده مهندسان معدنی که تازه فارغ‌التحصیل می‌شوند مهارت‌های موردنیاز بازار کار را ندارند و در صورت شاغل شدن در معدن، نیاز به آموزش‌های متعدد هنگام کار دارند

در ادامه نیز کشور با کمبود مهندس و متخصص معدنی مواجه شده که این امر پیامدهای ناگوارتری برای بخش معدن در پی خواهد داشت. وضعیت تحصیل و مباحث درسی در حال تدریس در دانشگاه‌ها و مراکز علمی کشور، به نحوی مطلوب است اما متاسفانه عمده مهندسان معدنی که تازه فارغ‌التحصیل می‌شوند مهارت‌های موردنیاز بازار کار را ندارند و در صورت شاغل شدن در معدن، نیاز به آموزش‌های متعدد هنگام کار دارند. از این رو، تا زمانی که بین دروس دانشگاهی و

آموزش‌های کاربردی قرابت لازم و کافی صورت نگیرد، نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم مهندسان معدن کشور بتوانند در بازار و رقابت جهانی، ارزش آفرینی قابل توجهی داشته باشند.

همچنین کمبود کار عملی در دانشگاه‌ها و نبود زمینه مناسب برای کسب تجربه برای دانشجویان، در داخل کشور نیز سبب شده تا نیروهایی به نسبت کم تجربه در کارهای عملی پرورش دهیم که این اقدام به زیان بخش اقتصادی و صنعتی کشور است. به همین دلیل اگر صاحبان معادن و فعالان معدنی قصد به‌کارگیری دانشجویان را داشته باشند، به دلیل تجربه کم دانشجویان از این کار منصرف می‌شوند چراکه بخش معدنی کشور، بخشی حساس بوده و آزمون و خطا در آن ممکن است خسارت‌های جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد.

در چنین شرایطی، تنها پروژه‌های شخصی استادان دانشگاه در ارتباط با معادن مهم‌ترین و بیشترین ردی است که در عمل از دانشگاه و بخش آکادمیک بر بخش معدنی کشور دیده می‌شود که با وجود ظرفیت‌های علمی کشور، دستاورد مطلوبی نخواهد بود. از طرف دیگر، گفتنی است که دانشگاه‌های کشور برای درگیر کردن دانشجویان با تجربه و پرورش آنها برای کار حرفه‌ای نیاز به منابع مالی مناسبی دارند.

به عقیده کارشناسان، دانشگاه برای تعامل با صاحبان معادن، برگزاری دوره‌های تخصصی‌تر و همچنین بازاریابی و شرکت در مناقصه‌های معدنی برای دریافت پروژه‌های معدنی و صنایع وابسته به آن، ساختار حرفه‌ای و بودجه لازم را نداشته و در ادامه نیز در پروژه‌های بزرگ کشور نیز اغلب سهمی ندارند. همین‌گونه سلسله‌وار با حذف دانشگاه و علم مهندسی معدن از معادن و صنایع معدنی، شاهد عدم اثربخشی مهندسی معدن و کوچک شدن سهم نیروهای متخصص در بازار کار بخش معدن و صنایع معدنی کشور خواهیم بود.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با صمت مطرح کرد:

در به همان پاشنه خواهید چرخید



وی افزود: «با اینکه معتمد شرابط، بانک مرکزی را به اخذ تصمیمات غلط وا داشت اما کسی که مسئول بانک مرکزی است نمی تواند به دلیل شرایط بد، بدترین تصمیمات ممکن را بگیرد. این تصمیمات غیرمنطقی، وضعیت صادرات کشور را بسیار وخیم تر کرد. به عبارتی می توان گفت تصمیمات و سیاست های انقباضی بانک مرکزی، تیر خلاصی بر پیکر نیمه جان صادرات و تجارت خارجی کشور بود. به عقیده من صادرات کشور در آینده ای نزدیک هم توان رونق گرفتن نخواهد داشت. بنابراین تا زمانی که روابط سیاسی ما با دیگر کشورها برقرار نشود شاهد رشد و توسعه تجارت خارجی و بهبود اقتصاد کشور نخواهیم بود.»

امیدی به دولت آینده نیست

آقامیری در بخش دیگری از صحبت های خود به انتخابات ریاست جمهوری اشاره کرد و گفت: «به عقیده من با روی کار آمدن دولت جدید نیز اتفاق خاصی در حوزه تجارت خارجی کشور رخ نخواهد داد. گمان می کنم در همچنان بر همان پاشنه خواهد چرخید، بنابراین فکر نمی کنم نیاز باشد که انتظارات خود را مطرح کنیم. فقط امیدوارم که دولت جدید برنامه مشخصی برای استراتژی های خود داشته باشد.»

وی در پایان ضمن تاکید بر اینکه آینده اقتصاد کشور بسیار نگران کننده است گفت: «این ایام، آخرین روزهای فعالیت دولت تدبیر و امید است. من گمان می کنم در صورت ادامه یافتن رویه و شرایط کنونی، روزی آرزو خواهیم کرد که به همین روزها بازگردیم.»



تصمیمات غیرمنطقی، وضعیت صادرات کشور را بسیار وخیم تر کرد. به عبارتی می توان گفت تصمیمات و سیاست های انقباضی بانک مرکزی، تیر خلاصی بر پیکر نیمه جان صادرات و تجارت خارجی کشور بود.

می توان گفت اقتصاد کشور به رشد کافی نخواهد رسید. امروزه رشد اقتصادی کشور بسیار اسفناک است که در نتیجه آن تورم در کشور بیداد می کند. به تبع بالا بودن نرخ تورم ارزش پول ملی کاهش پیدا می کند. وقتی ارزش پول ملی کاهش می شود قیمت دلار بالا می رود و نتیجه تمام این موارد وضعیتی است که امروزه در جامعه شاهد آن هستیم.»

برخی از فعالان تجاری و اقتصادی کشور بر این باورند که ناکامی دولت در رفع مشکلات اقتصادی، صنعتی و تجاری قابل قبول نیست. برخی نیز معتقد هستند که دولت دوازدهم با مشکلات و چالش های متعددی از جمله اعمال سنگین ترین تحریم ها علیه کشور و شیوع ویروس کرونا روبرو بوده است. کدام یک از این دو دیدگاه به واقعیت نزدیک تر است؟ برای تشریح و تحلیل این موضوع با سیدرضی آقامیری، عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران به گفتگو نشستیم. سیدرضی حاجی آقامیری اظهار داشت: «ارزیابی دولت تدبیر و امید را نمی توان به صورت مستقل انجام داد. آقای روحانی اختیاردار کامل نبوده که بتواند پاسخگوی تمام اتفاقاتی باشد که پیرامون سیاست و تجارت خارجی کشور رخ داده است. توسعه تجارت خارجی بدون روابط خارجی ممکن نیست. تجارت یعنی ارتباط پولی و ارتباط پولی نیز بدون بانک ها معنا ندارد. وقتی ارتباط بانکی وجود داشته باشد دیگر هیچ تهدیدی صادرکنندگان و فعالان تجاری کشور را تهدید نمی کند. بنابراین وقتی سیاست و روابط خارجی کشور زمینه ایجاد این ارتباط را نداشته باشد نمی توان انتظار گسترش و توسعه تجارت خارجی کشور بود.»

بیداد تورم به خاطر اقتصاد اسفناک

وی افزود: «به عقیده من صادرات، حلقه اصلی تجارت خارجی کشور است. واردات نیز از آنجا که با مایحتاج مردم ارتباط مستقیم دارد از درجه اهمیت بالاتری برخوردار است. حال اگر صادرات و واردات به درستی انجام نشود رسیدن به رشد اقتصادی کافی و موفق، مقدور نمی شود. به عبارتی

در گفتگو با نایب‌رییس کمیسیون صنعت و معدن مجلس مطرح شد:

شیخون به قوانین ناکارآمد



شورای اسلامی با قدرت به این موضوع ورود خواهد کرد».

حسینی کیا افزود: «رسیدن صنعت کشور به جایگاه واقعی خود نیازمند همکاری چندجانبه میان دولت، مجلس، قوه قضاییه، تیم‌های تخصصی رفع موانع و دیگر سازمان‌ها و نهادهای مرتبط است تا این تیم مشترک موانع را احصا کند؛ اراده دولت بر اجرا پای کار بیاید؛ ظرفیت قانونی مجلس برای اصلاح قوانین دست‌وپا گیر و ناکارآمد پای کار بیاید و تولید و صنعت جایگاه واقعی خود را به دست بیاورد. گام‌هایی در این خصوص برداشته شده است که هرچند لازم بوده اما کافی نبوده است».

قوانین ناکارآمد را ساقط کردیم

حسینی کیا در بخش دیگری از صحبت‌های خود به اقدامات مجلس در راستای رونق کسب‌وکار و جهش تولید اشاره کرد و گفت: «مجلس شورای اسلامی در این سال‌ها اقدامات بزرگی را در راستای رفع موانع تولید انجام داده است. سال گذشته حدود ۱۲۰۰ قانون در حوزه صنعت کشور وجود داشت که ناکارآمد بودند. مجلس یازدهم تمام این قوانین را از درجه اعتبار ساقط کرد. چندی پیش نیز حدود ۴۰۰ قانون در حوزه معدن که جز قوانین ناکارآمد بودند را ملغی کردیم. برنامه‌های متنوعی برای ساماندهی صنعت کشور نیز در دست بررسی و انجام است که به زودی نتایج آن را در بخش صنعت کشور مشاهده خواهیم کرد».

نایب‌رییس کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی در پایان اظهار داشت: «امروزه در حوزه قانون‌گذاری مشکلی در بخش صنعت کشور وجود ندارد و مشکلات عدیده بخش صنعت در حوزه اجرا و مدیریتی دیده می‌شود».

وجود دارد. باید اذعان داشت که ما موفق نشده‌ایم نقدینگی جامعه را نیز به درستی جهت‌دهی کنیم و این میزان نقدینگی را به سمت تولید روانه کنیم».

نقش مخرب اقتصاد دلالی

نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین گفت: «متأسفانه فضای اقتصاد کشور به سمت دلالی در بخش‌های مختلف مانند بورس، ارز، مسکن، سکه و غیره سوق داده شده است. با ورود نقدینگی به این بازارها، شاهد برهم خوردن بازارها هستیم. در این میان نقش مهم تولید در کشور نیز به فراموشی سپرده شده است. بنابراین ما باید برای رسیدن صنعت کشور به جایگاه واقعی خود، استراتژی صنعتی کشور را تدوین کنیم و نقدینگی را به سمت تولید و اشتغال هدایت کنیم. از سمت دیگر بانک‌ها باید صرفاً بانکداری و سیاست‌گذاری بانکی و پولی را انجام دهند و به بنگاه‌های اقتصادی تبدیل نشوند».

بخش دولت نیز نباید رقیب بخش خصوصی شود. درهای صادرات کشور باید به معنای واقعی باز شوند تا تولیدکنندگان با فراغ بال اقدام به تولید محصولات صادرات‌محور کنند. ریشه قاچاق و کالاهای قاچاق نیز باید به طور کامل خشکیده شود».

مدیریت دولتی و تصدی‌گری دولت بر بخشی از صنایع موجب افت و عدم پیشرفت صنایع شده است. از طرف دیگر بانک‌ها به جای بانکداری بنگاهداری کرده‌اند و عملاً به رقیب بخش خصوصی تبدیل شده‌اند.

وی افزود: «با رعایت این موارد، صنعت کشور نه تنها به صنایع کشورهای پیشرفته جهان خواهد رسید؛ بلکه یک پله نیز بالاتر خواهد رفت. دستیابی به این مهم اراده می‌خواهد و با از میان برداشتن مافیاهای و دلالان موجب رسیدن صنعت کشور به این نقطه متعالی شود. در همین راستا در برخی مواقع نیز خلایق قانونی وجود دارد که مجلس

فعالان اقتصادی و تجاری کشور، اکنون و در این شرایط اقتصادی حساس، انتظار دارند که مجلس یازدهم در راستای بهبود فضای کسب‌وکار و همچنین افزایش سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های مولد اقتصادی و تولیدات صادرات‌محور بکوشد و ضمن توجه رویکرد تعاملی و مشورت با صاحبان کسب‌وکارها و اتاق‌های بازرگانی و در اولویت قرار دادن اصلاح قوانین مادر (از جمله قانون تجارت، قانون اصلاح نظام بانکی و سایر قوانین تاثیرگذار بر اصلاح نظام اقتصادی کشور) و نظارت بر اجرای صحیح آنها، نسبت به فراهم کردن شرایط بهتر اقتصادی و رفع مشکلات پیش رو گام بردارد و با مهیا کردن هرچه بیشتر بستر توسعه بخش خصوصی، موجب رشد و توسعه اقتصادی کشور شود».

از طرف دیگر مجلس با توجه به ظرفیت‌های ویژه‌ای که در اختیار دارد می‌تواند در تسریع پیشبرد اهداف صنعتی کشور و همچنین رفع چالش‌های این بخش، نقش پررنگی ایفا کند. در همین راستا با سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رییس کمیسیون صنعت و معدن مجلس به گفتگو نشستیم که مشروح آن را ادامه می‌خوانید.

رقابت ناصواب بانک‌ها با تولیدکنندگان

سیدجواد حسینی‌کیا در ابتدای سخنان خود اظهار داشت: «متأسفانه تاکنون افق بلندمدت و مشخصی برای صنعت کشور تعریف نشده است. این موضوع اصلی‌ترین، آفتی است که دامن‌گیر صنعت بوده و تا زمانی که این چشم‌انداز مشخص نشود ادامه خواهد داشت. مدیریت دولتی و تصدی‌گری دولت بر بخشی از صنایع موجب افت و عدم پیشرفت صنایع شده است. از طرف دیگر بانک‌ها به جای بانکداری بنگاهداری کرده‌اند و عملاً به رقیب بخش خصوصی تبدیل شده‌اند. بنابراین صنعت کشور به جایگاه واقعی خود نرسیده است».

وی در ادامه به موضوع قاچاق کالا به کشور اشاره کرد و گفت: «این موضوع یکی دیگر از عوامل مهمی بوده که مانع رشد صحیح صنعت کشور شده است. عدم نظارت نیز موجب شده تا کیفی‌سازی صنایع کشور تاکنون به درستی انجام نشود. از سوی دیگر نیز متأسفانه ما نتوانسته‌ایم بازاریابی خوبی را در کلاس جهانی به دست بیاوریم. امروزه حدود ۳۵۰۰ هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی در جامعه

نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران تشریح کرد:

فرستی برای خطا نداریم



برای دوران پسافت چه اقداماتی را انجام داده‌ایم؟ حتی فرض را بر این می‌گیریم که استخراج نفت کماکان ادامه خواهد داشت اما اگر کسی از ما نفت نخرد چه؟ آیا نباید برای چنین روزی برنامه مشخصی داشته باشیم؟ روش عقلانی این است که انسان خود را برای بدترین شرایط هم آماده کند و برنامه‌ریزی لازم را انجام دهد. ما به سمت مشکلات عده‌ای در حرکت هستیم. نتیجه فرسودگی زیرساخت‌های کشور را در خاموشی‌های اخیر مشاهده کردیم. این خاموشی‌ها قسمتی از تاثیر فرسودگی‌های زیرساختی کشور بر زندگی مردم است. در آینده‌ای نه چندان دور با شرایطی بدتر روبرو خواهیم بود.

■ بمب جمعیتی را جدی بگیریم

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی استان تهران با تاکید بر لزوم آماده‌سازی اقتصاد ایران برای عصر جدید جهان، خاطرنشان کرد: «ما به این منظور به سرمایه‌گذارهای خارجی نیاز داریم و تا مسائل سیاسی ما حل نشود این اتفاق رخ نخواهد داد. نمی‌توانیم در خلا، مسائل را پیش ببریم. گاهی اظهارنظرهای اقتصادی عجیبی از سوی برخی از نزدیکان نامزدهای انتخابات ۱۴۰۰ بیان می‌شد که حقیقتاً ترس به وجود مردم می‌انداخت! امیدوارم با دوری از سیاسی‌کاری و پیشروی به سمت عقلانیت، مشکلات اقتصادی کشور حل شود». کلاهی در پایان گفت: «ما نتوانسته‌ایم از سرمایه‌های انسانی خود به درستی استفاده کنیم و آنها را وارد بازار کار کنیم. اگر در دولت آینده نیز این اتفاق رخ ندهد این سرمایه به بمب جمعیتی تبدیل خواهد شد. این افراد پا به سن خواهند گذاشت و نیازمند درمان و حقوق بازنشستگی خواهند شد. برخی بحران‌های دیگر نیز پیرامون این مسئله شکل خواهد گرفت. نادیده گرفتن این مسئله مهم نیز به نوبه خود مشکلات متعددی را به وجود خواهد آورد».

کاهش پیدا کرد و نرخ تورم به سمت تک‌رقمی شدن پیش رفت. حال باید بررسی کرد که بروز چه اتفاقاتی موجب شد که دیگر نتوانیم شرایطی مشابه آن را دوران را داشته باشیم؟»

نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران در ادامه صحبت‌های خود گفت: «واقعیت امر این است که ما دیگر فرصتی برای خطا کردن نداریم. تاکنون دوازده دولت را در کشور داشته‌ایم. به اعتقاد من می‌توان از اشتباهات دولت سازندگی چشم‌پوشی کرد. چراکه این دولت پس از انقلاب و در حین جنگ فعالیت داشت و همین موضوع موجب شد تا نفرت نسبتاً کم‌تجربه‌ای در امور اجرایی منصوب شوند. کشور آهسته به سمت عقلانیت پیش رفت و ثمره آن به دولت اصلاحات رسید. متأسفانه در دولت نهم و دهم شاهد کنار گذاشتن تجارب دولت‌های قبلی و حتی به سخره گرفتن علم اقتصاد بودیم که ثمره آن را در دولت آقای روحانی دیدیم».

کلاهی افزود: «امروزه زیرساخت‌های کشور دچار مشکلات عده‌ای است. نرخ تشکیل سرمایه در کشور منفی شده و وضعیت بیکاری، تورم و معیشت مردم نیز ناگفته پیداست و احتیاجی به توضیح ندارد. از طرفی نیز نباید فراموش کرد که سرعت حرکت دنیا بیشتر شده است. به عقیده من ما در فاز تغییرات نمایی و لگاریتمی قرار گرفته‌ایم. اتفاقات سریع‌تر از آنچه که ما فکرش را می‌کردیم رخ می‌دهد. طبق مطالعه‌ای که انجام دادم به مورد جالبی برخوردیم. در یک مقاله عنوان شده بود که از زمان اختراع تلفن تا قبل از قرار گرفتن آن در خانه هر آمریکایی، ۱۰۰ سال طول کشید اما استفاده همگانی از تلفن همراه در این کشور چند سال طول کشید؟ از پاسخ این سوال نتیجه می‌گیریم که روند توسعه بسیار شتابان است».

■ پایان اقتصاد نفتی نزدیک است

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران خاطرنشان کرد: «یکی از روندهای توسعه‌ای که باید مدنظر دولت بعدی قرار بگیرد گذر از سوخت‌های فسیلی و حرکت به سمت سوخت‌های تجدیدپذیر است. حمل‌ونقل در دنیا به سرعت به سمت برقی شدن پیش می‌رود و در همین راستا تولید برق تجدیدپذیر نیز به سرعت به سمت سهولت و ارزان شدن پیش می‌رود. به عقیده من ما در دنیا حداکثر تا ۱۰ سال دیگر تقاضا برای خریدوفروش خواهیم داشت. به عبارتی این دهه پایان حفر چاه نفت در جهان خواهد بود». وی افزود: «حال سوالی که پیش می‌آید این است که ما در کشور خود

دولت تدبیر و امید ایام پایانی خود را سپری می‌کند؛ دولتی که محوریت برنامه‌هایش، گشایش اقتصادی و برقراری تعامل سازنده با کشورهای دنیا و رفع تحریم‌ها بود. شعار اصلی این دولت «تجات اقتصاد کشور» بود. دولت روحانی در نیل به این هدف تا چه اندازه موفق بود؟ در همین رابطه با علیرضا کلاهی صمدی، عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران گفتگویی ترتیب دادیم.

■ اختصاص رایانه فسادآور

علیرضا کلاهی صمدی کلاهی اظهار داشت: «در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، رشد اقتصادی منفی داشتیم ولی باید توجه داشت که عملکرد این دولت مصادف با اعمال بدترین تحریم‌های تاریخ علیه کشور بود. بحران کرونا و سقوط قیمت نفت نیز مشکلات متعددی را برای دولت به وجود آورد. البته نباید از برخی سیاست‌ها و تصمیمات اشتباه دولت‌مردان نیز غافل بود». وی افزود: «یکی از این تصمیمات اشتباه، سیاست اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی بود. این امر اختصاص یک رایانه فسادآور به یک عده خاص بود که موجب ایجاد رانت و فساد در جامعه شد. فعالان بخش خصوصی بارها اعتراض خود به این سیاست را اعلام کردند اما متأسفانه این اعتراضات مورد توجه واقع نشد. حال با توجه به شرایطی که ذکر شد باید به این نکته نیز توجه داشت که با وجود تورم، تحریم و کرونا اقتصاد کشور به سمت ابرتورم و ویزولایی شدن پیش رفت. اگر اقدامات سنسجیده و غیرعقلانه‌ای که در دولت‌های نهم و دهم اتفاق افتاد در دولت آقای روحانی نیز اتفاق می‌افتاد معلوم نبود که چه سرنوشت تلخی در انتظار اقتصاد و معیشت مردم بود».

■ نمونه بارز مدیریت علمی

عضو هیئت نمایندگان اتاق تهران همچنین گفت: «در دولت‌های یازدهم و دوازدهم ایرادات بسیار فاحشی وجود داشت اما باید اذعان داشت که عملکرد دولت از روش‌های مدیریت قبلی کشور بهتر بود. ما همواره در کشور شاهد تفاوت مدیریت علمی و تکنیکی با مدیریت سیاست‌زده بوده‌ایم. نمونه بارز مدیریت علمی و تکنیکی در کشور، دوره دوم ریاست جمهوری آقای خاتمی بود. علی‌رغم شروع دولت هفتم با درآمد نفتی بشکه‌ای ۱۰ دلار و بدهی‌های عده‌ای که از دولت سازندگی به جا مانده بود در دوره دولت هشتم دوران شکوفایی رشد اقتصادی کشور را تجربه کردیم».

وی افزود: «رشد اقتصادی کشور در پایان دولت هشتم به ۸.۵ درصد رسید. نرخ بیکاری به شدت



شود و شاهد مدیریت و سیاست‌گذاری‌های صحیح تجاری و اقتصادی در کشور باشیم می‌توان به حفظ بازارهای هدف صادراتی امیدوار بود.

مقیمی اظهار داشت: «کشورهای همسایه، بهترین فرصت برای صادرات هستند. با بررسی عملکرد میزان ارسال کالاهای صادراتی شاهد کاهش این مقدار هستیم. این موضوع نشان‌دهنده آن است که ما این فرصت صادراتی بزرگ را هم از دست داده‌ایم. متأسفانه کشورهایی از فاصله‌های دور تر، کالایی که توانایی ساخت آن در کشور وجود دارد را به کشورهای همسایه ما صادر می‌کنند و بازار این کشور را قبضه کرده‌اند. نباید فراموش کرد این موضوع ناشی از عدم مدیریت صحیح در حوزه تجارت خارجی کشور است.»

فرصت بزرگی که از دست رفت

صحیح، درست و سالمی را با سرعت به کار بندد». عضو هیئت‌رئیس‌اتاق بازرگانی تهران در ادامه افزود: «موضوع بازگشت ارز صادراتی نیز بحث مهمی است که باید حتماً مورد توجه دولت بعدی قرار بگیرد. بانک‌ها همواره از صادرکنندگان انتظار دارند که به سرعت، نسبت به بازگرداندن ارز صادراتی خود اقدام کنند اما نکته‌ای که وجود دارد این است که در کشور ما امکانات و سازوکار بانکی برای این مهم وجود ندارد. بنابراین دولت جدید باید در اسرع وقت امکانات بازگشت ارز صادراتی را فراهم کند. این امر نباید بر صادرکننده مشتبه شود و خود را در بازگشت ارز صادراتی متخلف بداند.»

وی گفت: «مسائل بانکی در خصوص بازگشت‌های ارزی و همچنین سازوکار این امر نیز از مشکلاتی بود که با سیاست‌های بانک مرکزی موجب بروز چالش‌های متعددی در مسیر فعالیت صادرکنندگان شد.»

عضو هیئت‌رئیس‌اتاق بازرگانی تهران در ادامه گفت: «اگر شرایط به همین منوال پیش برود در کمال تأسف باید اذعان داشت که آینده روشنی رانمی‌توان برای تجارت خارجی کشور متصور بود. البته اگر تمهیدات خاصی در خصوص تجارت خارجی کشور در نظر گرفته

اهمیت حیاتی صادرات و ضعف نسبی این بخش در کشور ما، مسئولان و سیاست‌گذاران اقتصادی را بر آن داشته است که با تمهیداتی زمینه‌شکوفایی در این بخش را فراهم کنند. بسیاری از کارشناسان معتقدند کشورها باید در تولید کالاهایی که در آنها دارای مزیت نسبی هستند، تخصص یابند. به این ترتیب همه کشورهای از فعالیت در فضای تجارت آزاد بین‌الملل، منتفع می‌شوند و نیازی به دخالت دولت نیست. اما در کشور ما به دلایل شرایط خاص ناشی از تحریم‌ها، دولت به دخالت مستقیم در عرصه تجارت ادامه می‌دهد. دولت دوازدهم در این زمینه چه اقداماتی انجام داد و نقاط ضعف سیاست‌های تجاری آن چیست؟ در همین رابطه گفتگویی با فاطمه مقیمی، عضو هیئت‌رئیس‌اتاق بازرگانی تهران ترتیب داده و نظر وی را در این باره جویا شدیم.

فاطمه مقیمی اظهار داشت: «در شرایطی که دنیا تصمیمات نامطلوبی را علیه ما اتخاذ می‌کند پیدا کردن بازار صادراتی و عقد قرارداد با مشتریان صادراتی، کار راحتی نیست. بنابراین از دولت جدید انتظار داریم به موازات اقداماتی که صادرکنندگان و تولیدکنندگان برای افزایش میزان صادرات کشور انجام می‌دهند تمهیدات



ظرفیت ۱۵ کشور همسایه نیز از دست رفت و نتوانستیم تامین‌کننده خوبی برای این کشورها باشیم و سهمی در واردات آنها داشته باشیم. سایر بازارهای صادراتی نیز وضعیتی مشابه بازار کشورهای همسایه داشتند. این فعال تجاری گفت: «یکی از مباحث مهم در موضوع تجارت خارجی کشور حضور در پیمان‌های منطقه‌ای و بین‌المللی است. تحریم‌ها در واردات و صادرات کشور بسیار مهم هستند چون تحریم موجب افزایش شدید هزینه‌ها می‌شود و به همان میزان حاشیه سود را کاهش می‌دهد. بنابراین دولت جدید باید تنش‌زدایی در روابط بین‌المللی را در اولویت اقدامات خود قرار دهد. اگر با یک دیپلماسی فعال، تحریم‌ها کاهش پیدا کنند و از سمت داخل نیز حمایت‌های موثری از صادرکنندگان کشور به عمل آید، ما در آینده‌ای نزدیک شاهد افزایش چشمگیر میزان صادرات کشور خواهیم بود.»

ابزار دولت جدید برای نجات صادرات

مواجه شود کشور از وابستگی به درآمدهای نفتی رهایی پیدا خواهد کرد. با تحقق رشد صادرات، کشور نیازهای ارزی کشور توسعه پیدا خواهد کرد و اشتغال بیشتری در کشور فراهم خواهد شد. این اتفاق باید در حوزه‌هایی که از مزیت‌های صادراتی بیشتری برخوردار هستند اتفاق بیفتد تا بتوانیم بازارهای هدف صادراتی را شناسایی کنیم و متناسب با آن بازار، در داخل کشور با استفاده از فناوری‌های روز دنیا، تولید با کیفیت داشته باشیم و وابسته‌بندی مناسب و متناسب با ذائقه کشورهای هدف صادراتی، اقدام به صادرات کنیم. این امر مستلزم حمایت از صادرکنندگان است. ثبات قوانین و مقررات، قابل پیش‌بینی کردن قوانین و عدم سرکوب نرخ ارز از مؤلفه‌های مهم افزایش صادرات کالاهای غیرنفتی کشور است». وی گفت: «دولت در برخی مواقع عملکرد بسیار خوب و قابل قبولی داشته اما در موضوعاتی مانند دیپلماسی اقتصادی، قوانین و مقررات و حمایت‌ها، عملکرد قابل دفاعی نداشت. بنا به همین دلایل در سال‌های اخیر، مخصوصاً بعد از اعمال تحریم‌های جدید و لغو تحریم‌ها، شاهد ریزش میزان صادرات کشور هستیم». آرگون تصریح کرد: «بازار منطقه، جمعیتی ۵۰۰ میلیونی دارد اما متأسفانه حجم صادرات ما به این کشورها رقم بسیار اندکی است. می‌توان گفت که

در شرایط کنونی که کشور درگیر بی‌سابقه‌ترین تحریم‌هاست روی کار آمدن دولت جدید می‌تواند زمینه‌ای برای گشایش و ورود تفکرات نو به حوزه تجارت خارجی کشور باشد. در همین راستا نایب‌رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران به گفتگو نشستیم.

عباس آرگون اظهار داشت: «در سال‌های اخیر تحریم‌های ظالمانه و بی‌سابقه‌ای به کشور تحمیل شد و فشار، حداکثری بود. صادرات نفت ایران با مشکلات عدیده‌ای روبرو شد. یکی از ابزارهایی که قادر است کشور را از وابستگی به درآمدهای نفتی نجات دهد حمایت از کالاهای غیرنفتی است. این امر در ذات خود مستلزم دیپلماسی قوی اقتصادی، ثبات در قوانین و مقررات، حمایت از صادرکنندگان شناسنامه‌دار، تسهیل فرایند صادرات و کمک به افزایش صادرات بنگاه‌های اقتصادی کوچک است. صادرات بنگاه‌های کوچک اقتصادی موجب ایجاد ارزآوری پایدار به کشور و همچنین ایجاد درآمد خواهد شد.»

روش حمایت از خط مقدم جنگ

عضو هیئت‌نمایندگان اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: «دولتمردان در دولت جدید باید موارد مطرح‌شده را مورد توجه قرار دهند. اگر صادرات کشور با افزایش



معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت:

زیر باد کولر نمی‌توان تحقیق کرد

راحتی از خارج از کشور وارد می‌کردیم. دومین موضوع به دانشگاه‌های ما باز می‌گردد. بودجه دانشگاه‌های کشور، عمومی بوده و به راحتی در اختیار آنها قرار می‌گرفته است. بنابراین پژوهشگران ما به جای اینکه در واحدهای صنعتی، R&D کاربردی انجام دهند تحقیقات محض انجام داده‌اند که در انتها منجر به چاپ مقالات شده است. در دو دهه گذشته ما در ارتباط با تعداد چاپ مقالات علمی در دنیا از رتبه نزدیک ۵۰ به رتبه ۱۵ رسیده‌ایم که این موضوع نیز نتیجه تشویق‌هایی بوده که در سیاست‌های کلان تحقیق و توسعه صورت گرفته است. ما در این سیاست‌ها بها را به استنادی داده‌ایم که زیر باد کولر اقدام به تحقیقات نظری کرده‌اند و تحقیقات کاربردی را به باد فراموشی سپرده‌اند. البته لازم به ذکر است که تحقیقات کاربردی نیازمند سرمایه‌گذاری بود که متأسفانه این مهم نیز عملیاتی نشد.

قبادیان با بیان اینکه امروزه به دلیل مسائل ناشی از تحریم و افزایش نرخ ارز ورود فناوری به کشور با مشکل روبرو شده است بیان کرد: «فارغ از مسائل تحریم نیز باید اذعان داشت که ارزش پول کشور به قدری کاهش پیدا کرده است که ما نمی‌توانیم فناوری یا محصولات فناورانه را با پرداخت پول به کشور وارد کنیم. بنابراین ما به این دو دلیل نتوانسته‌ایم که میزان R&D کشور را در این سال‌ها ارتقا دهیم».

وی در پایان گفت: «دولت‌های گذشته به موضوع تعیین عدد برای شاخص شدت تحقیق و توسعه بها ندادند. با توجه به اینکه ما در ابتدای فعالیت دولت جدید هستیم امیدواریم که دولت سیزدهم با سیاست‌گذاری در وزارت علوم و دانشگاه‌ها و همچنین سرمایه‌گذاری تخصصی فنی به ویژه در محصولات‌های تک و فناورانه، تهدید تحریم را به فرصتی بزرگ برای بومی‌سازی فناوری و محصولات فناورانه در کشور تبدیل کند».

افزایش نیافته بلکه در طول این ۲۰ سال که از سند چشم‌انداز سپری شده از ۸.۰ درصد سال پایه به ۰.۷ درصد کاهش پیدا کرده است. این موضوع به این معنی است که بها دادن به تحقیق و توسعه در کشور از اهمیت کمتری نسبت به ۲۰ سال گذشته برخوردار بوده است».

وی افزود: «تعداد پژوهشگران و محققان تمام‌وقت در هر یک میلیون نفر از جمعیت یک کشور و بردن اقتصاد از منبع‌محور به دانش‌پایه به عنوان دو شاخص اهمیت تحقیق و توسعه در کشورها تلقی می‌شود. متأسفانه کشور ما در این دو شاخص نیز از وضعیت مناسبی برخوردار نیست. شدت تحقیق و توسعه در کشوری مانند فنلاند ۵.۳ و تعداد دانشمندان تمام‌وقت ۷۵۰۰ نفر در هر میلیون نفر است. متأسفانه در کشور ما تعداد دانشمندان تمام‌وقت ۸۵۰ نفر در هر میلیون نفر است».

معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت با بیان اینکه امروزه یکی از شاخص‌های رفاه در هر کشوری درآمد سالانه است خاطر نشان کرد: «این شاخص نیز برای فنلاند عددی در حدود ۵۰ هزار و در ایران ۵۵۰۰ است. بنابراین به این نتیجه می‌رسیم که ما در هر زمینه‌ای سرمایه‌گذاری کنیم نتیجه آن را خواهیم دید. ما کمترین بها را به تحقیق و توسعه و سرمایه‌گذاری در دانش داده‌ایم و در تولید ثروت از طریق دانش در میان بسیاری از کشورها کمترین رتبه را داریم. برای استفاده از فناوری حتماً باید به علم ارزش قائل شد و از طرفی حلقه واسطه علم و فناوری نیز تحقیق و توسعه است. اما چه عواملی موجب شد تا R&D کشور ما نه تنها افزایش پیدا نکرد بلکه با کاهش نیز روبرو شد؟».

■ **تحقیق کاربردی، قربانی تحقیق نظری**
وی افزود: «در پاسخ به این سوال دو موضوع وجود دارد که با سابقه‌ای تاریخی مواجه است. اولین مورد این است که ما به برکت دلارهای نفتی ارزان، فناوری و محصولات فناورانه را به

R&D مخفف (Research and Development) و به معنی تحقیق و توسعه است. این شاخص نقش بسیار مهمی در موفقیت کاری دارد و به استقامت و تاب‌آوری کسب‌وکارها کمک می‌کند. موضوعات اساسی حوزه تحقیق و توسعه؛ کشف دانش جدید در رابطه با محصولات، فرآیندها و خدمات و همچنین استفاده از دانش برای ایجاد محصولات جدید است تا نیازهای بازار پوشش داده شود.

تحقیق و توسعه (R&D) تاثیر مستقیمی بر نوآوری، بهره‌وری، کیفیت، سطح استاندارد زندگی، سهم بازار و نیز دیگر عواملی که در افزایش توان رقابتی سازمان‌ها موثر هستند دارد. واحد تحقیق و توسعه، قلب یک شرکت یا سازمان است و نقش آن تغذیه فناورانه شرکت، به منظور همگامی با روند پیشرفت علم و دانش و خواسته‌های مدیریت است. واحدهای تحقیق و توسعه باید جستجوگر فناوری و نوآوری باشند.

■ **عملکرد ضعیف در شاخص مهم**
متأسفانه میزان تحقق R&D در کشور ما بسیار پایین است و علی‌رغم همه تلاش‌ها برای بالا بردن این میزان بنا به دلایل متعدد این امر تحقق نیافته است. اما دلایل عمده این عقب‌ماندگی چیست؟ برای یافتن پاسخ این سوال گفتگویی را با برات قبادیان، معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت ترتیب داده‌ایم که در ادامه مطالعه خواهید کرد.

قبادیان در ابتدای گفتگو اظهار داشت: «در رابطه با سهم R&D (تحقیق و توسعه) کشورها شاخصی به نام شدت تحقیق و توسعه وجود دارد. این شاخص درصدی از GDP (تولید ناخالص داخلی) هر کشوری است که سالانه صرف R&D می‌شود. در ابلاغ سیاست‌های کلی علم و فناوری کشور ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۱۳۸۰ که سال پایه سند چشم‌انداز بود قید شده بود که در طول ۲۵ سال R&D کشور از ۰.۸ به رقم ۴ برسد. متأسفانه امروزه این رقم در کشور نه تنها

در گفتگو با دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت مطرح شد:

چالش‌های تولید موتورسیکلت در ایران

بهترین نوع موتورسیکلت حدود ۴ الی ۵ ساعت است. پیک موتوری‌ها معمولاً از دو مدل یکی برای صبح تا ظهر و دیگری عصر به بعد مصرف می‌شود تا به مشکل کمبود شارژ برخوردند.

دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت همچنین اظهار کرد: «در کشور ما به خاطر موقعیت جغرافیایی؛ بیشتر شهرها، حالت کوهستانی و شیب‌دار دارند. در تهران هم بیشتر مناطق دارای شیب‌های تند است و موتورسیکلت‌های برقی توان پیمایش این مسیرها را ندارد. فقط موتورسیکلت‌های ۳ هزار وات به بالا این توان را دارند که قیمت آنها نیز به نسبت بالا است. نوع مصرف ما از موتورسیکلت در ایران به گونه‌ای است که باعث شده استقبال خوبی از مدل‌های برقی نشود».

افزایش تنوع تولیدات

دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت در رابطه با شرایط تولید و تنوع بازار گفت: «طی سال‌های اخیر تنوعی در شکل‌های موتورسیکلت داشتیم و کمتر مردم به سمت مدل‌های طرح سی جی ۱۲۵ رفتند. به طور کلی سال گذشته جهش خوبی در تولید مدل‌های جدید داشتیم. اما متأسفانه به دلیل گران شدن نرخ ارز و افزایش هزینه‌ها، قیمت موتورسیکلت نیز افزایش پیدا کرد و شیب تقاضا برای مدل‌های جدید کمتر شد و دوباره مردم به سمت خرید مدل‌های قدیمی‌تر رفتند».

ضیامقدم در پایان گفت: «تیپ‌های خیابانی و کار تا بیش از ۶۰ درصد قطعاتشان در داخل کشور تولید می‌شود بنابراین توجیه اقتصادی برای ساخت قالب‌ها را دارند. اما مدل‌هایی که تیراژ پایین دارند و گران‌تر هم هستند با توجه به این تولیدشان توجیه اقتصادی ندارد در نتیجه قطعات آنها نیز به صورت وارداتی به کشور می‌آید».

سختی انجام می‌شد».

توان رقابت با چین را نداریم

وی در ادامه گفت: «رقیب بزرگ ما در موتورسازی چین است و ما هر کاری که بکنیم؛ در زمینه قیمت تمام‌شده نمی‌توانیم با چین رقابت کنیم. هزینه‌های تولید ما بسیار بالاتر از کشور چین است و قیمت تمام‌شده در نتیجه تفاوت خواهد داشت. دو عامل اصلی ذکرشده باعث شد که نتوانیم در زمینه‌های بین‌المللی با سایر کشورها در رقابت داشته باشیم. نخستین کاری که باید انجام شود این است که حداقل ۴ الی ۸ سال به تولیدکننده فرصت دهند و قوانین جدید تصویب نکنند».

علت عدم استقبال از موتورهای برقی

دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت در خصوص علت عدم استقبال از مدل‌های برقی اظهار کرد: «بارها در رابطه با موتورسیکلت‌های برقی صحبت و مکاتبه داشتیم. در این زمینه نیز قیمت تمام‌شده، عامل اصلی عدم استقبال از این محصولات است. در ایران با توجه به نوع مصرفی که از موتورسیکلت برای کسب درآمد می‌شود قیمت محصولات بالا است و به خصوص مشکل اصلی به بحث باتری و قیمت آن مربوط می‌شود. حتی پیشنهاد دادیم که مالکیت باتری موتورسیکلت، به عهده دولت باشد. زمانی که این اتفاق بیفتد قیمت باتری پایین می‌آید و در نتیجه انگیزه بیشتری برای استقبال از این موتورسیکلت‌ها ایجاد می‌شود».

وی افزود: «مصرف‌کنندگان موتورسیکلت مخصوصاً پیک موتوری‌ها باید وسیله نقلیه‌ای داشته باشند که بتواند حداقل در یک روز ۲۰۰ الی ۳۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد. اما حداکثر پیمایش موتورسیکلت‌های برقی حدود ۱۰۰ کیلومتر است و باید دوباره باتری شارژ شود. زمان شارژ نیز در

صنعت موتورسیکلت در ایران قدمت نسبتاً بالایی دارد اما هنوز نتوانسته آنطور که باید و شاید، به پیشرفت قابل توجهی دست پیدا کند. در این شرایط هنوز شاهد تولید محصولی نیستیم که بتواند در سطح جهانی عرضه شود و امکان صادرات داشته باشد».

همچنین قیمت بالای موتورسیکلت باعث شده مردم توانایی خرید مدل‌های جدید را نداشته باشند و اکثراً رو به خرید مدل‌های معروف به طرح سی جی ۱۲۵ آورده‌اند. این در شرایطی است که در بسیاری از کشورهای خارجی مردم به سمت خرید موتورهای برقی رفته‌اند که با قیمت پایینی نیز به دست مصرف‌کننده می‌رسد. اما در ایران از این نوع موتورسیکلت‌ها نیز استقبال خوبی نشد».

برای بررسی بیشتر موارد ذکرشده گفتگویی با بهمن ضیامقدم، دبیر انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت انجام دادیم که در ادامه گزارش مشروح آن را می‌خوانید.

تغییر سریع قوانین، بلای جان صنعت

بهمن ضیامقدم اظهار داشت: «دلایل مختلفی باعث شده که ما نتوانیم به تولید یک موتورسیکلت ملی با قابلیت صادرات به کشورهای دیگر برسیم. یکی از موارد مهم، نبود فضای ثابت کسب‌وکار است که در آن قوانین به صورت مداوم تغییر می‌کند. در نتیجه شرکت‌ها به خاطر این مشکلات سرمایه‌گذاری لازم را در زمینه تولید یک موتورسیکلت ملی انجام نمی‌دهند. در کشورهای اروپایی برای اجرای هر استاندارد حداقل ۴ سال به سازنده فرصت می‌دهند تا خود را به استاندارد لازم برساند. اما در ایران از سال ۹۵ سالانه یک استاندارد جدید تعیین می‌شود و این قوانین با توجه به توان تولیدکنندگان داخلی یا غیرممکن بود یا به



در گفتگوی صمت با مدیرعامل نمایشگاه زنجان مطرح شد:

زنجان پرچمدار صنعت نمایشگاهی در شمال غرب ایران

تاکنون توانسته است به عنوانی یکی از مهم‌ترین و مدرن‌ترین مراکز برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در شمال غرب کشور رویدادهای متعددی در زمینه ملی و بین‌المللی برگزار نماید. مهم‌ترین نمایشگاه‌های تخصصی استان زنجان در یک دهه گذشته را می‌توان به صورت محدود و جامع در سطح کشور شامل، نمایشگاه‌های تخصصی معدن و صنایع معدنی، صنایع کشاورزی، صنعت ساختمان، صنعت برق و الکترونیک، اقوام و فرهنگ ملل با همکاری سازمان فرهنگی اکو، خودرو قطعات یدکی، مبلمان، خدمات شهری و عمران و راه‌سازی بیان نمود.

حذف نمایشگاه‌های غیر تخصصی

زنجان به عنوان قلب کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب کشور، خاستگاه بسیاری از صنایع تخصصی مبتنی بر ظرفیت‌های استانی و منطقه‌ای بوده است و در این راستا برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی



آماده‌سازی پارکینگ عمومی و نمایشگاهی، راه‌اندازی رستوران سنتی و بین‌المللی، تاسیس دفاتر تجاری و مرکز خرید قرار گرفته است. شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان با نام تجاری کاسپین، در مدت سال‌های گذشته

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان (کاسپین) در سال ۱۳۸۳ با هدف ارتقاء جایگاه صنعت نمایشگاهی ایران در منطقه آسیای میانه تاسیس و نخستین پروژه این شرکت در زمینه ایجاد مراکز نمایشگاهی در استان زنجان اجرا شد. محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان (کاسپین) براساس اقتباسی از مراکز مدرن نمایشگاهی جهان، طراحی و اجرای کامل آن در ۳ فاز پیش‌بینی شده است. این مرکز بین‌المللی در فضایی بالغ بر ۲۲ هکتار در بهترین نقطه از شمال شهر زنجان و در ابتدای منطقه گردشگری گاوازنگ، بنا شده و دارای سالن‌های اصلی نمایشگاهی به مساحت بیش از ۲۰ هزار مترمربع فضای مسقف و بیش از ۱۲ هزار مترمربع فضای باز نمایشگاهی است که در طرح توسعه آن احداث مرکز همایش‌های بین‌المللی، احداث هتل پنج ستاره، ایجاد انبارهای چندمنظوره،



وی در ادامه با اشاره به روند رو به رشد برنامه‌های نمایشگاهی در سایت کاسپین اظهار کرد: «در سایه این تلاش‌ها امید می‌رود که چرخه تولید، تجارت، اشتغال‌زایی، انتقال دانش و فناوری، دعوت از متخصصین و هیئت‌های تجاری بین‌المللی رونق یابد. نمایشگاه زنجان این جریان زنده را در خدمت تحقق شعار سال یعنی "تولید، پشتیبانی‌ها، مانع زدایی‌ها" قرار داده است تا بتواند در شرایط سخت اقتصادی حاکم بر تولید، برگزاری رویدادهای هوشمندانه را به عنوان یک چاره و راهکار اصلی تحول و جهش اقتصادی مطرح و همراه با توسعه صادرات غیرنفتی کشور خدمات ارزنده‌ای را ارائه نماید.»

قندیلی در پایان گفت: «شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان (کاسپین)، امسال برنامه‌ریزی کرد تا پایان سال اقداماتی از جمله ثبت‌نام آنلاین و دیجیتالی بازدیدکنندگان متخصص، به‌روزرسانی وبسایت تخصصی نمایشگاه زنجان، دعوت از هیئت‌های بین‌المللی خارجی، نقش‌پذیری در نمایشگاه‌های اختصاصی و تخصصی بین‌المللی در قالب پلویون اختصاصی استان زنجان، برندسازی نمایشگاه‌های شاخص در منطقه شمال غرب ایران را با رویکرد دانش و فناوری و توسعه استان زنجان به ثمر برساند.»

به عنوان مدرن‌ترین مرکز نمایشگاهی شمال غرب کشور پرچمدار صنعت نمایشگاهی ایران در این منطقه است.»

وی تاکید کرد: «وجود سالن‌های یکپارچه و زیر یک سقف، قرار گرفتن در یکی از مهم‌ترین نقاط گردشگری استان زنجان، وجود زیرساخت‌های خدمات نمایشگاهی، رفاهی و هتلی، بهره‌مندی از نیروهای جوان و باتجربه و فعال و تحصیل کرده و همچنین وجود واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی پیشرو، توانسته است شاخصه‌های ویژه‌ای را در مقایسه با حداقل ۷ مرکز نمایشگاهی همجوار برای این نمایشگاه به ارمغان آورد و به عنوان یکی از دارندگان رتبه نخست مراکز نمایشگاهی کشور مطرح شود.»

مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی زنجان تصریح کرد: «امسال، شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان با برنامه‌ریزی دقیق نسبت به شرایط ایجادشده کشور در دو سال اخیر، بر تحول رویدادهای نمایشگاهی تخصصی با ابعاد ملی و بین‌المللی تمرکز نموده و هدف‌گذاری کرده است تا استان زنجان در مسیر توسعه، بیش از گذشته با محوریت صنعت نمایشگاهی همسو و هم‌راستا شود.»

توانسته است بیش‌ازپیش سهم مناسبی در توسعه و ترویج دانش، انتقال فناوری، اشتغال‌زایی، رونق تجاری و اقتصادی کسب نماید.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان در گفتگو با صمت اظهار کرد: «در سال ۱۴۰۰ و به واسطه بهره‌مندی از نیروهای توانمندی و کارآزموده‌ای که در سال‌های گذشته تجربه بسیار مناسبی را کسب نموده‌اند، برگزاری هرگونه نمایشگاه عمومی و غیرتخصصی را از تقویم برگزاری رویدادهای سالانه حذف کردیم.»

سیدرضا قندیلی افزود: «در مسیر حذف رویدادهای غیرتخصصی به سراغ عناوین اصلی رقتیم و اقدام به برندسازی، هماهنگ‌سازی و برنامه‌ریزی برای برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در ابعاد ملی و بین‌المللی با بهره‌گیری از برگزارکنندگان نمایشگاه‌های ملی و بین‌المللی کشور کردیم. درحال حاضر برگزاری ۵۱ عنوان رویداد صرفاً تخصصی در تقویم نمایشگاهی استان زنجان تدوین شده است.»

فعال حوزه رویدادهای داخلی و بین‌المللی همچنین افزود: «محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان (کاسپین) با توجه به زیرساخت‌ها و سطح سرمایه‌گذاری انجام شده،



چشم‌انداز فولاد خوزستان در ۱۴۰۰



مرتبط با صنعت فولاد در مقاطع کارشناسی ارشد و دکترای حمایت کامل می‌کنیم. ثمره این دیدگاه تا به امروز، بومی‌سازی ۲۵ هزار قطعه مورد نیاز این صنعت در شرکت فولاد خوزستان بوده است. بسیاری از این تجهیزات نیز پس از آزمودن و ارزیابی در چرخه تولید به کار گرفته شدند؛ به طوری که سفارشات آنها از خارج کشور برای همیشه لغو شد.

● **با توجه به شعار سال (تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها)، از نظر شما مهم‌ترین موانع تولید در صنعت فولاد چیست؟ این موانع و چالش‌ها، چگونه بر تولید و توسعه در صنعت فولاد تاثیر گذاشته‌اند؟**

تولید و مصرف فولاد امروزه یکی از شاخص‌های اصلی توسعه یافتگی کشورها به شمار می‌آید. صنایع فولاد در سازندگی، بازسازی و توسعه کشور، سهم مهمی ایفا می‌کند. در چهار دهه اخیر در کشور بالغ بر ۱۵۰ میلیون تن فولاد خام تولید و ۲۰۰ میلیون تن فولاد مصرف شده است. تولید فولاد در دو بخش مصرف داخل و صادرات، مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. توجه به مصرف داخل، در اولویت اول فولادسازان قرار دارد اما به لحاظ توجه به صادرات با نگاه حضور در بازارهای بین‌المللی و ارزیابی، شرکت‌های فولادی را به سرمایه‌گذاری به منظور حضوری قدرتمند در بازارهای بین‌المللی ترغیب کند. یکی از موانعی که در سال‌های اخیر بر صادرات متنوع محصولات فولادی سایه انداخته، قوانین و دستورالعمل‌های پی در پی و بعضاً متفاوت از یکدیگر است. این شرایط باعث سردرگمی و ایجاد مشکلات در بحث صادرات است. انتظار صنعت فولاد از دولتی‌ها حمایت در جهت توسعه و حضور مقتدرانه در بازارهای جهانی است. قطعاً با تکیه بر خرد جمعی و استفاده از خبرگان بخش فولاد، به راحتی می‌توان نیاز سالانه داخلی را برآورد کرد و مازاد آن را برای صادرات برنامه‌ریزی کرد. مرغوبیت تولید شمش فولادی شرکت فولاد خوزستان، باعث ایجاد رغبت در مشتریان جهانی شده است. با ایجاد موانع داخلی نباید چنین فرصت طلایی را بی‌اثر کرد.

● **فولاد خوزستان چه برنامه‌هایی را برای سال پیش‌رو در دستور کار دارد؟**

یک دهه است که رهبر معظم انقلاب شعارهای هر ساله را با موضوع تولید و اقتصاد و رویکردهای اقتصاد مقاومتی انتخاب می‌نماید که حکایت از نگاه دقیق ایشان به پیش شرط‌های تولید و حمایت از تولید دارد. شاید هم یکی از دغدغه‌های معظم له در این سال‌ها بویابی در اقتصاد

این طرح با هدف تکمیل زنجیره فولاد و با سرمایه‌گذاری ۱۱۵ میلیون یورویی مجموعه فولاد خوزستان طراحی و راه‌اندازی شد. این کارخانه ظرفیت تولید سالانه پنج میلیون تن گندله را دارد که در فاز اول ظرفیت دو میلیون ۵۰۰ هزار تنی آن به بهره‌برداری رسید و برای ۱۵۰۰ تن به طور مستقیم و غیرمستقیم ایجاد اشتغال کرد. از دیگر طرح‌های در دست اقدام می‌توان به سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی کارخانه فولادسازی شادگان، کارخانه مگامدول آهن اسفنجی (مزمز ۳)، احداث پست برق فشار قوی ۴۰۰/۲۳۰ کیلوولت، تکمیل فرآیند پساب صنعتی و توسعه طرح جمع‌آوری دود اشاره کرد.

● **فولاد خوزستان چه اقداماتی را در جهت بومی‌سازی خطوط تولید انجام داده و یا در دستور کار دارد؟**

دستیابی به آخرین فناوری روز دنیا در خطوط تولید صنعت فولاد و به کارگیری فناوری جدید در صنایع فولادی برای رقابت جهانی کاملاً ضروری است. ایران با توجه به وجود معادن سنگ آهن، شرکت‌های متعدد فولادی و نوردی و انرژی فراوان این ظرفیت را دارد که با بهره‌گیری از فناوری نوین در این صنعت به یکی از کانون‌های اصلی تولید فولاد جهان تبدیل شود. شرکت فولاد خوزستان از بدو تاسیس اقدام به تشکیل مدیریت ساخت و سفارشات با هدف بومی‌سازی قطعات کرد و شناسایی تولیدکنندگان داخلی و تهیه تجهیزات مورد نیاز صنعت فولاد داخل کشور را در دستور کار قرار داده است. طراحی به روش مهندسی معکوس، استعمال ساخت و کنترل کیفیت از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های این مدیریت بود. از طرفی این شرکت بخشی از تجهیزاتی که امکان ساخت آن در داخل کشور امکان‌پذیر است را در نمایشگاه‌های مختلف معرفی کرده تا با افراد حقیقی و حقوقی که توانایی ساخت و تولید آن را دارند، همکاری کند. در این سال‌ها، علاوه بر دعوت از تولیدکنندگان داخلی با سازمان‌های مختلف از جمله پارک‌های علم و فناوری، دانشگاه و شرکت‌های دانش‌بنیان ارتباط مستقیم برقرار کرده‌ایم. همچنین به دانشگاه‌ها اعلام کردیم، از طرح‌ها و پایان‌نامه‌هایی

شرکت فولاد خوزستان در سال ۱۳۹۹ دستاوردهای فراوانی در حوزه تولید، مسئولیت‌های اجتماعی و طرح‌های توسعه داشته است. همچنین این مجموعه در سال ۱۴۰۰ برای رسیدن به اهداف، چشم‌اندازی برای خود ترسیم نموده است. در همین راستا و برای آشنایی بیشتر با موارد ذکر شده، گفتگویی صمیمانه با مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان داشته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

● **فولاد خوزستان در سال ۱۳۹۹ چه موفقیت‌هایی را در حوزه تولید داشته است؟**

در سال ۱۳۹۹ با محدودیت‌های بسیاری مواجه بودیم. تشدید تحریم‌های ظالمانه از یک سو، شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های مختلفی از سوی دیگر و همچنین محدودیت‌های چندباره استفاده از برق باعث شد، سختی‌های بسیاری متوجه فولاد خوزستان شود. وجود هر یک از محدودیت‌ها به تنهایی می‌توانست تولید را با چالش جدی مواجه کند. اما به لطف پروردگار و همت مثال‌زدنی کارکنان مجموعه فولاد خوزستان موفق شدیم به میزان تولید برنامه‌ی پیش‌بینی شده، دست پیدا کنیم.

● **وضعیت فروش داخلی و صادراتی شرکت را در سال گذشته چطور ارزیابی می‌کنید؟**

تولید شرکت فولاد خوزستان بر پایه صادرات است. محصولات این مجموعه در اقصی نقاط جهان، خریدار دارد. حضور در بازارهای بین‌المللی باعث جایگاه کشور در میان تولیدکنندگان بین‌المللی می‌شود. از طرفی سیاست‌های وزارت صمت مبنی بر اولویت تامین شرکت‌های نوردی داخلی باعث شده، میزان صادرات با تغییراتی همراه شود. به طور متوسط ۵۰ درصد تولید مجموعه فولاد خوزستان در سال ۱۳۹۹ صادر شد و مابقی در اختیار شرکت‌های نوردی داخلی قرار گرفت. بخش اعظم درآمدهای ارزی در سامانه نیما تزریق شد و مقداری هم به تهیه مواد و تجهیزات مورد نیاز شرکت اختصاص یافت. مجموعه فولاد خوزستان، همواره متعهد به پیروی از سیاست‌های وزارت صمت است.

● **فولاد خوزستان در سال گذشته چه طرح‌های توسعه‌ای را در واحدهای زیرمجموعه افتتاح کرده است؟**

توسعه، رمز تولید پایدار است. برای دستیابی به تولید بیشتر و حفظ جایگاه در بازارهای داخلی و خارجی، باید به سمت نوسازی و توسعه تجهیزات گام برداشت. مهم‌ترین طرح افتتاح شده در سال گذشته، راه‌اندازی کارخانه گندله‌سازی شهید سلیمانی (سیمیدکو) بود.

و تولید بوده که با نام گذاری ایشان در این سال‌ها این موضوع بیشتر نمایان و مشهود شده است. سال گذشته به نام جهش تولید نامگذاری شد. در این سال، سعی کردیم با پیروی از منویات مقام معظم رهبری و به کارگیری تمامی ظرفیت‌ها، علی‌رغم محدودیت‌های مختلف، در تولید سالانه خود افاق بالاتری را از لحاظ کمی و کیفی نسبت به برنامه تولید محقق کنیم. همچنین امسال نیز که ایشان دستور پشتیبانی و مانع‌زدایی از تولید را صادر نموده‌اند، علاوه بر حفظ روند تولید پایدار و تلاش برای ارتقای آن، در حمایت از تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان داخلی برنامه جدی داریم و گام‌های اساسی برمی‌داریم و بدون شک سال ۱۴۰۰ نیز، منویات و بیانات مقام معظم رهبری را نصب‌العین قرار می‌دهیم. سعی مجموعه فولادخوزستان بر رفع نقاط ضعف و تقویت نقاط قوت است. به عقیده بنده، داشتن تفکر و روحیه جهادی لازمه تحقق شعار سال ۱۴۰۰ است.

● برای اینکه از چالش‌های صنعت فولاد، مانع‌زدایی صورت گیرد و مسیر اعتلای این صنعت هموارتر شود، چه راهکارهایی را پیشنهاد می‌کنید؟

مهم‌ترین رکن بازگشت نهاد‌های نظارتی به اصل خویش است. سپردن اداره بازار به فعالان حوزه و به کارگیری نخبگان هر صنعت در تعریف سیاست‌گذاری و پیشبرد اهداف موثرترین روش به حساب می‌آید. نقش دولت و مجلس می‌تواند نظارتی و تعیین‌کننده سیاست‌های کلی باشد. از طرفی دولت می‌تواند در ایجاد زمینه حضور موفق شرکت‌های فولادی و دیگر صنایع در بازارهای بین‌الملل، رایزنی کند. ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری، ترغیب بخش خصوصی، به کارگیری معافیت‌های صادراتی و مواردی از این دست می‌تواند به شکوفایی صنعت کمک شایانی کند.

با توجه به کاهش درآمدهای نفتی، توجه به بخش صنعت فولاد با نگاه آرزو به جایگزینی این بخش به جای تکیه به درآمدهای نفتی منجر می‌شود. صنعت فولاد ایران از پتانسیل بالقوه‌ای برای رشد برخوردار است. انرژی ارزان، نیروی انسانی ارزان و متخصص، دسترسی به دریا و وجود نسبی مواد اولیه و... سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد ایران را می‌تواند جذاب و عرضه رقابتی فولاد در بازار جهانی را تسهیل کند.

● شرکت‌های فعال در زنجیره فولاد به کدام پشتیبانی‌ها نیاز ضروری دارند؟

معدن، شمش فولاد و در نهایت نورد کاران سه رکن اصلی زنجیره فولاد را تشکیل می‌دهند. مدیریت هزینه یکی از اصلی‌ترین چالش‌های این سه رکن است. تعامل این سه رکن باید به گونه‌ای باشد که به جای تعارض منافع، تعاملی دوسویه شکل بگیرد. محصولات معدنی و شمش فولادی در بازار بورس حضوری فعال دارند و به نوعی می‌توان گفت: عرضه و تقاضای این دو محصول مشخص و در نهایت، قیمت‌هایی در بازار تعیین

می‌شود. این مهم در مورد نوردی‌ها کمی مبهم است. در واقع محصول نهایی صنعت فولاد تابعی از عرضه و تقاضا نیست. قیمت‌گذاری، منطقی فروش کنسانتره و گندله در زنجیره فولاد، قیمت‌گذاری منطقی و متوازن محصولات زنجیره فولاد از سنگ آهن تا شمش و نورد، تامین ارز مورد نیاز جهت حمایت از تولید و اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و زیرساخت، رفع موانع گمرکی و ثبت سفارش‌ها، بهبود و توسعه زیرساخت حمل‌ونقل دریایی و ریلی و ایجاد زیرساخت‌های تامین انرژی مورد نیاز تولید و پروژه‌های صنعتی و زیربنایی توسعه‌ای می‌توانند به ترغیب حضور بیشتر سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد منجر شود.

● سال گذشته، شرکت‌های فولادی با چالش‌هایی در حوزه تنظیم بازار داخلی، صادرات و محدودیت‌های مربوط به آن، مشکلات گمرکی و نحوه بازگشت ارز روبرو بودند. آیا این مشکلات کمرنگ‌تر شده است؟ انتظارات شما در این حوزه‌ها چیست؟

همانطور که قبلاً هم گفتیم، حضور در بازارهای بین‌المللی می‌تواند به کسب جایگاه و تثبیت صنعت فولاد کشور در بازارهای جهانی منجر شود. هرگونه تنش داخلی باعث به خطر افتادن و حتی حذف از بازار می‌شود. در سال‌های اخیر تشدید تحریم و محدودیت‌های مبادلات بانکی باعث شده حضور در بازار جهانی سخت‌تر شود. اما محدودیت‌های داخلی به مراتب مشکلات بیشتری را به وجود آورده است. در واقع نوعی خودتحریمی، سیاست توسعه صادرات با افزایش بهره‌وری و رقابت‌پذیری رابطه‌ای نزدیک دارد. اصولاً بنگاه تولیدی بدون بهره‌وری قادر به رقابت در بازارهای جهانی نیست. در صورتی که سیاست توسعه صادرات به صورت جدی و مستمر دنبال شود، به واسطه توسعه بازار و افزایش مقیاس تولید و کاهش شکاف فناوری، به تدریج توان رقابت‌پذیری بنگاه‌های داخلی افزایش خواهد یافت. اصلاح محیط کسب‌وکار در مقدماتی‌ترین شکل آن نیازمند اتخاذ تصمیم‌های سخت‌از سوی دولت‌هاست که متأسفانه مورد توجه قرار نمی‌گیرد. فرآیندهای مرتبط با گمرک، ثبت سفارش و نظام ارزی به هیچ‌عنوان پاسخگوی کسب‌وکارهای صادراتی نیستند. چالش‌های اصلی صنعت فولاد به چهار مساله حمل و نقل، ظرفیت‌های بندری، آب و کسری سنگ آهن برمی‌گردد. از دولت انتظار می‌رود نقش اصلی یعنی برنامه‌ریزی و تعیین سیاست‌های کلان را ایفا کند.

● چالش تقریباً دائمی شرکت‌های فولادی، دسترسی پایدار به مواد اولیه خصوصاً سنگ آهن است. چگونه می‌توان این تهدید را از بین برد؟

برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، تقریباً باید به تولید ۱۵۶ میلیون تن سنگ آهن برسیم. با توجه به میزان تولید فولاد در سال ۱۴۰۰، در حلقه گندله و کنسانتره آهن و به ویژه کنسانتره، کسری خواهیم داشت. علت

این کسری نیز به کاهش سرمایه‌گذاری در بخش سنگ آهن برمی‌گردد. در زنجیره فولاد، میزان سرمایه‌گذاری در بخش معدن به نسبت احداث شرکت‌های فولادی و نوردی کمتر بوده است. باید به سمت ایجاد توازن در میزان تولید سنگ آهن و محصولات فولادی حرکت کرد. البته در چند سال اخیر، برخی از معدنی‌ها به سمت احداث کارخانه‌های فولادی سوق پیدا کرده‌اند. این رویه شاید به ظاهر و با نگاه منطقه‌ای، خوشایند به نظر برسد ولی از نگاه علمی و با توجه به بافت جغرافیایی، ادامه این روند با صدمات جبران‌ناپذیر زیست محیطی همراه خواهد بود. صنعت فولاد، وابستگی مستقیم به آب دارد. از لحاظ جانمایی مجاورت و دسترسی به آب، مهم‌ترین رکن تعریف واحداث طرح‌های فولادی است. از طرفی معدن کشورمان در مکان‌هایی واقع شده‌اند که به لحاظ دسترسی به آب شرب هم دچار مشکل هستند، در چنین شرایطی که منطقه با تنش آبی مواجه است، احداث شرکت‌های فولادی با توجه به بعد مسافت با منطق و کار علمی سازگاری ندارد. باید بخش خصوصی را به سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف و بهره‌برداری از معدن ترغیب کرد. البته باید در این میان سهم معدن از سود نهایی زنجیره به شکل عادلانه تعیین شود. یعنی اگر نیاز شرکت‌های فولادی و نوردی به سنگ آهن باعث شود، شرکت‌های معدنی از صادرات صرف‌نظر کنند، باید سود شرکت‌های معدنی جبران شود.

● چشم‌انداز صنعت فولاد ایران در قرن جدید که امسال سال نخست آن است را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در کشور ایران توافق ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد با نگاه به بازارهای جهانی تعریف شده است. برای دستیابی به چنین رقمی چند فاکتور مدنظر است. تامین سنگ آهن که در سوال قبل توضیح داده شد. توسعه زیرساخت‌های کشور شامل حمل و نقل جاده‌ای و ریلی، آب، برق، گاز و تجهیزات معدنی باید مورد توجه قرار گیرد. میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ بالغ بر ۸۰۱ هزار میلیارد یورو برآورد شده که حدود ۲۸ هزار میلیارد یورو برای شمش فولاد و دو هزار میلیارد یورو برای آهن اسفنجی و ۱۳ هزار میلیارد یورو برای گندله‌سازی و در نهایت ۱۶ هزار میلیارد یورو برای کنسانتره سنگ آهن باید مهیا شود.

تحقق اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بخش فولاد، نیازمند تکمیل زنجیره ارزش از معدن تا انتقال محموله‌ها به بازارهای هدف است. ایجاد تناسب بین صادرات و واردات در حوزه فولاد می‌تواند به تحقق افق ۱۴۰۴ کمک کند. فولادخوزستان مصمم است با در نظر گرفتن شرایط بازار و تکیه بر تولید با کیفیت علاوه بر حفظ جایگاه در بازارهای بین‌الملل و تامین داخلی، نسبت به تعریف و اجرای طرح‌های تکمیلی و توسعه‌ای اقدام کند.

در راستای توسعه عملیاتی برنامه‌های ایمپاسکو صورت می‌گیرد

سرمایه‌گذاری ۸ هزار میلیارد ریالی در سال ۱۴۰۰



شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

۱۴۰۰ است؛ به گونه‌ای که دریافت ۳۶ فقره پروانه اکتشاف را میتوان از دیگر برنامه‌های سال ۱۴۰۰ شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران برشمرد. همچنین ایمپاسکو در بخش تولید مواد معدنی، بیش از ۱۷ میلیون تن محصول و نیز واگذاری راهبری معدن و طرح به بخش خصوصی را در دستور کار خود دارد. همچنین چندین طرح توسعه‌ای در نقاط مختلف کشور از جمله معدن طلای هیرد، کارخانه تولید کاغذ از کربنات کلسیم، راه‌اندازی معدن طلای دره‌اشکی، احداث واحد تولید ۴۰ هزار تنی نفلین‌سینیت و ... در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری خواهد رسید. بر اساس این گزارش، بهره‌برداری از این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری بیش از ۸ هزار میلیارد ریال را برای شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در سال ۱۴۰۰ به همراه داشته است. یادآور می‌شود، احداث راه دسترسی معدن سرب نخلک در استان اصفهان، احداث کارخانه‌های تولید کود فسفاته با ظرفیت ۶۰۰۰ و ۲۰۰۰ تن، احداث واحد تولید سیلیکو متال در مجتمع فروکروم جغتای و پروژه ساخت کارگاه تصفیه شمش (اتاق طلا) از جمله دیگر طرحهایی است که از سوی ایمپاسکو در سال ۱۴۰۰ قابل بهره‌برداری است. بر اساس این گزارش با بهره‌برداری از طرحهای ذکر شده، شاهد اشتغال مستقیم ۵۲۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم ۱۱۳۲ نفر خواهیم بود. هدف از بهره‌برداری طرح‌های ذکر شده تولید کاغذ، تولید کنسانتره نفلین‌سینیت، تولید کود فسفاته، تولید سیلیکو متال و نیز تولید شمش طلا است. ایمپاسکو به دنبال برنامه ۶۷ هزار متر حفاری رکت در سال گذشته توانست به میزان ۱۱۷ درصد حفاری اکتشافی (۷۷ هزار متر) را در پایان سال ۹۹ محقق کند. بیشترین میزان حفاری اکتشافی توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در سال گذشته مربوط به استان سیستان و بلوچستان است که انجام بیش از ۳۸ هزار متر حفاری اکتشافی در این استان نشان از توجه دولت به توسعه اشتغال و افزایش تولید در مناطق کمتر توسعه یافته دارد. احیاء، فعال‌سازی و توسعه ۲۵۳ معدن، اقدام به صدور جواز تاسیس و افزایش ظرفیت و تامین مواد اولیه برای ۱۵ واحد فرآوری از اهم اقدامات اجرایی انجام شده در سال ۹۹ بود. مجموع دستاوردهای کمی طرح یاد شده از ابتدا تاکنون شامل شناسایی و اولویت‌بندی ۳۱۲۰ معدن، انجام اقدام کلینیکی روی ۱۴۶۳ معدن و احیاء، فعال‌سازی و توسعه ۳۹۹ معدن بوده است.

با استفاده از توان سرمایه بخش خصوصی در دستور کار این شرکت بزرگ قرار دارد. از سوی دیگر آمایش جامع از معادن کوچک‌مقیاس کشور به تفکیک استانی، فراهم شدن بستر هم‌افزایی و همسویی مسئولان و مدیران در ارگان‌ها و نهادهای دولتی در سطوح مختلف، ایجاد شفافیت و اطلاع‌رسانی گسترده تمامی فعالیت‌ها به منظور ایجاد فرصت برابر برای تمامی بنگاه‌های تولیدی بخش معدن، ایجاد زیرساخت مناسب و اطلاع‌رسانی برای فرهنگ‌سازی و نحوه پذیرش و مراجعه ذی‌نفعان و رسیدگی به درخواست‌ها از جمله اقدامات صورت گرفته طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس برشمرد می‌شوند. همچنین فراهم شدن زمینه جذب سرمایه بخش خصوصی و سهام شدن بیش از پیش این بخش در حوزه معدن و صنایع معدنی، ایجاد فرصت مناسب برای توسعه استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور معرفی نوآوری و تکنولوژی‌های نوین در حوزه معدن و صنایع معدنی، ایجاد فرصت تامین سرمایه موردنیاز برای معادنی که امکان تسهیلات بانکی به دلیل بوروکراسی اداری برایشان میسر نمی‌شود، امکان استفاده از فرصت توسعه برای احیای معادن در مناطق کمتر توسعه یافته، شناسایی فرصت‌های کوچک معدنی برای سرمایه‌گذاران به منظور توسعه و ایجاد اشتغال به ویژه در مناطق کمتر توسعه یافته و ایجاد و افزایش ارزش افزوده مواد معدنی و توسعه شبکه‌های تخصصی معدن آخرین اقدامات صورت گرفته طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک‌مقیاس است. "ایمپاسکو" در سال ۱۴۰۰ برنامه‌هایی در بخش‌های مختلف از جمله اکتشاف، تولید مواد معدنی و جذب سرمایه‌گذار در طرح‌ها و پروژه‌های خود تدوین کرده است. با توجه به پیش‌بینی بخش اکتشاف در توسعه معدن و صنایع معدنی کشور و ایجاد توسعه پایدار، ۸۰ هزار متر حفاری در بخش‌های سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و پلی‌متال، ۱۵ هزار کیلومتر مربع تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی از جمله اهم برنامه‌های اکتشافی ایمپاسکو در سال

شرکت «تهیه و تولید مواد معدنی ایران» در راستای سیاست‌های سازمان ایمیدرو و استراتژی‌های خود و با در نظر گرفتن وضعیت صنعت و سایر عوامل تاثیرگذار در اقتصاد کشور، نسبت به تدوین برنامه‌های عملیاتی خود به صورت سالانه اقدام می‌کند.

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به عنوان بازوی اجرایی ایمیدرو، با هدف تبدیل شدن به یک شرکت مرجع و نوآور، تهیه و تولید انواع مواد معدنی را از طریق اکتشاف، استخراج و فرآوری مواد معدنی برعهده دارد که یک وظیفه استراتژیک در تامین مواد اولیه معدنی کشور محسوب می‌شود و در سال‌های اخیر و با برنامه‌ریزی مدون حداکثر استفاده از توان بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در تمام حوزه‌های فعالیت این شرکت فراهم شده است. بر این اساس جایگاه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در زنجیره تولید صنایع معدنی کشور بسیار حائز اهمیت بوده و به عنوان بازوی اجرایی ایمیدرو و اختیارات قانونی که در بدو تاسیس این سازمان توسعه‌ای مدنظر قرار گرفته شده است و رفع برخی موانع و محدودیت‌های ایجاد شده طی سال‌های اخیر، می‌تواند تاثیر ارزشمندی در این وضعیت داشته باشد.

این در حالی است که می‌توان حمایت از گسترش فعالیت‌های اکتشافی، مشارکت بخش خصوصی در توسعه طرح‌های معدنی، تامین زیرساخت‌ها در خصوص واحدهای مرتبط برای ترغیب به مشارکت بنگاه‌های کوچک در معادن و صنایع معدنی، انتقال تکنولوژی مناسب و به‌روز برای معادن کشور و فراهم آوردن زمینه سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در معادن کشور را از جمله برنامه‌ها و اقدامات موثر در رفع موانع تولید در شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران برشمرد. استفاده از توان بخش خصوصی، همچنان از رویکردهای اصلی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران است و در سال‌های اخیر با واگذاری یا برون‌سپاری فعالیت‌ها توانسته هزینه‌ها را کاهش دهد؛ ضمن آنکه عمده دلایل افزایش تولید به واسطه افزایش حجم سرمایه‌گذاری و اصلاح خطوط تولید بوده است. مورد دیگر به طرح احیاء، فعال‌سازی و توسعه معدن کوچک‌مقیاس مربوط می‌شود که هدف آن، فعال‌سازی معادن کشور است و در راستای افزایش تولید و اشتغال به ویژه در مناطق محروم با محوریت توسعه و حمایت از اکتشاف و بهره‌برداری از ظرفیت معادن غیرفعال و قابل توسعه در کشور و



پنجره جوانی در خدمت توسعه صنعتی

فعلا در حالت گشودگی قرار دارد باید یک استراتژی به روز و دقیق برای ظرفیت‌هایمان دست و پا کنیم. به همین دلیل ما باید در نظام تقسیم کار جهانی، جای پای خود سفت کنیم و بتوانیم از این ظرفیت در استراتژی توسعه صنعتی خود بهره‌مند شویم. در غیر این صورت علاوه بر بسته شدن پنجره جوانی کشور و افزایش آهنگ شتاب مهاجرت نیروی انسانی مستعد به آن سوی مرزها، همچنین تشدید بحران بی‌آبی، تمام ظرفیت‌های بالقوه رشد و توسعه صنعتی و معدنی کشور از میان خواهد رفت و تمامی برنامه‌ریزی‌های هفتاد سال اخیر برای توسعه صنعتی کشور دود می‌شود و به هوا می‌رود و کشور حداکثر باید دوباره به خام‌فروشی روی بیاورد اگر نفت و گازی برای فروش و صادرات باقی مانده باشد!

کشورهایی که سال‌ها و حتی دهه‌ها پس از ما حرکت خود به سوی توسعه صنعتی را آغاز کردند، عقب‌تر هستیم! مالزی در دو دهه به یکی از صادرکنندگان برتر در حوزه میکروالکترونیک، خودروسازی، محصولات پلیمری و فرآورده‌های نفتی همچون بنزین و سوخت هواپیما تبدیل شده است. تایلند در صنایع غذایی به رشد بسیار چشمگیری دست پیدا کرده و تامین‌کننده غذای ده‌ها میلیون نفر در آسیا و سایر نقاط جهان است. ترکیه در صنایع نساجی و ساختمانی و غذایی رشد چشمگیری را تجربه کرده و بازار صادراتی بسیار استراتژیکی را در اروپا برای خود فراهم کرده است. با این حال ما همچنان در حال احداث کارخانه سیمان و صنایع فولاد و سایر فلزات سنگین در مناطق کویری بدون توجه به نیازهای روز داخلی و خارجی هستیم و حتی از پس تامین کردن منابع آبی لازم برای این صنایع هم بر نمی‌آییم! به همین دلیل ده‌ها میلیون تن ظرفیت خالی صنعتی در کشور وجود دارد. در شرایطی که گفته می‌شود ایران دارای سومین رتبه در تعداد دانش‌آموختگان فنی و مهندسی در جهان است و پنجره جوانی جمعیت نیز

حمیدرضا کاتوزیان - رئیس پژوهشگاه نفت از زمانی که میرزا تقی خان فراهانی (امیر کبیر) کوشید تا در کشور تولیدات صنعتی جان بگیرد و خودش برای ایجاد یک استراتژی صنعتی اولیه در کشور دست به کار شد، تا امروز ما بسیار دچار آزمون و خطا در طراحی و اجرای استراتژی‌های صنعتی در کشورمان بوده‌ایم. برای کشوری با شرایط خاص اقلیمی و ژئوپلیتیک همچون ایران، تکرار مستمر این خطاها، خیلی معقول نیست و بسیاری از فرآیندهای زیان‌بار معطوف به اسراف سرمایه در کشور، به هیچ وجه قابلیت ترمیم مجدد را ندارند.

در پنج دهه اخیر در کشور ما، به جای توجه به نیازها و محدودیت‌های اقلیمی و همچنین بدون توجه به استعدادها و ظرفیت‌های انسانی مناطق مختلف جغرافیای طبیعی و اقتصادی ایران، اقدام به توسعه ناپایدار صنعتی و اقتصادی کردیم و هیچ‌گونه رویکردی مبتنی بر آمایش سرزمین در این زمینه صورت نپذیرفته است. در حالی که ایران در کنار ژاپن و هند بیشترین سابقه برنامه‌ریزی برای توسعه صنعتی و معدنی را در آسیا دارد اما ما نسبت به بسیاری از



صادرات، اسیر روزمرگی

کشور را به‌عنوان کالای استاندارد می‌شناسد و برخی از تولیدات داخلی ما نیز هنوز به استانداردهای لازم نرسیده‌اند. یکی از دلایلی که ما در حفظ بازار هدف صادراتی خود با مشکل روبه‌رو می‌شویم همین مسئله است. چراکه ما تمام پروتکل‌های صادراتی و استانداردهای لازم در تولید محصولات صادراتی را رعایت نمی‌کنیم. بنابراین اگر این موارد نیز مورد بررسی و دقت عمل قرار بگیرد قطعاً ماندگاری ما در بازارهای هدف صادراتی روند افزایشی و رو به رشد خواهد داشت.

دولت می‌تواند اجازه واردات کالاهای موردنیاز کشور را صادر کند؛ یعنی به‌جای پول، کالا وارد کشور شود. همچنین دولت می‌تواند با یک سیاست صادرات و واردات منعطف کمک کند تا در بخش تجارت، صادرات و واردات به شکل تهاوتی انجام شود. ما بازارهای کشورهای همسایه را به‌خوبی فتح کرده‌ایم اما متأسفانه دچار ما به صورت روزمره تجارت می‌کنند و راهبرد طولانی‌مدت و برنامه‌ریزی بلندمدت در این خصوص ندارند. در داخل کشور نیز بسیاری از سیاست‌های پولی، مالی و مالیاتی بلندمدت نیستند. بنابراین برآیند این رفتارها موجب شده که سهم ما در بازارهای همسایه نه‌تنها افزایشی نباشد بلکه در برخی مواقع کاهش می‌یابد. پس اشکال کار در وهله اول نوع سیاست‌گذاری کوتاه‌مدت و در وهله دوم نوع رفتار خود تجار است. به عبارتی می‌توان گفت ما بازار هدف صادراتی را به‌خوبی پیدا می‌کنیم اما در حفظ و نگهداری آن بازار با مشکل روبه‌رو هستیم. امروزه دنیا برخی محصولات تولیدی

هادی حق‌شناس - کارشناس اقتصادی

مبادلات پولی مهم‌ترین چالش پیش‌روی صادرات و صادرکنندگان کشور است. با توجه به شیوع ویروس کرونا و تحریم‌های ظالمانه و یکجانبه علیه کشور اگر فعالان تجاری و صادرکنندگان ما موفق به امر صادرات شوند نیز، برگشت ارز صادراتی مهم‌ترین چالشی است که با آن روبرو خواهند شد. به نظر می‌رسد تا زمانی که روند مرادوات پولی و بانکی به شرایط عادی بازنگردد صادرکنندگان ما با مشکل و چالش روبرو خواهند بود. در همه جای دنیا صادرکنندگان به حمایت دولتی احتیاج دارند و به پشتوانه دولت، اقدام به صادرات می‌کنند اما دولت و مقامات دولتی و کشوری ما، تحت‌تأثیر تحریم‌ها هستند. بنابراین وقتی خود دولت، تحت تحریم است طبیعی است که کمک به صادرکنندگان کار سختی خواهد بود. مگر اینکه دولت بتواند در داخل کشور به صادرکنندگان کمک کند. به‌عنوان مثال اگر در خارج از کشور پول صادرکنندگان را پرداخت نمی‌کنند

معادن باید هوشمند شوند



ابوالفضل صالح آباد - دبیر انجمن مس

معدنکاری هوشمند، فرآیندی است که با استفاده از اطلاعات و فناوری‌های نوین مانند سنسورها، نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای جدید و پیشرفته عملیات معدنکاری و در راستای نیل به سه هدف عمده انجام می‌شود. دستیابی به ایمنی بیشتر در محیط کار که شامل ایمنی نیرو انسانی و کاهش درصد تلفات، جراحات، آمار فوتی‌ها و همچنین ایمنی ماشین‌آلات و ابزارآلات که به عنوان سرمایه معدنکار به حساب می‌آید از آن جمله است؛ این ایمنی به نوبه خود برای بهداشت و محیط‌زیست در تخریب‌ها و به‌هم‌ریختگی‌های مورفولوژی ناشی از معدنکاری می‌تواند مفید واقع شود.

استفاده از معدنکاری هوشمند مسیر را به سمت روش‌هایی که کاهش هزینه‌های عملیاتی را به همراه دارد هدایت می‌کند. در واقع این نوع معدنکاری موجب می‌شود که با یک سرمایه‌گذاری اولیه بیشتر نسبت به روش‌های سنتی در هزینه‌های تولید صرفه‌جویی‌های قابل‌توجهی را داشته باشیم. هدف سوم معدنکاری هوشمند نیز میزان تاثیر آن بر سیستم کار است به‌طوری‌که موجب افزایش بهره‌وری کار می‌شود و میزان بهره‌وری سیستم را در دو بعد افزایش می‌دهد. بعد اول در رابطه با ظرفیت ساعتی؛ تولید را با توجه به افزایش دقت و راندمان افزایش می‌دهد. به‌عنوان مثال اگر یک واحد تولیدی فرآیند را با ظرفیت ۸۰ تن در ساعت انجام دهد با استفاده از معدنکاری هوشمند ظرفیت آن به ۱۰۰ تن در ساعت ارتقا می‌یابد.

همین موضوع در خصوص بهره‌ورتر کردن و بهینه‌سازی عملیات انفجار و همچنین پیدا کردن محل‌های دقیق چال‌زنی، بهینه‌سازی بحث اکتشافات نیز صادق است. دومین موضوع بهره‌وری و بهینه‌سازی، کیفیت در اکتشاف، استخراج و واحدهای صنعتی و معدنی با استفاده از ابزارها و تکنولوژی‌های مدرن بوده که با کمک معدنکاری هوشمند، عیاری که مرحله موردنظر ارائه می‌دهد نسبت به روش‌های قدیمی از کیفیت بالایی برخوردار می‌شوند و عملیات را بهره‌ورتر می‌کند و با افزایش کیفیت کاهش هزینه‌ها را در پی خواهد داشت. در مجموع معدنکاری هوشمند به این شکل مورد ارزیابی قرار می‌گیرد که موجب می‌شود شرکت‌های معدنی با استفاده از نرم‌افزارها و راه‌حل‌های پیشرفته و فناوری‌ها، بهره‌وری از سیستم‌های خود را نسبت به گذشته افزایش دهند. اگر بخواهیم مقایسه‌ای بین سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۰ داشته باشیم تاکنون بیش از ۲۰ درصد عملیات معدنکاری با کمک روش‌ها و

فناوری‌های نوین افزایش بهره‌وری داشتند. قطعاً در رشد معدنکاری فناوری‌های دیجیتال و تجهیزات مدرن نقش اساسی خواهند داشت. به‌عنوان مثال سنسورهای هوشمند در موضوعات و بخش‌ها مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرند و برای رصد شرایط خاص برنامه‌ریزی شده‌اند و انحراف را بدون خطا و خستگی در طول دوره فرآیند مورد ارزیابی قرار می‌دهند و تغییرات شگرفی را در فرآیند تولید موجب می‌شوند. دقت بالای این تجهیزات، تشخیص دقیق و خستگی‌ناپذیری آنها و عدم وجود خطاهای احتمالی انسانی به کارآمدی این نوع سیستم‌ها در فعالیتهای فناوری‌ها در حوزه فرآوری مواد معدنی و حتی در حوزه اکتشاف یا حتی استخراج برای تشخیص صحیح باطله از ماده معدنی، کاربرد دارد و این موارد را کارآمدتر می‌کند. با توجه به موارد نام‌برده که نقشی در سیستم معدنکاری دارند، می‌توان با روش‌های تحلیلی و محاسبات دقیق، ناکارآمدی‌های سیستم را شناسایی کنند و اطلاع دهند و معدنکار را از خطا و اشتباهی که سیستم دارد مطلع کند و معدنکار نیز با استفاده از روش‌های مناسب درصدد حل خطاها برمی‌آید. نقش دیگری که فناوری‌های دیجیتال و تجهیزات مدرن دارند، کشف پتانسیل‌هایی بوده که می‌تواند در مصرف انرژی صرفه‌جویی داشته باشد. همچنین خطرات مربوط به بهره‌برداری و نگهداری در سیستم‌ها را کاهش دهد و از خرابی‌های پیش‌بینی‌نشده و غیرمنتظره جلوگیری به عمل می‌آورد و هزینه‌های مربوط به نگهداری سیستم را به حداقل می‌رساند و در ادامه موجب افزایش عمر تجهیزات است که در معدنکاری مورد استفاده قرار می‌گیرند، می‌شوند. تمام فاکتورها در جهت افزایش میزان بهره‌وری، سود و کاهش هزینه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند.

معدنکاری هوشمند و استفاده از تجهیزات مدرن با افزایش روابط دانشگاه‌ها با صنعت قطعاً قوت مضاعف خواهند گرفت در واقع رسالت دانشگاه رشد صنعت و معدن هم‌راستا با فناوری‌های روز دنیا است. در تمام نقاط دنیا دانشگاه‌ها نقش تولید علم و گسترش دانش را بر عهده دارند و با ایجاد قوانین جدید، فرایندها و تئوری‌ها و با ابزاری کردن دانش تولیدشده و بعد از آزمون و خطاهای بسیاری می‌توان علم تاییدشده را به صورت دائم وارد صنعت کرد و از آن بهره جست. بعد از آنکه دانش مراحل صنعتی شدن را طی کرد و به حد بلوغ خود رسید، از دستور کار دانشگاه خارج شده و به میحث توسعه‌ای آن پرداخته می‌شود.

فناوری‌های دیجیتال و تجهیزات مدرن در بخش معدن، موضوعاتی هستند که در حوزه ایجاد دانش

و در دانشگاه مطالعات گسترده‌ای پیرامون آنها انجام شده و اکنون در حال تبدیل شدن به ابزارهای صنعتی برای بهبود شرایط هستند. تا زمانی که مرحله صنعتی شدن تجهیزات اتفاق نیفتاده است، همواره دانشگاه نقش همراه و هدایتگر را دارد که به بهترین شکل جاگیری تجهیزات مدرن و فناوری‌ها در صنعت رخ دهد و تا زمانی که در آینده به ابزارهای صنعتی تبدیل شوند همواره دانشگاه به رسالت خود پایبند است.

برای افزایش بهره‌وری از معادن باید به سمت تکنولوژی‌های جدید و فناوری‌های دیجیتال حرکت کرد. سنسورها، تجهیزات اتوماتیک و حسگرها از جمله تجهیزات نوینی هستند که افزایش بهره‌وری از معادن را به دنبال دارند. یکی از پیامدهای استفاده از تجهیزات مدرن این است که با توجه به رشد معدنکاری در سراسر دنیا و شتابی که در این حوزه در حال شکل‌گیری است و همچنین نیاز دنیا به فلزات، قاعدتاً ذخایر سطحی رو به اتمام هستند. دنیا به ذخایر عمقی نیاز دارد و اکنون ذخایر از پربعبار به کم‌عیار در حال تبدیل شدن هستند و باید جهت جبران، محدوده وسیع‌تری را تحت پوشش قرار داد. تمام این موضوعات به دقت بالاتر و به یک سیستم خستگی‌ناپذیر که به‌دوراز خطای انسانی باشد نیاز دارد.

افزایش بهره‌وری در معادن، در گرو وجود تجهیزات مدرن و فناوری‌های دیجیتال است تا به وسیله آنها بتوان شرایطی را مهیا کرد که معادن با ذخایر بزرگ‌تر، کم‌عیارتر، در اعماق بیشتر که امکان عملیات انسانی وجود ندارد را با کمک فناوری دیجیتال و ربات‌ها مورد شناسایی، اکتشاف و استخراج قرار داد. در مجموع به کمک معدنکاری هوشمند و تجهیزات مدرن می‌توان بهره‌وری از معادن را ارتقا داد، چراکه ضریب انتقال فلز و یا غیرفلز روبه کاهش باشد و در مقابل روند تبدیل باطله به کنسانتره‌های تولیدی افزایش خواهد یافت. اما در ایران علاوه بر آنچه ذکر شد، نزدیک شدن به دانش روز معدنکاری، روش‌های نوین معدنکاری و همچنین استفاده از تجهیزات نو در تمام حوزه‌ها باعث افزایش بهره‌وری در معادن می‌شود.



فواید عرضه گاز در بورس



علی نقوی - مدیر عامل بورس انرژی

آیین نامه عرضه گاز در بورس انرژی، پیرو مصوبه مجلس شورای اسلامی در بودجه سال ۱۴۰۰ بوده و بر اساس آن پیش بینی شده است که شرکت ملی گاز ایران باید حداقل ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز را از طریق مکانیزم بورس عرضه کند و در بودجه ۱۴۰۰ آیین نامه‌ای با همکاری وزارت نفت تنظیم شد و به تصویب وزیران رسید. موضوع دیگری که مطرح بوده این است که به گاز به عنوان یک کالای قابل معامله در بورس، نگاه شود و همچنین باید شرایطی فراهم آید که بخش خصوصی نیز وارد فرآیندهای معاملاتی و تجارت گاز شود. در آیین نامه مورد بررسی طیف‌های مختلفی لحاظ شده است به گونه‌ای که علاوه بر فروش داخلی گاز امکان صادرات آن نیز وجود دارد. در رابطه با صادرات گاز باید گفت که در آیین نامه تبیین شده به تمام شرایط این محصول اشاره شده است. صادرات گاز نسبت به سایر فرآورده‌ها از پیچیدگی‌های خاصی برخوردار بوده و قطعاً عرضه گاز در بورس انرژی شرایط صادرات آن را تحت تاثیر قرار خواهد داد. آیین نامه ابلاغ شده دارای بندهای مختلفی است که در رابطه با تجاری سازی و افزایش سهم بخش خصوصی

در حوزه انرژی مطرح شده است. بر این اساس، دیگر عرضه کنندگانی که صلاحیت آنها به تایید شرکت گاز و بورس می‌رسد، در سال ۱۴۰۰ می‌توانند گاز طبیعی را از یکی از منابع گازهای باز یافتی از مشعل واحدهای عملیاتی، گاز صرفه جویی شده در قالب گواهی‌های صرفه جویی در بازار بهینه سازی مصرف انرژی و طرح‌های بهینه سازی مصرف انرژی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، تامین و در بورس انرژی عرضه کنند. امکان صادرات را در تبصره ماده ۶ آیین نامه ابلاغ شده می‌توان مورد بررسی قرار داد و قیمت پایه عرضه گاز در رینگ صادراتی بر مبنای حداقل قیمت بازار صادرات هدف تعیین می‌شود.

سوالی که در این میان مطرح می‌شود این است که عرضه گاز در بورس کالا موجب تغییری در تعرفه‌های پرداختی این فرآورده می‌شود؟ پاسخ این سوال خیر است و آن نیز به این دلیل بوده که حجم عرضه در بورس میزان کمی در نظر گرفته شده و تمام فرآیند معاملات گاز طبیعی برای مصوبه مصرف کنندگان آزاد نشده است و مصرف کنندگان بر اساس قیمت‌های تعزیراتی، گاز را خریداری می‌کنند. در نتیجه افزایش و

تغییر قیمتی چه در سطح خانگی و چه صنعتی لحاظ نخواهد شد.

به موجب این آیین نامه، شرکت ملی گاز ایران مکلف است در سال ۱۴۰۰، با در نظر داشتن تراز تولید و مصرف گاز طبیعی، زیرساخت‌های فیزیکی و نرم‌افزاری لازم را برای عرضه و انجام معامله تا سقف حداکثر ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی در بورس ایجاد کند. میزان و نحوه معاملات گاز در بورس هنوز مشخص نیست و در اولین اطلاعیه عرضه‌ای که شرکت گاز درخواست آن را بدهد شرایط عرضه و تقاضا همانند سایر معاملات بورسی به روشنی گزارش خواهد شد و بورس فضایی برای شفافیت معاملات است.

شرط بهره‌مندی ایران از درآمد صادرات گاز



مهرتضی بهروزی فرد - کارشناس حوزه انرژی

ایران از سال‌های دور به عنوان صادر کننده گاز، شناخته شده است و صادرات به کشورهای همچون عراق و ترکیه انجام می‌شود. همچنین تهااتر با کشورهایمانندارمنستان و آذربایجان؛ اکنون نیز در حال انجام است. این صادرات به صورت لوله انجام می‌شود و کشور ایران تولید و صادرات گاز به شکل LNG را به طور کلی در دستور کار خود نداشته و ندارد. با توجه به تحریم‌هایی که علیه ایران صورت گرفته نتوانستیم در حوزه LNG وارد شویم چرا که فناوری‌های مورد نیاز برای این صنعت متعلق به ایالات متحده آمریکا و برخی کشورهای اروپایی بوده و با وجود تحریم‌ها عملاً دسترسی به این فناوری غیر ممکن خواهد بود. در صورت برداشته شدن تحریم‌ها، احتمال دسترسی به تجهیزات و فناوری قوت خواهد گرفت و از طرفی ایران می‌تواند وارد بازارهای جهانی نیز شود. پیش تر که پروژه‌های گازی بین‌المللی طراحی می‌شد قرار بر ملحق شدن ایران برای صادرات گاز بود اما با بروز تحریم‌ها حضور ایران ملغی اعلام شد و به دلیل مشکلات مطرح شده ایران از تمام عرصه‌های

بین‌المللی کنار گذاشته شده است. صادرات اندکی که اکنون به کشور ترکیه در حال انجام است، در واقع موافقت مربوط به آن به دوره آقای هاشمی برمی‌گردد و کشور عراق نیز به دلیل مشکلاتی که دارند مجبور به معامله به ایرانی‌ها است. در مجموع به دلیل تحریم‌ها صادرات گاز و تولید LNG با مشکلات عدیده‌ای مواجه است. گفتنی است با وجود تحریم‌ها، صادرات گاز به شدت با مشکل نقل و انتقالات مالی نیز روبه‌رو است. ایران با توجه به حجم ذخایری که دارد، امکان افزایش تولید را در تمام ادوار دارد. با اصلاح و مدیریت مصرف این انرژی و همچنین استفاده از تجهیزات و فناوری به روز می‌توان مصرف داخلی را کاهش داد و حجم قابل توجهی برای صادرات در نظر گرفت. در این میان یکی از بهترین راه‌های صادرات گاز می‌تواند LNG یا گاز طبیعی مایع باشد و به دلیل اینکه گاز به شکل مایع درآمده است، می‌تواند از طریق لوله وارد بازارهای شود. از این نظر صادرات گاز تسهیل شده و دقیقه مانند صادرات نفت انجام می‌شود. پیش تر مقادیر اندکی گاز از کشور ترکمنستان وارد کشور می‌شد و سال‌هاست

عملاً به دلیل بی‌نیازی، وارداتی صورت نگرفته است، هر چند اگر وارد می‌شد، می‌توانست به نفع کشور باشد. به نحوی که صادرات گاز صورت می‌گرفت و در مقابل همان میزان صادر می‌شد. دو کشور عراق و ترکیه مشتریان گاز ایران هستند، بنابراین با داشتن گاز بیشتر می‌توانستیم میزان فروش را نیز افزایش دهیم که به نوعی به سود اقتصاد کشور بود. اما با وجود منافع اقتصادی سال‌هاست که واردات گاز قطع شده است. وضعیت فعلی تحریم‌ها مداوم نیست و در شرایط فعلی اقتصاد در شرایط نامتعادل و ناپایداری قرار گرفته است و امکان سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌های خارجی و فناوری‌های مدرن را از کشور سلب کرده است. دولت فعلی و آینده برای عبور از این بحران باید سیاست‌های خود را تغییر دهند و تعاملات را با دنیا از سر گیرند.

توسعه اقتصادی در راه است

محرك‌هایی برای توسعه فولاد

بر توسعه اقتصادی کشور می‌گذارد. بر همین اساس، صمت به مناسبت روز صنعت و معدن با مدیران بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین شرکت‌های فولادی کشور گفت‌وگو کرده است. شاید این گفت‌وگو بهانه‌ای باشد تا سیاست‌گذاران با عنایت بیشتر به مشکلات حاکم بر بخش صنایع معدنی به‌ویژه فولاد، در مسیر رفع چالش‌های آنها گام بردارند.

در گستره بزرگ صنعت و معدن، صنایع معدنی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند چراکه تاثیر منحصر به فردی در توسعه اقتصادی، ارزش آفرینی، رشد تولید ناخالص ملی، اشتغالزایی و همچنین بهبود سایر مولفه‌های اقتصادی کشور دارند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که صنعت فولاد با تکیه بر ذخایر غنی معدنی و منابع عظیم انرژی، مزیت‌های متعددی در کشور دارد و تاثیر بسزایی



توسعه فولاد نیازمند حمایت دولت

شرایطی، رهاسازی بازار و اجازه دادن به عملکرد عرضه و تقاضا و اعتماد دولت به تولیدکنندگان، بازار را به سمت تعادل می‌کشاند. دخالت‌های دستوری و وضع قوانینی که صادرات واحدهای تولیدی را محدود می‌کند در شرایط کنونی که کشور به شدت از کمبود منابع ارزی رنج می‌برد، راه ورود منابع ارزی به کشور را نیز مسدود می‌کند. خوشبختانه حرکت آزادسازی صادرات در وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز شده و امیدواریم تداوم یابد. یزدی‌زاده گفت: کمبود ارزش افزوده در زنجیره تولید، سومین چالش زنجیره فولاد است که به خود فولادسازان بازمی‌گردد. دلایل این مسئله را می‌توان در مدیریت شرکت‌های تولیدی یافت. عدم تنوع در محصولات تولیدی با وجود بکارگیری فناوری تولید با سن پایین و عدم استفاده از نوآوری‌های کنونی در تولید و هدر دادن منابع انرژی ارزان موجب شده تولید در کشور ما در باطن هزینه‌برتر باشد و توان رقابتی شرکت‌های داخلی را کاهش دهد.

همچنان ظرفیت تولید گندله ۳.۳ میلیون تن و ظرفیت آهن اسفنجی ۱.۷۴ میلیون تن مازاد نیاز کشور بود. این آمارها برای سال ۹۸ نیز شرایطی مشابه داشته است. با این وجود، براساس برآوردها، پیش‌بینی می‌شود در افسق ۱۴۰۴ و با توجه به هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کل کشور، بایش از ۹ درصد کمبود کنسانتره، ۲ درصد کمبود گندله و ۸ درصد کمبود در آهن اسفنجی روبه‌رو خواهیم بود، بنابراین یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی این صنعت، موازنه مواد و تولید است که عزم برنامه‌ریزان در وزارتخانه و شرکت‌های مسئول را می‌طلبد. وی افزود: دومین چالش پیش روی این صنعت در دل بازار محصولات آن نهفته است و به‌طور کلی، شامل دخالت‌های دستوری در روند عرضه و تقاضا در بازار محصولات می‌شود. الزام شرکت‌های تولیدی به رعایت حدود خاص برای عرضه و وضع محدودیت بر مکانیسم بازار همواره موجب ایجاد رانت در بازار می‌شود و سود فعالیت شرکت‌های فولادی را به جیب عده خاصی روانه می‌کند. در چنین

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت و در تشریح انتظارات از دولت برای حمایت از صنایع به‌ویژه صنعت فولاد گفت: دولت می‌تواند با جلوگیری از خام‌فروشی و پشتیبانی از بهره‌برداری معادن غیرفعال گامی مثبت در مسیر تامین خوراک اولیه صنایع تولیدی بردارد. مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان عدم توازن حاکم بر زنجیره تولید را نخستین چالشی دانست که فعالیت در صنعت فولاد را با دشواری روبه‌رو می‌کند. با توجه به برنامه‌های صنعت فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴، باید اذعان کرد که این زنجیره به‌شدت نامتوازن است؛ یعنی با تحقق ظرفیت‌های فولادی برنامه‌ریزی شده، با کمبود کنسانتره و گندله روبه‌رو خواهیم شد. البته با نگاهی به آمارهای موازنه مواد اولیه در سال‌های پیش، به‌خوبی مشاهده می‌شود در سال ۱۳۹۶ بر پایه ظرفیت اسمی، ظرفیت تولید کنسانتره سنگ آهن ۵.۴ میلیون تن مازاد، گندله ۶.۲ میلیون تن مازاد و آهن اسفنجی ۰.۵ میلیون تن مازاد نیاز بوده است. در سال ۹۷ نیز





ضرورت‌های تداوم تولید

درصد مصرف برق خود را کاهش دهند. این اقدام با مدیریت مصرف شامل توقف خطوط تولید در برخی ساعات انجام می‌شود اما فشارهای مضاعفی را صنعتگران وارد می‌کند. در همین حال انتظار می‌رود این مشکل به شکل پایهای بررسی و زمینه رفع آن فراهم شود. خلیقی گفت: از ابتدای سال جاری قیمت برق مصرفی صنایع از جمله واحدهای فولادی براساس مصوبه مجلس رشد ۴ برابری داشته است. انتظار می‌رود این رشد به سایر بخش‌های اقتصادی همچون خدمات نیز تعمیم یابد تا بدین ترتیب از یک سو امکان بازسازی و نوسازی زیرساخت‌های برق کشور فراهم شود؛ از سوی دیگر نیز این رشد هزینه‌ای در بخش خدمات می‌تواند زمینه صرفه‌جویی در مصرف برق را فراهم کند. وی در پایان افزود: با وجود قطعی‌های مکرر برق تامین گازوئیل برای تامین برق اضطراری نیز با دشواری انجام می‌شود و بروکراسی پیچیده‌ای دارد. از آنجا که این چالش به سال جاری اختصاص ندارد از متولیان امر انتظار می‌رود راه حلی اساسی برای رفع آن بیندیشند.

■ سخن پایانی

صنایع معدنی به‌ویژه فولادسازی تاثیر بسزایی بر توسعه تولید، رشد اشتغالزایی و بهبود شرایط اقتصادی دارد؛ از این رو از سیاست‌گذاران و متولیان امر انتظار می‌رود با تسهیل شرایط فعالیت در این صنایع زمینه بهبود در عملکرد آنها را فراهم کنند.

می‌کند. در چنین شرایطی سهولت روند فعالیت تولید ضروری به‌نظر می‌رسد.

خلیقی با اشاره به چالش‌هایی که در مسیر فروش خارجی محصولات فولادی وجود دارد، افزود: در شرایط کنونی، صادرات این محصولات نیز دشوارتر از گذشته شده و مجوزهای صادراتی به آسانی صادر نمی‌شود. این فعال صنعت فولاد با اشاره به تغییر دولت طی روزهای آینده، گفت: با توجه به آنکه در آستانه تغییر دولت هستیم از متولیان جدید انتظار می‌رود این دست کمبودها را رفع و بروکراسی‌های اداری را تسهیل کنند. در همین حال زمینه تک‌نرخ شدن ارز را فراهم کنند. چندنرخ بودن ارز در طول چند سال اخیر لطمات غیرقابل جبرانی را به بخش تولید وارد کرده و رفع آن ضروری است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر شعار تعیین شده از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و تاثیر آن بر بهبود عملکرد بخش معدن و صنایع معدنی گفت: چنانچه موانع موجود یادشده رفع شود، مانع‌زدایی حاصل خواهد شد. متأسفانه کمبود انرژی و برق در ماه‌های اخیر به چالشی برای فعالیت صنایع بدل شده است و زمینه کاهش تولید صنایع را فراهم می‌کند. وزارت نیرو در نامه‌ای خطاب به صنایع از ۱۰ خرداد، صنایع را موظف کرده‌اند تا ۴۰

غلامرضا خلیقی، مدیرعامل شرکت فولاد غرب آسیا در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مقررات دست‌وپاگیری که بر حوزه‌های مختلف، خرید، فروش و توزیع فولاد حاکم است، زمینه فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی را دشوار می‌کند. تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی برای واردات به دشواری انجام می‌شود؛ در نتیجه انتظار می‌رود در سایه تعامل با بانک مرکزی این کمبود رفع شود. افزایش فاصله قیمتی میان ارز نیمایی و ارز صادراتی، زمینه این دست مشکلات را فراهم کرده است. در چنین شرایطی از متولیان امر انتظار می‌رود راه‌حل اساسی برای این تفاوت نرخ ارز بیندیشند تا این مشکل برطرف شود. وی در ادامه افزود: برخی از قطعات یدکی مورد نیاز صنایع از طریق واردات تامین می‌شود و نمی‌توان این روند را متوقف کرد. به‌علاوه آنکه با توجه به محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، واردات قطعات یدکی یا مواد اولیه یا هر نوع تجهیز مورد نیاز تولید هزینه‌بر شده است و این دست موضوعات نیز فشار مضاعفی را به تولید وارد

خصولتی‌ها و رانت اقتصادی



احسان سلطانی، پژوهشگر و مشاور اقتصادی و صنعتی

در دو دهه گذشته عمده توسعه صنعتی در صنایع بزرگی بوده که خصولتی اداره می‌شوند، چراکه منابع رانتی در اختیار دارند. در این بین به توسعه صنایع دیگر که درجه خصولتی کمتری دارند و در حوزه توزیع رانت با سایر صنایع برابر نیستند، توجه کمتری شده است در حالی که صنایع کوچک و متوسط مربوط به بخش خصوصی واقعی هستند. این صنایع تقریباً به حال خود رها شده‌اند. در دولت و مجلس توجه ویژه به بنگاه‌های خصولتی شده در حالی که باید از این صنایع که کاملاً مربوط به بخش خصوصی هستند، حمایت شده و منابع مورد نیازشان را تامین و تضمین کنند تا رشد اقتصادی محقق شود.

صنایع بالادستی و بزرگ یک سلسله ویژگی‌هایی دارند از جمله اینکه به شدت به منابع مالی متکی بوده و سرمایه‌بر هستند و علاوه بر این، اشتغالزایی پایینی دارند. عمده این صنایع، خام‌فروشی کرده و درصد آلاینده‌گی زیست‌محیطی آنها بالاست. در کنار تمام این ویژگی‌ها، ارزش افزوده پایینی تولید می‌کنند. به‌عنوان مثال در حوزه خودروسازی، صنعت قطعه کشور ضعیف است.

یک خودروساز قوی، نیاز به زنجیره تامین قوی دارد. به‌طور عمده صنعت خودرو روی این موضوع متمرکز است که قطعات وارد و در داخل مونتاژ شود. شرکت‌های خصوصی خودروساز عمدتاً با این روش فعالیت و تولید داشته و نمایندگی خودرویی را از چین در اختیار دارند و مدل‌هایی را مونتاژ و به‌نام تولید داخل به بازار عرضه می‌کنند.

ارزش افزوده در صنایع بخش خصوصی

ارزش افزوده و اشتغال در صنایع ماشین‌سازی و فلزات دو برابر صنعت فولاد است اما از آنها حمایتی نمی‌شود.

در کشور صنایع فولاد قدرتمند هستند و بنگاه‌هایی مانند ماشین‌سازی که در اقتصاد و صنعت تاثیر زیادی دارند، به‌شدت ضعیف هستند. به‌نوعی صناعی مانند چرم، مبلمان، نساجی و پوشاک، کفش، محصولات پلاستیکی و... مورد بی‌مهری و بی‌توجهی قرار گرفته‌اند. رانتی که در کشور در حوزه انرژی وجود دارد فقط به صنایع بالادستی می‌رسد و واحدهای صنعتی پایین دستی از این منابع و مشوق‌هایی بهره‌مندند؛ از این رو یک سلسله صنایع بزرگ در کشور فعالیت دارند که فقط مواد خام تولید می‌کنند. صنایع پایین دستی هم در حالتی بین مرگ و زندگی فعالیت دارند. با توجه به ظرفیت کشور در حوزه صنعت، اگر تولیدات فلزات اساسی مانند فولاد و... را تبدیل به محصول نهایی با

ارزش افزوده کرده و صادر کنیم که ظرفیت نیمی از آن هم در کشور موجود است، ارزش آوری حوزه صنعت دو برابر می‌شود. ایران از این طریق می‌تواند حدود ۵۰ میلیارد دلار درآمد ارزی بیشتری داشته باشد. علاوه بر اینکه سبد محصولات تولید کشور متنوع‌تر می‌شود و در برابر تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی مقاوم‌تر هم می‌شویم. در کنار آن بازارهای منطقه را نیز در اختیار خواهیم داشت.

این مسائل چالش‌ها و راهکارهای صنعت بوده که باید مدیران و مسئولان کشوری به آن توجه داشته باشند و برای آنها برنامه‌ریزی کنند.

مدیریت‌ها سنتی بوده و به نوآوری توجه چندانی نمی‌شود، توسعه دغدغه نیست و به آموزش نیروی انسانی توجه لازم نمی‌شود

ضعف مدیریتی واحدهای تولیدی

بخشی از ضعف‌ها به مسائل درونی صنایع برمی‌گردد. مشکلات صنایع کوچک و متوسط بی‌شمارند. به‌عنوان نمونه، مدیریت‌ها سنتی بوده و به نوآوری توجه چندانی نمی‌شود، توسعه دغدغه نیست و به آموزش نیروی انسانی توجه لازم نمی‌شود؛ از این رو تولید اقتصادی نداشته و با ارزش افزوده کم فعالیت دارند. محصولات آنها هم از کیفیت بالایی برخوردار نیست و بازار تقاضایی بالایی هم ندارند تا به فکر توسعه بازارهای خود و صادرات باشند. صنایع کوچک و متوسط به دلیل مدیریت سنتی که بر آنها حاکم است نتوانسته‌اند از ظرفیت‌ها و امکانات استفاده بهینه‌ای داشته باشند؛ از این رو در حوزه نیروی انسانی از افراد متخصص و خبره کمی استفاده می‌کنند.

مدیریت سنتی و غیرعلمی در رأس هر چالش‌های درون‌سازمانی صنایع کوچک و متوسط قرار دارد. بخشی قابل توجهی از واحدهای صنفی به‌دنبال این بودند که وام و تسهیلات بانکی دریافت کنند تا بتوانند از یک سلسله امتیازات استفاده کنند. البته بخشی هم به‌دنبال تولید بودند و توجهی به دولت و امتیازات دولتی نداشتند. این واحدها موفق‌تر عمل کرده‌اند؛ بنابراین واحدهای صنعتی که به‌طور ویژه متمرکز تولید شده‌اند، موفقیت بیشتری به‌دست آورده‌اند.

ضرورت مشوق‌های تولیدی

اگر به‌دنبال توسعه در صنایع و ارزش آوری هستیم، می‌توانیم روی چند صنعت محدود متمرکز شویم.

به‌طور کلی، توجه به زنجیره پایین‌دستی و محصول نهایی فولادسازی و پتروشیمی، ما را در توسعه صنعتی راهبری می‌کند. دولت هم می‌تواند از شرکت‌هایی که مواد خام صادر می‌کنند عوارض دریافت کند که تشویقی برای تولید محصولات با ارزش افزوده بالا باشد. علاوه بر اینکه تولیدکنندگان محصولات نهایی از معافیت مالیاتی برخوردار باشند. به این ترتیب خام‌فروشی محدود می‌شود.

در کلان موضوع برای رشد صنعتی نخست باید صنایع پایین‌دستی صنایع بزرگ بالادستی مانند فولاد و پتروشیمی توسعه پیدا کنند.

دوم اینکه صنایع اشتغالزا که زمینه کاهش نرخ بیکاری را در کشور فراهم می‌کنند مانند چرم‌سازی، مبلمان، ماشین‌سازی و... حمایت و تقویت شوند، چراکه ارزش افزوده در این صنایع نهفته است.

سوم، در صنعت خودرو، لوازم خانگی و... زنجیره تامین و قطعه‌سازان تقویت شوند. واردات قطعه و مونتاژ محصول در داخل، نفعی برای صنعت و اقتصاد کشور نخواهد داشت.

مورد چهارم هم توجه ویژه به موضوعاتی مانند تحقیق و توسعه (R&D)، خلق دانش، نوآوری، آموزش نیروی انسانی و استفاده از افراد ماهر است.

سخن پایانی

صنعتی پویا و موفق است که دارای ارزش افزوده بیشتر باشد. در این میان، بخش صنعت کشور ما آن‌گونه که باید مولد به معنای واقعی نیست، زیرا در خوشبینانه‌ترین حالت تولید وابستگی تولیدکنندگان به بازار داخل است. از این رو در کنار خام‌فروشی، محدود بودن بازارهای صنایع ایرانی از دیگر معضلات این بخش است.

کارشناسان معتقدند دولت سیزدهم باید اولویت‌هایی مانند بهبود وضعیت معیشت مردم چاره‌اندیشی کنند، چراکه کاهش قدرت خرید آنها بازار داخل تولیدکنندگان را هم تحت‌الشعاع قرار داده است. البته این موضوع در صنعتی مانند خودرو سبب دلالت‌پروری و آشفستگی بازار آن شده است. حال باید منتظر بود و دید کارشناسان اقتصادی و صنعتی دولت سیزدهم برای چالش‌ها و مشکلات موجود در سال‌های مانع‌زدایی و پشتیبانی تولید چه برنامه‌ای دارند.



پیام مدیر عامل فولاد سنگان به مناسبت روز صنعت و معدن



ظرفیت‌های فراوانی برای جهش در اقتصاد کشور و اشتغال‌زایی دارد که نیازمند برنامه‌ریزی‌های منسجم و دقیق و استفاده همه‌جانبه از تمامی ظرفیت‌های بالقوه است.

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان نیز همواره در مسیر تحقق سیاست‌ها و اهداف تبیین‌شده اقتصادی از سوی مقام معظم رهبری است در تلاش است تا در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، نقش موثر خویش را در تولید و تامین پایدار مواد اولیه صنعت فولاد ایفا نماید.

اینجانب روز ملی صنعت و معدن را به همه صنعتگران و معدنکاران کشور و همچنین پرسنل سختکوش شرکت فولاد سنگان که با تلاش شبانه‌روزی خود، نقشی مهم و اساسی در تحقق برنامه‌های تولیدی و توسعه‌ای دارند تبریک عرض می‌نمایم و آرزوی بهروزی، سلامتی و شادی روزافزون را برای ایشان و خانواده‌های محترمشان از درگاه خداوند متعال مسئلت دارم.

علی امرایی، مدیرعامل فولاد سنگان با صدور پیامی، فرارسیدن دهم تیرماه، روز صنعت و معدن را به همه تلاشگران این عرصه تبریک گفت. متن پیام به شرح زیر است:

امروزه توسعه صنعتی لازمه رشد اقتصادی و توسعه پایدار است. آثار بی‌بدیل بخش صنعت بر متغیرهای کلان اقتصادی و در راس آن در فرآیند توسعه ملی بیش از هر زمان دیگری مشهود بوده و ضرورت حمایت موثر از بخش صنعت و معدن را نمایان می‌کند. تجربه نشان داده است که ارتقای بهره‌وری این بخش می‌تواند زمینه‌ساز دستیابی به اهداف رشد اقتصادی باشد.

خوشبختانه حوزه صنعت و معدن ایران در سال‌های اخیر مسیر رو به رشد و پویایی چشمگیری در راستای افزایش تولید، توسعه پایدار و تقویت اقتصاد مقاومتی طی کرده است؛ باین حال این بخش از اقتصاد آنچنان



از مدیر عامل فولاد سنگان تجلیل شد

تجلیل از مدیرعامل فولاد سنگان در اجلاس مدیر شایسته ملی در اجلاس سراسری «مدیر شایسته و رهبران اقتصادی» که روز پنجشنبه ۱۰ تیرماه ۱۴۰۰ با حضور جمعی از مسئولان عالی‌رتبه، نمایندگان مجلس و مدیران برتر کشور در تالار همایش‌های دانشگاه الزهرا (س) کشور برگزار شد، از دکتر علی امرایی، مدیرعامل فولاد سنگان تجلیل به عمل آمد.

اجلاس مدیر شایسته ملی و مراسم تجلیل از نخبگان مدیریت ایران پس از انجام ممیزی و احراز صلاحیت با حضور مسئولان عالی‌رتبه کشوری، مدیران متخصصین، انجمن مدیران کارآفرین و تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و کنگره تجلیل از مدیران شایسته ملی در مرکز همایش‌های دانشگاه الزهرا (س) تهران برگزار شد.

چالش‌ها و موانع توسعه بخش معدن و صنایع وابسته بررسی شد

سرنخی برای رفع موانع تولید

حال به این مناسبت با فعالان بخش معدن و صنایع معدنی گفت‌وگو و نظرات آنها را در این زمینه جویا شده‌ایم. شرایط دشوار حاکم بر تولید، بروکراسی‌های پیچیده اداری و همچنین کمبودهایی مانند تامین نشدن مواد اولیه موردنیاز برای تولید، کمبود در زیرساخت‌های آب، برق و گاز و... مهم‌ترین چالش‌هایی هستند که موانع جدی در مسیر فعالیت و توسعه بخش معدن و صنایع وابسته به آن ایجاد می‌کنند. از آنجا که امسال از سوی رهبر معظم انقلاب با عنوان «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری شده، انتظار می‌رود سیاست‌گذاران با شناخت این موانع، زمینه برطرف شدن آنها را فراهم کنند.

دهم تیرماه، براساس مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی، روز صنعت و معدن نامیده شده است. صنعت و معدن موتور محرکه اقتصاد هستند و از این رو دهم تیرماه، فرصت مناسبی است تا نقاط ضعف این بخش بررسی و زمینه‌های تقویت آن فراهم شود. ایران از ظرفیت‌های قابل توجهی در حوزه معدن برخوردار است و ترکیب این ظرفیت‌ها معدنی در کنار منابع انرژی، امکان توسعه صنایع معدنی را مهیا می‌کند. در همین حال، فرصتی برای بهبود زندگی مردم در مناطق اطراف معادن که اغلب هم توسعه‌نیافته هستند، فراهم می‌شود و موقعیت‌های شغلی متعددی ایجاد و شرایط اقتصادی کشور نیز تسهیل خواهد شد.

ضرورت تقویت نظارت بر اجرای قوانین



نادرست تولید در کشور است و رفع آن ضروری به نظر می‌رسد؛ بنابراین انتظار می‌رود شرایط به گونه‌ای مهیا شود که سرمایه‌گذاری با صرفه اقتصادی همراه باشد؛ در همین حال از منافع جمعی مردم نیز حمایت شود. علاوه بر این باید خاطر نشان کرد که هوشمندسازی سامانه‌ها و رشد شفافیت حاکم بر زنجیره‌های معدنی زمینه بهبود فعالیت‌های حاکم بر بخش معدن و صنایع معدنی را فراهم می‌کند. وی درباره نقش مجلس شورای اسلامی به عنوان قوه قانون‌گذار در حوزه مانع‌زدایی و پشتیبانی‌ها از تولید، گفت: در مجموع ۷ قانون پایه بر عملکرد بخش تولید اثرگذار است. براساس بررسی‌های انجام شده فقط ۳۴ درصد از قوانین یادشده اجرایی می‌شوند. ۹۰ درصد اجرایی نشدن این قوانین نیز فقط به دلیل ترک فعل بوده و از ناکارآمدی این قوانین نشأت نمی‌گیرد؛ بنابراین می‌توان با تقویت بُعد نظارتی و اجرای قوانین مورد بحث، زمینه تسهیل شرایط تولید را فراهم کرد. در ادامه نیز می‌توان با توجه به شرایط روز انعطاف به خرج داد و ضعف‌ها را برطرف کرد.

ما نسبت به ظرفیت‌های معدنی مشخص شود. بدون تردید جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی ایران با ظرفیت‌های این بخش همخوانی ندارد و فاصله زیادی با نقطه آرمانی مدنظر داریم. در ادامه باید به راهکارهایی برای بهبود این شرایط اندیشید. تجربه حکایت از آن دارد که ورود دولت برای ارتقای جایگاه یادشده کارساز نیست و تاکنون نتایج مثبتی به دنبال نداشته است؛ بنابراین می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی یا تعاونی، این کمبودها را برطرف کرد. در همین حال، انتظار می‌رود سیاست‌های حمایتی به گونه‌ای اتخاذ شوند که از یک سو زمینه فعالیت صنایع معدنی تسهیل شود و از سوی دیگر، موانع جدیدی در مسیر فعالیت این صنایع ایجاد نشود. طاهری افزود: میانگین مجوزهای لازم برای شروع یک کسب‌وکار تازه ۴۰ مورد است، واردات به‌طور میانگین به‌ازد ۶ مجوز نیاز دارد و قاچاق نیز به راحتی امکان‌پذیر است. در حالی که انتظار می‌رود ورود کالا از مبادی غیررسمی یا قاچاق آن قدر دشوار شود که به صفر برسد و آغاز کسب‌وکارها نیز با تسهیل فرآیند اخذ مجوز تسهیل شود. اعداد و ارقام یادشده مبین وضعیت

مصطفی طاهری، نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با صامت و درباره ارزیابی جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی در اقتصاد کشور گفت: در درجه نخست انتظار می‌رود اهمیت و اثرگذاری بخش معدن و صنایع وابسته به آن برای سیاست‌گذاران مشخص شود. ظرفیت‌های معدنی و صنایع وابسته به آن حتی با اهمیت‌تر از نفت می‌توانند بر اقتصاد کشور اثرگذار باشند. در حال حاضر، موانع متعددی در مسیر توسعه کشور وجود دارد و تحریم‌های بین‌المللی طی سال‌های گذشته اقتصاد کشور را متاثر کرده است. در چنین شرایطی می‌توان بخش قابل توجهی از مشکلات کشور را با تکیه بر ظرفیت‌های این زنجیره برطرف کرد. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: اغلب معادن در مناطق کمتر توسعه یافته واقع شده‌اند و بدین ترتیب بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی می‌تواند زمینه بهبود شرایط زندگی مردم را فراهم کند. وی در ادامه و با اشاره به چگونگی شکوفایی ظرفیت‌های معدنی گفت: در گام نخست باید موقعیت

حمایت از صنایع معدنی را جدی بگیرید



وی در پایان با اشاره به عملکرد صنایع فولاد کردستان و برنامه‌های این مجموعه فولادی در سال جاری، افزود: در این زمینه می‌توان به تامین مالی پروژه‌های احیای مستقیم ۱.۶ میلیون تنی بیجار، فولادسازی یک میلیون تنی قروه و تکمیل روند مناقصه از طریق فاینانس و انتخاب پیمانکاران اصلی احداث مجموعه‌های احیای مستقیم با ظرفیت تولید ۱.۶ میلیون تن آهن اسفنجی در بیجار و فولادسازی با ظرفیت یک میلیون تن در شهرستان قروه استان کردستان و همچنین آغاز عملیات اجرایی توسعه زیرساخت‌های کارخانه‌های احیا و فولادسازی در شهرستان‌های بیجار و قروه اشاره کرد.

سخن پایانی

ایران با در اختیار داشتن منابع معدنی و انرژی از کشورهای غنی و ثروتمند جهان به‌شمار می‌رود. صنعت، معدن و تجارت در تولید، اشتغالزایی، ارزش‌آفرینی، درآمدزایی و صادرات اهمیت بسزایی داشته و سهم قابل توجهی از تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارد؛ با این وجود، از ظرفیت‌های این بخش آن‌طور که باید و انتظار می‌رود، استفاده نشده است. بهره‌نگرفتن از ظرفیت‌های این بخش از عوامل گوناگونی نشأت می‌گیرد و موانع متعددی در مسیر فعالیت بخش معدن و صنایع معدنی وجود دارد. در چنین شرایطی از متولیان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود با شناخت این شرایط نابسامان و دلایل آن، زمینه رفع چالش‌ها و کمبودهای موجود را فراهم کنند.

مرکز ایران تامین و این کمبود برطرف شود و در ادامه پروژه‌ها براساس بررسی‌های فنی و اقتصادی و در نظر گرفتن مزیت نسبی اقتصادی هر منطقه و نه براساس درخواست افراد و نهادهای غیرمتخصص اجرایی شوند. در این مسیر، تقویت بنیه سازندگان، تامین‌کنندگان و پیمانکاران خرده‌پای داخلی نیز اهمیت دارد، چراکه با حمایت از ایشان زمینه تولید تجهیزات فراهم و مشکلات تامین بسیاری از قطعات کیفی در داخل برطرف خواهد شد.

در ادامه باید تاکید کرد تحریم‌های ظالمانه امریکا و پیروی کورکورانه دولت‌های اروپایی از آن نیز آسیب‌هایی را به فعالان بخش فولاد وارد کرده و انتظار می‌رود زمینه جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی در معادن و صنایع معدنی و فولادی کشور مهیا شود.

**مهم‌ترین عامل تحقق شعار
امسال در بخش معادن و
صنایع معدنی تسهیل در
خدمات‌رسانی‌های رسمی،
قانونی و اداری به تولیدکنندگان،
صنعتگران و معدنچیان است.**

احمدی درباره نقش سیاست‌گذاران و متولیان امر در تحقق شعار تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، گفت: مهم‌ترین عامل تحقق شعار امسال در بخش معادن و صنایع معدنی تسهیل در خدمات‌رسانی‌های رسمی، قانونی و اداری به تولیدکنندگان، صنعتگران و معدنچیان است. حذف فرآیندهای دست‌وپاگیر اداری، هماهنگی بین وزارتخانه و سازمان‌های مرتبط با امر تولید، اختصاص تسهیلات کم‌بهره و بلندمدت، همکاری و همراهی همه‌جانبه بانک‌ها به‌عنوان پشتیبان صنعت و معدن و نه به‌عنوان صنعتگر، حمایت مجلس از دولت و صنعتگران و معدنکاران با حذف قوانین نامربوط و موانع قانونی و تصویب قوانین تسهیل‌کننده امر تولید می‌تواند کمک شایانی به افزایش تولید کند.

محمد رضا احمدی، مدیرعامل شرکت صنایع فولاد کردستان در گفت‌وگو با صمت و درباره اینکه دولت با چه اقداماتی می‌تواند زمینه حمایت از صنایع را فراهم کند، اظهار کرد: دولت باید با همکاری مردم و سایر قوا، اقداماتی را در راستای حمایت از صنایع به انجام رساند. از جمله این اقدامات می‌توان به تغییر یا حذف قوانین، بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های دست‌وپاگیر اداری، تسهیل در فرآیندهای اداری مربوط به صنعت و معدن مثلاً در اخذ یا بروزرسانی مجوزهای رسمی، هماهنگی و همکاری بیشتر میان تمامی نهادها و سازمان‌های مرتبط با صنعت و معدن با وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان‌هایی مانند محیط زیست، منابع طبیعی و...)، بکارگیری هرچه بیشتر افراد متخصص در بدنه ستاد وزارتخانه و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان، یکپارچه‌سازی سیستم‌های آنلاین و آفلاین اداری، اعتماد به مدیران و کارشناسان و حمایت از آنها، خصوصی‌سازی درست به‌جای خصوصی‌سازی، بریدن دست رانت‌خواران رسمی و غیررسمی، آموزش و تربیت در دو بُعد مدیریتی و فناوریتی (تربیت تکنسین فنی) و حمایت ویژه از صنایع های تک (High Tech) اشاره کرد.

احمدی در ادامه در تبیین چالش‌های فعالان بخش معدن و صنایع معدنی و نقش دولت در برطرف کردن این مشکلات گفت: کمبود مواد خام اولیه به‌ویژه سنگ آهن یکی از چالش‌هایی است که فعالان صنایع فولاد را درگیر کرده و در سال‌های آینده بیشتر خواهد شد؛ این کمبود با انجام اکتشافات تفصیلی و تکمیلی در آینده قابل حل خواهد بود. در همین حال باید با ایجاد بسترهای مناسب و واحدهای پایین‌دستی برای تولید فولاد خاص، زمینه ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر را فراهم کرد.

مدیرعامل شرکت صنایع فولاد کردستان افزود: صنایع فولادی کشور در حال حاضر با کمبودهایی در تامین انرژی‌های زیرساختی به‌ویژه آب و برق مواجه هستند. البته انتظار می‌رود با انتقال آب خلیج فارس به مناطق خشک کشور، آب مناطق معدنی و صنعتی



معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان در گفتگو با صمت تشریح کرد:

دغدغه ما توسعه است



ظهرها که که محدودیت آغاز می‌شود ۱۰۰ مگاوات را از مدار خارج می‌کنیم.»

وی گفت: «ظرفیت اسمی این کارخانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال است. سال گذشته توانستیم یک میلیون و ۵۲۰ هزار تن تولید کنیم. برنامه‌ای که امسال به وزارتخانه دادیم یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن است که امیدواریم محقق شود. ما هنگام تعریف مخاطرات؛ از معضل برق مطلع بودیم. ولی نمی‌دانستیم وضعیت تا به این حد خراب است. امسال طی رایزنی‌هایی که داشتیم اعلام کردیم که در مرداد ماه، وضع برق بسیار نامناسب است و من فکر میکنم در این ماه یک افت تولید شدید را تجربه خواهیم کرد.»

وی افزود: «ما در بندرعباس؛ زمستان را برای تعمیرات اورهال اختصاص دادیم؛ زیرا در آن زمان هم گاز نیست. اکنون این زمان را به مردادماه تغییر دادیم ولی متأسفانه در اینجا آنقدر شدت گرما بالاست که به سختی می‌توان کار را انجام داد. ما در سال ۹۸ یک اورهال انجام دادیم و ۲۲۸ هزار نفر ساعت کار انجام شد. سال گذشته ۱۶۸ هزار نفر ساعت، کار انجام دادیم. انجام این کار در حدود ۲۵ روز در ایران بی‌سابقه بود. در سال ۹۹ ما مشکل کرونا را هم داشتیم. از افراد به طور مداوم در هنگام انجام کار، تست کرونا گرفته شد. کار بسیار سختی بود ولی خدا را شکر، در بهترین و کوتاه‌ترین زمان و با کیفیت بالایی، انجام شد.»

است. دو راهکار وجود دارد؛ با باید مصارف خانگی را قطع کنیم یا صنایع را. در فصل زمستان، مشکل ما قطعی است. در حوزه برق، چیزی به نام پیک بار یا اوج مصرف، مطرح است. برای مثال به ما میگویند که از ساعت ۱۲ تا ۹ مصرف را کم کنید. ما یکی از کوره‌ها را از مدار خارج میکنیم و با نصف ظرفیت ادامه می‌دهیم. در این شرایط، مشکلات زیادی به بار می‌آید. نرسیدن به برنامه تولید و از بین رفتن تجهیزات از آن جمله است.»

وی در تشریح بیشتر این موضوع اظهار داشت: «وقتی کوره‌ای را از دمای ۱۷۰۰ درجه خنک میکنیم و دوباره گرم میکنیم تمام نسوز آن از بین می‌رود و باید دوباره آن را تعمیر کنیم؛ یعنی تمام مصارف، دو برابر می‌شود و وقتی نتوانیم به تولید مقرر شده، برسیم باید خسارت مشتری را بدهیم زیرا ما مشتری مدار هستیم؛ یعنی اول سفارش میگیریم بعد تولید می‌کنیم.»

تکلیف صنایع پایین دستی چیست؟

وی در بخش بعدی سخنان خود اظهار داشت: «پرسنل ما ۲۴ ساعت کار می‌کنند ولی مشکل این است که وقتی کار نکنیم صنایع بالادست چه می‌شود؟ مقداری از تولید برای مصرف داخل است و مقداری هم صادر می‌شود. داخلی‌ها به مقصد دو کارخانه بزرگ می‌رود. آنها محصول را به یک محصول نهایی دیگر تبدیل می‌کنند. برای ما محصول نهایی است و برای آنها ماده اولیه به شمار می‌آید و به ۵۰۰ کارخانه می‌رود. در صورت تولید این محصولات، آن کارخانه‌ها چندماه دیگر از مدار خارج می‌شوند و کارکنان بیکار می‌شوند.»

وی در ادامه تصریح کرد: «هیچ زیرساختی در زمینه برق انجام نشد؛ با این حال بدون هیچ برنامه‌ای، کارخانه جدید اضافه کردند. شما اگر برق ندارید چرا اجازه تاسیس کارخانه میدهید؟ صنایع را مجبور کردند هر کارخانه‌ای به اندازه مصرفش، نیروگاه داشته باشد. مصرف ما بالاست.. نیروگاه‌های خورشیدی نمی‌توانند انرژی موردنیاز را تامین کنند.»

فولاد هرمزگان یکی از مهم‌ترین شرکت‌های تولیدکننده فولاد کشور به شمار می‌آید. در حال حاضر مهم‌ترین مشکلات و موانع پیش روی این شرکت چیست؟ برای یافتن پاسخ سوال خود با معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان به گفتگو نشستیم.

دیدگاه توسعه‌گرا، ضامن موفقیت

سیداصغر مدنی، معاون بهره‌برداری فولاد هرمزگان اظهار داشت: «بحث ما این است که صنایع باید همیشه، دنبال توسعه باشند؛ اگر چنین نکند این صنعت به مرور زمان افت می‌کند و از بین می‌رود. شرکت‌هایی می‌توانند پیشرفت کنند که از ابتدا، دنبال توسعه باشند. برای مثال فولاد مبارکه از روز آغاز به کار؛ مدیریت توسعه را همراه داشته و در نتیجه در حال حاضر به روز است. بسیاری از شرکت‌ها به روز نیستند چون دنبال توسعه نبودند. به این ترتیب، تجهیزات مورداستفاده، قدیمی می‌شود یعنی باید دنبال آپدیت کردن این موارد باشیم. به روزرسانی، بسته به نوع صنعت، متفاوت است؛ در صنعت کامپیوتر سرعت به روز شدن خیلی بیشتر است در صنعت متالورژی دیرتر اتفاق می‌افتد.»

وی افزود: «دغدغه ما در فولاد هرمزگان توسعه است تا پرسنل بتوانند پیشرفت کنند و انگیزه لازم برای ادامه کار را پیدا کنند چون وقتی، کار یکنواخت، انجام دهند برایشان خسته‌کننده می‌شود ولی توسعه باعث می‌شود که هم برای شرکت و هم برای کارکنان، تنوع ایجاد شود. در حال حاضر به دلیل تحریم‌ها، سرعت توسعه کند است. یکی از دغدغه‌های توسعه، به خصوص در رابطه با قطعاتی که باید از خارج کشور وارد شود موضوع ارز است.»

آسیب‌های قطعی برق

وی در ادامه افزود: «مشکلی که در کل کشور با آن روبرو هستیم مسئله زیرساخت است. این موضوع چیزی نیست که به راحتی حل شود. زیرساخت یعنی آب، برق و گاز. اکنون برق به عنوان یک مشکل اساسی برای صنایع خودش را نشان داده

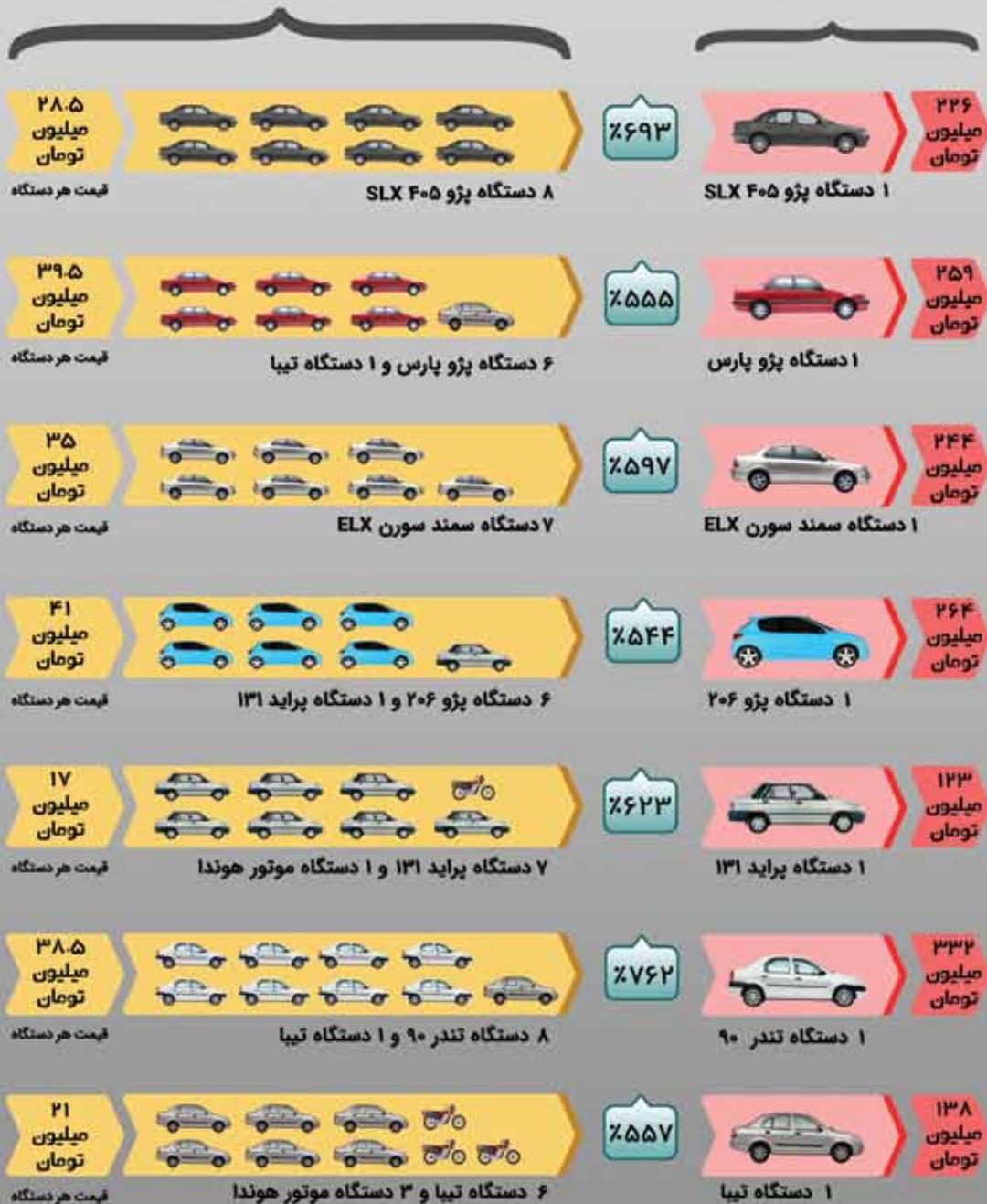


مقایسه قیمت خودرو ابتدا و انتها دولت روحانی

در این مقایسه نشان میدهیم چنانچه با قیمت های فعلی به ۸ سال قبل برگردیم چند خودرو میتوان خرید؟

۱۳۹۲

۱۴۰۰



اماواگرهای توسعه صنعتی

می‌شود تا در نهایت توسعه اقتصادی و رفاه بیشتر اجتماعی برای آن جامعه رقم بخورد. حدود ۲ دهه است از طرح استراتژی توسعه صنعتی کشور گذشته اما در عمل خروجی آن دیده نمی‌شود. موانع اجرایی نشدن طرح استراتژی توسعه صنعتی چیست؟ در شرایط فعلی با توجه به تحولات ملی و جهانی چه تغییراتی باید در این طرح اعمال شود؟

صنعت در جهان امروز بخش مهمی از اقتصاد است. بسیاری از کشورهای جهان، ناگزیر از حرکت به سوی صنایع هستند، اما کشورهایی موفق به توسعه صنعتی می‌شوند که با توجه به امکانات و ظرفیت داخلی مبادرت به تاسیس و راه‌اندازی صنایع کنند؛ صنایعی که توجیه اقتصادی برای آنها دارد. در کنار این موضوع، استراتژی توسعه صنعتی نیز تدوین



ذی‌نفعان مشارکت دارند

ساسانی با بیان اینکه استراتژی توسعه صنعتی فقط مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست، گفت: طرح استراتژی توسعه صنعتی یک مطالعه دانشگاهی بود و اگر با ترکیه مقایسه شود، در تدوین و اجرا، دانشگاه فقط یکی از ذی‌نفعان کلیدی است که حضور داشت. در ترکیه تمام ذی‌نفعان گرد هم آمده و مسائل را طرح و چشم‌اندازها را برای آن تعریف می‌کردند.

بر اساس این هم‌افزایی استراتژی توسعه صنعتی در ترکیه نوشته شد. اما در کشور ما این‌گونه نبود و یک مطالعه دانشگاهی از سوی دانشگاهی که خودش یک‌بار استراتژی را اجرا یا یک‌نگاه اقتصادی صنعتی را اداره نکرده، ارائه شد. طبیعی است که این استراتژی فقط نگاه مطالعاتی و پژوهشی دارد در حالی که نوشتن طرح‌های استراتژی به نگاه اجرایی هم نیاز دارد؛ بنابراین حضور نداشتن ذی‌نفعان کلیدی در تدوین و طراحی استراتژی عاملی شد که طرح در اجرا لنگ بزند. این نظریه‌پرداز حوزه توسعه ادامه داد: نگاه تدوین‌کنندگان طرح استراتژی توسعه صنعتی پژوهش‌محوری بود و اجرایی‌محور نبود. علاوه بر این، وقتی این استراتژی نوشته می‌شد بخش خصوصی حضور نداشت، در حالی که در ترکیه بخش عمده طراحی استراتژی توسعه صنعتی این کشور از سوی اتاق صنایع و تجارت استانبول و سایر شهرها و صنایع بزرگی که نقش اساسی در اقتصاد ترکیه دارند مانند مدیرعاملان و رهبران هلدینگ‌ها انجام شد. اما در تدوین استراتژی ایران حتی یک نفر از بخش خصوصی نبود. وی تأکید کرد: اشکال کار این است که نگاه بخش خصوصی، نگاهی اجرایی است در حالی که طرح استراتژی

حسین ساسانی، نظریه‌پرداز توسعه پایدار در گفت‌وگو با صمت گفت: موضوعی که کمتر در طرح استراتژی توسعه صنعتی به آن پرداخته می‌شود، این است که برای تدوین یک استراتژی چه در حوزه ملی و چه کسب‌وکار نیازمند مشارکت چیستی ذی‌نفعان هستیم؛ یعنی اگر بخواهیم یک استراتژی صنعتی را تدوین کنیم باید ذی‌نفعان کلیدی در تدوین این استراتژی حضور داشته باشند تا در مرحله اجرا درباره آن احساس مالکیت کنند.

او افزود: استراتژی توسعه صنعتی ترکیه در سال ۲۰۰۳ میلادی (۱۳۸۲ خورشیدی) برای سال ۲۰۲۳ (۱۴۰۲ خورشیدی) یعنی ۲۰ سال بعد نوشته شد که در حال حاضر نتایج آن برجسته است. هر سال، گزارش‌ها از اجرای طرح ارائه شد و آمارها نشان می‌دهد ترکیه حتی از زمان بندی طرح استراتژی توسعه صنعتی خود چند گام جلوتر بوده و زودتر از سال ۲۰۲۳ به نتایج مورد نظرش رسیده است.

او ادامه داد: یک دلیل چنین موفقیتی این است که وزارت امور خارجه در تدوین آن استراتژی مشارکت داشته است. آنها عنوان کردند اگر قرار باشد این استراتژی در کشورشان اجرا شود، بخشی از آن باید از سوی وزارت امور خارجه، در کشورهای دیگر باشد اینکه ترکیه و صنعت آن را به کشورها معرفی کند؛ بنابراین در هر سفارتخانه باید بخشی وجود داشته باشد تا اجرای بخشی از این استراتژی را برای اجرا دنبال کند. یا شهرداری مشارکت قوی داشت، زیرا معتقد بودند بخشی از اجرای استراتژی مرتبط با شهرداری است و همین‌طور سایر وزارتخانه‌ها و نهادهای دولتی و مردمی.

توسعه صنعتی کشور مطالعاتی و پژوهش‌محور است؛ بنابراین حضور بخش خصوصی پذیرفته نبود.

ساسانی با بیان اینکه استراتژی‌ها باید از دل بخش خصوصی و کسانی که کار اجرایی می‌کنند، بیرون بیاید، گفت: این مسائل سبب شد این استراتژی تنها کتابچه‌ای شود که در چندین جلد منتشر شده است و برای آن چندین سمینار هم برگزار شد اما در نهایت در همان وزارتخانه (وزارت صنعت، معدن و تجارت) باقی ماند و فقط برای مطالعه برای جاهای گوناگون ارسال شد.

طرحی محدود به واژگان زیبا

ساسانی یادآور شد: نکته مهم در استراتژی این است که باید تبدیل به عمل شود. طرح استراتژی توسعه صنعتی ترکیه ترجمه شده و می‌گوید، استراتژی یک مسیر اجرایی است برای اینکه ما در یک مقطعی به آن جایگاه برسیم. جملات زیبا نیستند که در همان جملات باقی بمانند.

وی عنوان کرد: اگر ذی‌نفعان کلیدی از وزارتخانه‌ها، نهادها و تشکلهای حضور داشته باشند برای اجرا حتما برنامه‌های اجرایی متقبل می‌شوند. به این ترتیب که ذی‌نفعان گزارش می‌دهند پس از ۶ ماه یا یک سال این امور به اجرا درآمده است.

نتیجه این شد که نمی‌دانیم چیست. طرح منجر به اجرا نشد، زیرا برنامه اجرایی نداشت. تعهدی هم نداشت؛ بنابراین چون طرح استراتژی توسعه صنعتی ما فقط پژوهش محور بود به مرحله اجرا نرسید.

ساسانی با بیان اینکه در حال حاضر هم کسی سراغ وزیر وقت نمی‌رود که بپرسد استراتژی چه شد، گفت: مسئولیت‌پذیری و اندازه‌گیری وجود ندارد در نتیجه نمی‌توان برای اجرایی شدن طرحی از کسی بازخواست کرد و پرسید چرا با این هزینه، پس از گذشت این مدت، طرح اجرایی نشده است. براساس شاخص‌های اندازه‌گیری، مسئولیت‌پذیری یکی از موضوع‌های مهم استراتژی توسعه صنعتی است که در ایران به آن توجه نشده و نمی‌شود.

گزارش داده می‌شود. اینکه در صنعت خودرو چه تحولاتی باید رخ داده باشد یا در لوازم‌خانگی کجا هستند؛ علاوه بر اینکه شاخص‌ها باید باشد تا هر سال هر یک از این شاخص‌ها عملیاتی تحقق پیدا کنند. البته منظور شاخص‌های کلان نیست، چون کارآمد نبوده و همه کشورها چه برنامه توسعه صنعتی داشته باشند چه نداشته باشند، این شاخص‌های کلان را دارند. شاخص‌های مرتبط با توسعه صنعتی باید تدوین شود. این نظریه پرداز توسعه صنعت عنوان کرد: باید اتاق فرمانی وجود داشته باشد تا امور به‌طور کامل و به شکل ریز رصد و مشخص شود کجا در حال خطا رفتن هستیم تا اصلاح شود. در کشور تنها سایه‌ای از آنچه در حوزه استراتژی توسعه صنعتی وجود دارد، کار کردیم و

این موضوع بارها عنوان شده که چرا کشوری مانند ترکیه در اجرای استراتژی‌های تدوین شده خود موفق است اما ما در ایران به نتیجه موردانتظار دست نمی‌یابیم؟

ساسانی اظهار کرد: از سوی دیگر، هنگامی که پروژه‌ها و برنامه‌های اجرایی به نهادها و وزارتخانه‌ها سپرده می‌شود باید سیستم اندازه‌گیری و پایش هم وجود داشته باشد تا براساس زمان‌بندی، پیشرفت‌ها رصد شود. به‌عنوان مثال، در طرح استراتژی توسعه صنعتی ترکیه می‌گوید سال ۲۰۱۹ باید این صنایع راه‌اندازی شده باشند و رشد تولید این باشد؛ در نتیجه این عملکرد در صنایع باید رشد اقتصادی فلان عدد باشد. تمام اهداف و برنامه‌ها به‌شکل ریز آورده شده و برای همه آنها

نهادها در راستای اجرای طرح حرکت نمی‌کنند



و در ماموریت‌های آنها تناقض وجود دارد، زیرا هر یک فکر می‌کند به وظیفه خود به بهترین نحو در حال عمل کردن است اما در پایان شما شاهد خروجی نیستید.

بخشی در پایان گفت: باید قدرتی مرکزی باشد که این سازمان‌ها را با یکدیگر هماهنگ کند اما تکرار می‌کنم با توجه به تناقض‌هایی که بین آنها وجود دارد و رقابت‌هایی که بین گروه‌های سیاسی است، کار را برای عملیاتی کردن چنین طرح‌هایی دشوار می‌کند.

اموری ساخته نشدند و آمادگی ندارند. متأسفانه تخصص آنها این است که چگونه مانع انجام کاری شوند. برای این امر حتماً آیین‌نامه و بخشنامه هم پیدا می‌کنند. این اقتصاددان در پاسخ به چرایی این امر گفت: دلیل این موضوع فساد اداری است. هر اداره احساس قدرت کرده و در توجیه فعالیت‌های خود عنوان می‌کند که باید به وظیفه خود عمل کند؛ بنابراین هدف اصلی برای آنها مهم نیست. از این رو می‌بینیم هدفی از سوی مدیران ارشد گذاشته می‌شود، برای فلان سازمان نمی‌تواند مهم باشد. این کارشناس حوزه اقتصاد معتقد است، با نگرشی که سازمان‌های اداری کشور دارند، پیشرفت و جهش اقتصادی خواب و خیالی بیش نیست؛ همان‌طور که در سال‌های گذشته این موضوع تجربه شده است. بخشی عنوان کرد: ضعف برای انجام طرح‌ها در بخش‌های دیگر است و مربوط به خود پروژه نمی‌شود. سازمان‌ها به‌نوعی جزیره‌ای عمل می‌کنند

لطفعلی بخشی، استاد اقتصاد درباره چرایی اجرایی نشدن طرح استراتژی توسعه صنعتی به صمت گفت: سازمان‌های اداری کشور، آمادگی اجرای طرح‌های اینچنینی را ندارند. به‌عنوان مثال، انجام یک طرح صنعتی یک دهه به‌طول می‌انجامد. یا اگر فردی به‌دنبال مجوز برای انجام فعالیتی صنعتی باشد باید سال‌های سال بدون تا موفق به گرفتن آن شود. وی افزود: سازمان‌های اداری با یکدیگر هماهنگ نیستند و بخش خصوصی هم اگر به‌دنبال انجام کاری باشد با این روند کم‌کم خسته می‌شود و انگیزه خود را برای ادامه راه از دست می‌دهد. او یادآور شد: برای انجام طرح‌ها و موفقیت در برنامه‌هایی مانند استراتژی توسعه صنعتی نخست باید سازمان‌های اداری درست عمل کنند. برنامه‌هایی که پیاده می‌شود مناسب و ایده‌آل هستند؛ بسیار مطلوب است که به رشد ۸ درصدی و جهش تولید برسیم اما سازمان‌های اداری کشور اصولاً برای انجام چنین



چالش تولید با تسهیلات بانکی ادامه دارد تولید گرفتار ساز کار عجیب بازپرداخت معوقات

وام‌های با عنوان حمایت از تولید است. از طرفی هم گفته می‌شود تامین مالی بخش تولید تنها در حوزه مسئولیت بانک‌ها نیست، بلکه در کشورهای توسعه‌یافته شرکت‌های تامین سرمایه بیشترین سهم را در حمایت از بخش‌های تولیدی دارند اما تفاوت در اینجاست که بخش خصوصی در این کشورها به معنای واقعی مستقل است و اتفاقاً شرکت‌های تامین سرمایه نیز از بدنه بخش خصوصی هستند. همین مسئله باعث می‌شود شرکت‌ها با نرخ سود تسهیلاتی که خود باتوجه به وضعیت شرکت‌ها تعیین می‌کنند اقدام به تامین مالی می‌کنند و از طرفی هم به دلیل غیردولتی بودن ریسک‌سنجی‌ها به گونه‌ای انجام می‌شود که دیگر نیازی به امهال وام‌های پرداخت شده و به تعویق افتاده نباشد. البته ابزارهای دیگری نظیر بازار سهام نیز در دنیا به عنوان منبع تامین نقدینگی تولید به ایفای نقش می‌پردازند اما آنچه در کشور ما دیده می‌شود محوریت بانک‌ها در این زمینه است که نشأت گرفته از بانک‌محوری اقتصاد کشورمان است.

با نگاهی به مقالات علمی و گزارشات تفصیلی مطبوعات کشور درمی‌یابیم که هرگاه صحبت حمایت از تولید در کشورمان به میان آمده، بلافاصله اذهان به سمت تزریق نقدینگی توسط بانک‌ها جلب شده است. تولیدکنندگان کلان نیز بانک را به عنوان نخستین گزینه حامی صنعت دانسته و رسالت تامین مالی این بخش را برای نظام بانکی قائل هستند اما همواره نظاره‌گر شکایت تولیدکنندگان از بانک‌های خصوصی و دولتی به دلیل شانه خالی کردن از زیر بار ارائه تسهیلات بوده‌ایم. البته معمولاً نظام بانکی با انکار این ادعا، گزارشی را منتشر کرده که نشانگر رشد چشمگیر ارائه تسهیلات بانکی بوده و در تناقض با مدعای تولیدکنندگان است. با این حال کارشناسان و فعالان صنعت بانکداری نظر دیگری دارند، زیرا معتقدند بخش خصوصی در کشور ما از استقلال کافی برخوردار نیست و همین مسئله باعث شده تسهیلات بانکی به حوزه موردنظر اصابت نکند که دلیل اصلی آن نیز رانتی بودن اغلب تسهیلات و همچنین تقاضاها برای دریافت



آمارسازی‌های عجیب

ستادها در کارگروه‌های مختلف مورد پیگیری قرار می‌دهند.

ساز کار عجیب بازپرداخت معوقات

این کارشناس و استاد اقتصاد با توضیح درباره مکانیسم بازپرداخت وام‌های بدهکاران بانکی به صمت گفت: در نشست‌هایی که برگزار می‌شود، بدهکاران دلایل دیرکرد بازپرداخت وام‌ها را تشریح می‌کنند و دست آخر بانک و بدهکاران به همراهی و همکاری ترغیب می‌شوند. در نهایت بانک‌ها دو هدف را دنبال می‌کنند؛ یکی اینکه سود سهام را افزایش می‌دهند و دیگری اینکه تسهیلات لاوصول را در بخش جاری‌ها اضافه می‌کنند تا مشکل روی کاغذ حل شود. وی ادامه داد: در واقع بانک به بدهکار پیشنهاد می‌دهد سود را به بانک پرداخت کند، سپس اصل مبلغ وام را دوباره در قالب تسهیلات به بدهکاران بانکی می‌پردازد تا حساب و کتاب‌ها با یکدیگر همخوانی داشته باشد.

کاووسی با ذکر مثالی بیان کرد: اگر مبلغ وامی هزار میلیارد تومان و سودش ۲۰۰ میلیارد تومان باشد، بدهکار موظف است ۲۰۰ میلیارد تومان را به بانک پرداخت کند و در عوض بانک هم متعهد می‌شود که همان هزار میلیارد را که اصل پول است دوباره به همان فرد وام بدهد، اما مسئله اینجاست که این

یوسف کاووسی، کارشناس اقتصاد با اشاره به مخدوش بودن گزارشات سیستم بانکی کشور در زمینه میزان تسهیلات پرداختی به بخش صنعت و معدن به صمت گفت: عمده مسئله کارگشا نبودن تسهیلات به قابل اتکا نبودن آمارها برمی‌گردد. در واقع آمارسازی‌هایی که انجام می‌شود باعث می‌شود قضاوت ما در این زمینه درست و واقع‌بینانه نباشد. وی در ادامه افزود: به‌عبارتی باید دید وقتی بانک‌ها مدعی‌اند که تسهیلات کلانی را به بخش تولید داده‌اند، واقعا عملیاتی شده یا خیر؟

امهال تسهیلات

کاووسی با اشاره به موضوع استمهال، یادآور شد: با نگاهی به گزارشات بانک‌ها متوجه می‌شویم تسهیلات بانکی که به تولید داده شده، در واقع امهال وام‌هایی است که دیرکرد زیادی داشته و بخش اعظمی از این تسهیلات ادعایی در واقع به همین موضوع بازمی‌گردد.

این کارشناس اقتصاد در ادامه افزود: بیش از ۷۵ تا ۸۰ درصد مبلغی که آقایان ادعا می‌کنند که به تولید تزریق شده، از همین محل است. در واقع ستادهایی مانند ستاد پیگیری وصول معوقات بانکی و فساد اقتصادی این پرونده‌ها را بررسی و بدهکاران را احضار می‌کنند و براساس طبقه‌بندی‌های مخصوص به این

نوع وام دادن‌ها را به عنوان تسهیلات پرداختی جدید حساب می‌کنند و در گزارشات نیز به عنوان حمایت از تولید محسوب می‌شود. این کارشناس امور بانکی ادامه داد: از طرفی هم برخی بدهکاران می‌گویند حتی توان بازپرداخت همان سود را هم ندارند. در این صورت بانک‌ها حتی برای پس دادن سود وام نیز اقدام به پرداخت تسهیلات می‌کنند تا بدهکار بتواند حساب خود را با بانک تسویه کند. جالب اینجاست که این اتفاق غالباً در مضاربه‌ها رخ می‌دهد و اتفاقاً از این نوع تسهیلات هم به عنوان وام‌های حمایت از تولید در گزارشات یاد می‌شود. کاووسی در پایان خاطرنشان کرد: از طرفی هم بانک‌ها مدعی می‌شوند که ما موفق به حمایت از بخش تولید شده‌ایم و پاداش‌های خوبی هم از سوی هیات مدیره به مدیران پرداخت می‌شود.

مشکل به تامین مالی محدود نمی شود



این است که متقاضیان عمدتاً پول را برای تزریق و تقویت تولید نمی خواهند، بلکه این تسهیلات را برای سرمایه گذاری در بخش هایی به کار می گیرند که هیچ ارتباطی به تولید ندارد؛ حوزه هایی غیرمولد که سود بیشتری در مقایسه با تولید عاید آنها می کند.

وی ضمن یادآوری سوءاستفاده از تسهیلات پرداخت شده، بیان کرد: حتی در مواردی دیده شده که متقاضی سوله ای را ساخته و اقدام به دریافت تسهیلات کرده، اما پس از اینکه بانک وام مورد نظر را پرداخت کرد، فردی که اصطلاحاً تولیدکننده نامیده می شود، مراحل ساخت و ساز واحد تولیدی را به کلی رها و نقدینگی دریافتی را وارد حوزه های دیگری می کند که به سفته بازی دامن می زند.

انصاری در پایان ضمن تاکید بر تغییر رویکردها برای حل مشکلات صنعت و معدن در نظام بانکی خاطرنشان کرد: بدون داشتن نگاه سیستماتیک به مقوله تولید و تنها با اتکا به تزریق پول نمی توان رونق را در این بخش ایجاد کرد. البته این نگاه نادرست هم در بین مسئولان و هم تولیدکنندگان خرد و کلان وجود دارد که همه مشکلات تولید نبود حمایت مالی از سوی نظام بانکی است، در حالی که مشکلات بسیار بزرگتری بر سر راه تولید وجود دارد که تحقق رونق در این حوزه را بسیار سخت کرده است.

■ سخن پایانی...

مشاهدات رسانه ها و توصیف کارشناسان از نحوه پرداخت تسهیلات بانکی در ایران نشان می دهد

عبدالحمید انصاری، مدیرعامل سابق بانک ملی ایران با انتقاد از رویکرد مدیران نسبت به مقوله تولید به صمت گفت: تنها بخشی از مشکلات اقتصادی ما به موضوعات مالی مربوط می شود، اما به دلیل نگاه ساده و مکانیکی صاحبان حُرَف به قضایا، موضوع به گونه ای جلوه پیدا می کند که انگار با تزریق پول نقد به بخش تولید همه مشکلات حل می شود.

وی در ادامه افزود: به طور کلی همواره گفته می شود اگر سرمایه در گردش داشته باشیم، می توانیم مشکلات صنعت و تولید را از اساس حل کنیم اما چنین ادعایی درست نیست. همان طور هم که تاکنون مشاهده کرده ایم مشکلات با اتکا به تزریق سرمایه مرتفع نشده است.

انصاری با اشاره به بالا بودن میزان تسهیلات پرداختی عنوان کرد: مشکلات اقتصاد کشور ما یک پکیج بزرگ است که مسئله تامین مالی تنها بخشی از این پکیج است و عوامل بسیار زیاد دیگری وجود دارد که باید مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد، اما به دلیل نگاه نادرستی که وجود دارد تنها به فکر افزایش پرداخت تسهیلات هستیم که تنها محدود به حوزه صنعت و معدن هم نمی شود، بلکه در سایر بخش ها نیز تسهیلات پرداختی دائم رشد می کنند.

■ وام هایی که وارد تولید نمی شوند

مدیرعامل سابق بانک ملی ایران با اشاره به استفاده های فرعی از تسهیلات بانکی به صمت گفت: یکی از مشکلات و موانع اصلی در بخش تامین مالی

واحدهای صنعتی بزرگ در کشور (خصوصی و دولتی) عموماً با دیرکرد در بازپرداخت وام ها مواجهند اما از طرفی تضامین کافی در اختیار بانک ها نیست که بتوان با استفاده از آن بدهی به نظام بانکی کشور را تسویه کرد؛ از همین رو بانک ها راهکاری غیر از پرداخت وام برای بازپرداخت تسهیلاتی که مدت زیادی از مهلت بازپرداختش گذشته پیش روی خود نمی بینند. در واقع چرخه ای ایجاد می شود که طی آن بانک ها همواره طلبکار هستند اما دست شان برای تسویه کاملاً بسته است. از طرفی هم وام هایی که امهال شده اند را در کنار وام های جدیدی می گذارند که با هدف جبران بدهی تولیدکنندگان بزرگ پرداخت می شود و مجموع این تسهیلات را در گزارشات سالانه لحاظ می کنند. ناظران بر این باورند که نظام بانکی و واحدهای صنعتی کلان در یک هماهنگی و قراردادی نانوشته با یکدیگر از کوتاهی های خود در قبال تعهدات متقابل چشم پوشی می کنند و نتیجه این پشت گوش انداختن ها گزارشاتی با آمارهای نجومی و فوق العاده مثبت می شود که حتی در کشورهایی که در اوج توسعه یافتگی سیر می کنند هم دیده نمی شود.



چرا رشد شاخص بازار سهام منجر به تقویت تولید نشد؟

رویای تامین مالی تولید در بورس

رونق تولید تاکید کرده و این برنامه را فاقد جنبه عملیاتی می‌دانند. به هر روی، آنچه در کارنامه بازار سهام تهران (در سال‌های ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰) دیده می‌شود به نحوی که بتواند انتظارات پیرامون رونق تولید را برآورده کند، رضایتبخش نبوده است از همین رو لزوم بررسی دوباره اتفاقات رخ داده در بورس کاملاً احساس می‌شود تا دولت سیزدهم در ماه‌های آینده بار دیگر با اتکا به طرح‌های آزمون و خطایی راه رفته را دوباره طی نکند.

بسیاری از اقتصاددانان معتقدند اقتصاد دولتی ایران در تناقض و تعارض کامل با ذات بازاری مانند بازار سهام است. این حوزه بر مبنای رقابت استوار است که در اقتصادهای دولتی به‌طور کلی رقابت امری بلاموضوع به‌شمار می‌رود، زیرا امور در اختیار دولت‌ها بوده و بخش خصوصی واقعی و مستقلی هم در کار نیست که رقابتی بین آنها شکل بگیرد. از همین رو این عده از صاحب‌نظران بر از پیش شکست خورده بودن پروژه تقویت بورس با هدف

مردم ترسیدند



دست رفته نسبت به بورس اوراق بهادار ترمیم شده و شرکت‌هایی هم که در بازار حضور داشتند با دیدن این شرایط در موضع HOLD ایستادند و همین مسئله منجر به ایجاد رکودی سنگین در بازار سهام و متعاقب آن اقتصاد کشور شد. وی ادامه داد: دولت می‌خواست با استفاده از این رکود تورم را مهار کند اما برنامه‌ها به نحوی که پیش‌بینی شده بود، پیش‌نرفت و ما شاهد ناموفق بودن سیاست‌های دولت در این حوزه بودیم.

■ **ابزار در اختیار دولت سیزدهم چیست؟**

این فعال باسابقه بازارهای مالی ضمن ارائه راهکاری برای خروج بازار از وضعیت کنونی بیان کرد: دولت سیزدهم می‌تواند با استفاده از ابزار نرخ سود بانکی زمینه را برای بازگشت سرمایه به بازار سهام فراهم کند، البته این اقدام در همین دولت نیز انجام شد و نتوانست موفقیت‌آمیز باشد اما اگر رویکرد جدی‌تری نسبت به بازار سرمایه وجود داشته باشد، به‌طور قطع این سیاست می‌تواند کارساز باشد. پورمحمد در پایان خاطر نشان کرد: همزمان با اجرای این طرح باید سیاست‌های

امید پورمحمد، کارشناس بازار سهام با اشاره به نقش مهم بازار سرمایه در تامین مالی تولید به صمت گفت: اتفاقاتی که در بازار سهام رخ داد به‌دلیل باقی نماندن سرمایه در بورس اتفاق افتاده، و گر نه بازار سهام می‌توانست محل بسیار خوبی برای تامین مالی تولید باشد. وی در ادامه افزود: در ابتدا سرمایه زیادی وارد بازار شد اما سیاست‌های دولت در این حوزه به‌گونه‌ای بود که سرمایه‌گذاران از ترس ضرر، دارایی‌های خود را از بازار خارج کردند. پورمحمد با یادآوری نحوه مدیریت دولت در بازار سرمایه عنوان کرد: از سویی هم در صورتی که بازار از سوی دولت حمایت می‌شد می‌توانست محل بسیار خوبی برای تامین مالی باشد اما متأسفانه شاهد سوءاستفاده‌های کلانی از بازار سرمایه بودیم که باعث شد مردم از این حوزه گریزان شوند.

■ **ایستایی شرکت‌های بورسی**

این تحلیلگر بازار سهام به نحوه واکنش شرکت‌ها به وضعیت بازار در سال ۹۹ به صمت گفت: در حال حاضر نیز می‌بینیم هنوز اعتماد از

انبساطی را نیز در دستور کار قرار دهند تا جلوی رکود هم گرفته شود و کلیت اقتصاد کشور دچار مشکل نشود. البته همزمان با افزایش نرخ سود بانکی باید سیاست‌های تشویقی در بازار اعمال شود تا ریسک سرمایه‌گذاری در بورس کاهش یابد. اگر این اتفاق رخ دهد، جذابیت بازار سهام از بازار پول به مراتب بالاتر خواهد بود، چون در شرایط به‌نسبت مساوی بازار سرمایه بازدهی به مراتب بالاتری خواهد داشت.



سیاست‌های اشتباه دولت چه بود؟



دهد که زمینه‌های اقتصاد لیبرالی در کشور فراهم شده باشد در غیر این صورت بدل به بازار پولی می‌شود که تنها محل جابه‌جایی نقدینگی و کسب درآمد از محل سفته‌بازی است. این عده بر این باورند که ما نمی‌توانیم بدون توجه به تجارب کشورهای توسعه‌یافته الگویی بدعت‌آمیز و بی‌سروته را در همه بخش‌های اقتصاد کشور به اجرا بگذاریم و توقع داشته باشیم مانند آنچه در اسکندریه رخ داده، کشور ما نیز در مسیر توسعه پایدار قرار بگیرد. این در حالی است که تحلیلگران تاکید دارند شفاف‌ترین و مناسب‌ترین راه برای تامین مالی تولید بازار سهام است و بشر در سیستم‌های اقتصادی ابزاری بهتر و کارآمدتر از این بازار نیافته است. با این اوصاف به نظر می‌رسد اقتصاد ما در دوره‌ای به سر می‌برد که نه می‌تواند بورس را به کلی از دستور کار خارج کرده و از مواهب آن بهره‌مند شود و نه اینکه اراده‌ای برای حرکت به سمت اقتصاد بازار آزاد در بین مسئولان و مقامات ارشد کشور دیده می‌شود تا حداقل چشم‌اندازی از بازار سهامی پروتق در میان مدت پیش چشم‌مان باشد. از همین رو بسیاری از صاحب‌نظران اعتقاد دارند بورس تهران به جایی رسیده که قفل سنگینی بر سر در آن خورده که تنها راه باز شدنش جلب اعتماد از دست رفته نسبت به آن است تا شاید اقبال عمومی بتواند الگوی جدیدی را در بین سیستم‌های اقتصادی به جهان معرفی کند.

فضای اقتصادی کشورمان را در بر گرفته و همه شمول اقتصاد را تحت‌تاثیر قرار دهد که بازار سرمایه را نیز باید در همین گروه دسته‌بندی کرد.

تولید تعطیل شده بود

این تحلیلگر باسابقه بازار سرمایه به رکود اقتصادی در دوره اخیر اشاره کرد و به سمت گفت: این دست اقدامات منجر به این شد که تولیدی‌ها به‌طور کلی برای تامین مواد اولیه دچار مشکلات گسترده‌ای شوند و ما شاهد بودیم دست کم ۴ تا ۵ ماه اقتصاد کشور تحت‌تاثیر این خبر بود که آیا نرخ دلار با دخالت دولت و بانک مرکزی ممکن است به ۱۵ هزار تومان کاهش پیدا کند یا خیر؟

ایراد کار کجاست؟

این کارشناس و فعال بازار سهام با انتقاد از عملکرد دولت در حوزه مدیریت اقتصادی یادآوری کرد: مشکل دولت یازدهم و دوازدهم در حوزه اقتصاد این بود که به جای اتکا به برنامه و برنامه‌ریزی، این افراد بودند که تصمیم می‌گرفتند و همین مسئله باعث شد اقتصاد دچار روزمرگی شود. بازار سهام نیز دقیقاً در این دوره از این رویکرد دولت رنج برد و ضرر سنگینی به بدنه بورس وارد شد که امروز پیامدهای آن را شاهد هستیم.

دارایی در پایان خاطرنشان کرد: تغییر مدیران به معنای تغییر کلی سیاست‌ها بود، یعنی هیچ استراتژی خاصی در دستور کار نبود تا با تبعیت از آن اقتصاد را مدیریت کنند. این اتفاق در بورس نیز به‌روشنی رخ داد به نحوی که در یک سال ۳ مدیر در این حوزه تغییر پیدا کردند و هر یک رویه‌ای در تعارض با سلف خود را در پیش گرفتند.

سخن پایانی...

کارشناسان معتقدند بازار سهام در ایران زمانی می‌تواند وظیفه تامین مالی بخش تولید را انجام

همایون دارایی، کارشناس بازار سهام با یادآوری اتفاقات سال گذشته در بازار سرمایه به سمت گفت: اتفاقاً برعکس آنچه گفته می‌شود در ۳ ماه نخست سال ۹۹ شاهد تاثیرگذاری هجوم مردم بر بخش‌های گوناگون صنایع بودیم که حاکی از تامین مالی شرکت‌ها از محل بورس بود. وی در ادامه افزود: اما از سه ماهه دوم سال گذشته شاهد اتخاذ تصمیمات نادرستی در حوزه بورس بودیم که باعث شد ورق به‌طور کلی برگردد و مردم سرمایه کلانی را از بازار خارج کنند.

دارایی با انتقاد از سیاست‌های دولت عنوان کرد: از جمله سیاست‌های اشتباهی که دولت کنونی در سال ۹۹ در دستور کار قرار داد می‌توان به مقوله تعیین نرخ بهره بانکی و سود سپرده اشاره کرد که منجر به رکود در بازار سرمایه شد، زیرا بخش زیادی از سرمایه‌های تازه‌وارد به بورس تهران بار دیگر به بانک‌ها بازگشت، چون همه اشخاص وارد شده به بازار از ریسک‌پذیری یکسانی برخوردار نیستند و همین مسئله نیز باعث شد به محض بهبود فضای سپرده‌گذاری این دسته کمتر ریسک‌پذیر، بازار را به مقصد بانک ترک کنند.

نرخ ارز و بورس

دارایی ضمن یادآوری وضعیت بازار ارز در نیمه دوم سال ۹۹، تاکید کرد: موضوعات دیگری هم در این بین مطرح می‌شود که منجر به اصلاح سنگین بورس در تابستان سال گذشته شد. برای مثال می‌توان به سیاست‌های دولت و بانک مرکزی در بازار ارز اشاره کرد، چون بازار سهام به‌طور مستقیم تحت‌تاثیر نرخ دلار بوده و با نوسانات قیمتی در این بازار، شاخص بورس دچار نوسانات محسوسی می‌شود.

این کارشناس بازار سهام ادامه داد: همان‌طور که گفته شد تلاطمات ریزشی در بازار ارز که از سوی دولت و بانک مرکزی ایجاد شده بود باعث شد رکود



توسعه تولید با برنامه‌ریزی منسجم در فولاد هرمزگان؛

موفقیت بدون توقف

۵۹۳۱، به دلیل پاره‌ای از مشکلات از قبیل کمبود مواد اولیه (گندله)، نسبت به سال قبل تولید کاهش یافت اما با برنامه‌ریزی مناسب، افزایش سرعت تولید، بهبود فرایندهای تولیدی، ارتباط مستمر با واحد احیای مستقیم و بهبود کیفیت مواد اولیه تولیدی این شرکت در سال ۹۹۳۱ از ظرفیت اسمی کارخانه عبور کرد و طی سال‌های گذشته همواره در مسیری روبه‌رشد قرار داشته است.

عملکرد موفق در بحران‌ها

با توجه به تحریم‌های آمریکا با هدف ضربه زدن به اقتصاد ملی، جهش تولید در راستای افزایش رشد اقتصادی و اشتغال اصلی‌ترین عامل در تاب‌آوری صنعت فولاد محسوب می‌شود. در این راستا شرکت فولاد هرمزگان با تحلیل نقاط قوت و قابل بهبود خود و نیز تحلیل محیط کلان و صنعت، استراتژی خود را تدوین کرد و با تعریف هدف «افزایش کمیّت و کیفیت و تحویل به موقع محصول» در تابلوی استراتژی و با رویکرد کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری و راندمان تولید و با کار تیمی منسجم و برنامه‌ریزی‌شده، موفق به تولید یک میلیون و ۱۵۶ هزار تن آهن و یک میلیون و ۱۲۵ هزار تن تختال در واحد فولادسازی شد و توانست از ظرفیت اسمی کارخانه عبور کند. همچنین شرکت فولاد هرمزگان برنامه‌های منسجمی را در راستای افزایش تولید در سال ۹۹۳۱ در پیش گرفت که مهم‌ترین آنها از این قرار است:

- برگزاری جلسات مستمر با تامین‌کنندگان گندله و واحدهای خرید مواد اولیه و کنترل کیفیت در راستای تامین به موقع و باکیفیت گندله؛
- انجام تعمیرات سالانه واحد احیای (تعمیرات اساسی ریفرمر و تعویض تیوب‌ها)، کاهش مدت‌زمان انجام تعمیرات دوره‌ای و بازنگری در دستورالعمل‌های تولیدی و تعمیراتی؛
- کاهش توقفات اضطراری و تاخیر؛
- بودجه‌بندی و کنترل هزینه‌های تولید؛
- افزایش سرعت ماشین‌ریخته‌گری، افزایش بازده کوره‌های قوسی و ریخته‌گری و بهبود کیفیت سرباره کوره قوس الکتریکی؛
- کنترل مستمر فرایند تولید، کاهش مصارف نسوز و الکتروود، کاهش ضایعات تولید و افزایش راندمان؛
- ارتباط مستمر با واحدهای احیای مستقیم و آهک‌سازی در راستای افزایش کیفیت آهن اسفنجی و آهک ارسالی؛

کرده است تا بتواند مواد اولیه باکیفیت را در زمان موردنیاز تامین کند. همچنین بخش‌های تولیدی در شرکت فولاد هرمزگان با ارتباط مداوم با واحدهای خرید مواد اولیه و قطعات یدکی، همواره موجودی مطمئن‌تری از مواد اولیه و قطعات یدکی موردنیاز خود ایجاد کرده‌اند تا از این بابت با توقفی در خطوط تولید مواجه نشوند. راه‌اندازی سیستم‌های مشارکتی در شرکت فولاد هرمزگان، بهینه‌سازی فرایندهای تولیدی، ارتباط مستمر با شرکت فولاد مبارکه با هدف انتقال دانش فنی، در اولویت قرار گرفتن بومی‌سازی برای تامین مواد اولیه و قطعات یدکی در شرایط تحریم و سرمایه‌گذاری در این حوزه و تامین به موقع منابع مالی را می‌توان از دیگر رویکردهای شرکت فولاد هرمزگان در راستای تولید حداکثری دانست. با توجه به اهمیت تنوع‌بخشی به محصولات در راستای برآورد کردن نیاز مشتریان، شرکت فولاد هرمزگان واحدی به نام «متالورژی، طراحی و توسعه محصولات» را در چارت سازمانی خود ایجاد کرده که با ارتباط مستمر با واحد فروش و مشتریان، نیازهای آنها را دریافت و با بهبود فرایندهای تولید خود توانسته است محصولات با آنالیزهای مختلف را تولید کند. از این بین برای مثال می‌توان به تولید گریدهای ویژه مربوط به صنایع ماشین‌سازی، صنایع سنگین، صنایع نفت و گاز و مخازن «GNC» اشاره کرد. همچنین در طرح توسعه شرکت فولاد هرمزگان تجهیزات جدید در راستای تولید محصولات کیفی پیش‌بینی شده است.

شرکت فولاد هرمزگان از بدو راه‌اندازی، روندی روبه‌رشد را در پیش گرفته و در مقطعی از زمان نیز که برخی مشکلات باعث کاهش تولید شده، بعد از رفع آنها، مجدداً به تولید خود ادامه داده است. در سال ۷۹۳۱ در واحد احیای مستقیم با توجه به عدم تامین به موقع قطعات موردنیاز، تعمیرات سالیانه نیز در وقت مقرر انجام نشد و همین امر باعث شد که در اوایل سال ۸۹۳۱ این شرکت با افت تولید مواجه شود. شرکت فولاد هرمزگان موفق شد با برنامه‌ریزی مناسب، کاهش توقفات اضطراری و تاخیر در تامین تجهیزات تولیدی، انجام تعمیرات سالیانه، ارتباط موثر با تامین‌کنندگان مواد اولیه و قطعات، برنامه‌ریزی به منظور آموزش و توانمندی پرسنل و راه‌اندازی تیم‌های بهبود مستمر، در سال ۹۹۳۱ نسبت به سال قبل ۸/۲ درصد افزایش تولید داشته باشد. در واحد فولادسازی و ریخته‌گری مداوم نیز در سال

شرکت فولاد هرمزگان از ابتدای تاسیس و شروع به فعالیت در صنعت فولاد کشور، رویکرد و استراتژی خود را بر افزایش تولید و تنوع‌بخشی به محصولات مبتنی کرده است. ارزیابی عملکرد این شرکت نشان‌دهنده روند روبه‌رشد تولیدات در سال‌های اخیر است؛ به طوری که حتی در حین عبور از بحران‌ها و چالش‌هایی نظیر تحریم و همه‌گیری ویروس کرونا نیز توانسته است در تداوم این روند روبه‌رشد، موفق عمل کند. شرکت فولاد هرمزگان جنوب با بهره‌گیری از نیروی انسانی با دانش و پتانسیل‌های موجود در کشور، همچنان با عزمی راسخ در مسیر رشد و تعالی گام برمی‌دارد.

صنعت فولاد نیز مانند سایر صنایع در کشور ما از بحرانهایی نظیر تحریم‌ها تأثیر می‌پذیرد. نخستین پارامتری که در شرکت‌های فولادی هنگام مواجهه با این‌گونه بحرانه‌ها تحت تأثیر قرار می‌گیرد عملکرد آنها در حوزه تولید است. شرکت فولاد هرمزگان یکی از فعالان صنعت فولاد کشور است که با اتخاذ سیاست‌ها و برنامه‌ریزی‌های مناسب، توانسته است از چالش‌های این صنعت سربلند عبور کند و به طور مستمر تولیدات خود را توسعه ببخشد. در این گزارش به بررسی عملکرد این شرکت پرداخته شده است.

استمرار تولید

شرکت فولاد هرمزگان شامل دو ناحیه احیای مستقیم با ظرفیت تولید یک میلیون و ۰۵۶ هزار تن آهن اسفنجی و فولادسازی و ریخته‌گری مداوم با ظرفیت تولید یک میلیون و ۰۰۵ هزار تختال در سال است. با توجه به اینکه بین افزایش ظرفیت و هزینه‌های تولید رابطه معکوس وجود دارد (هرچه میزان تولید افزایش یابد هزینه‌های تولید کاهش می‌یابد) شرکت فولاد هرمزگان از بدو تاسیس، برنامه‌ریزی به منظور دستیابی به ظرفیت‌های اسمی تولید و عبور از آنها را در دستور کار خود قرار داده است. این شرکت با برنامه‌ریزی برای انجام به‌موقع تعمیرات دوره‌ای ماهیانه و سالیانه تجهیزات تولیدی خود، از افزایش سرعت تولید و پایداری آن اطمینان می‌یابد. همچنین با هدف‌گذاری میزان توقفات، تحلیل روزانه آنها و تعریف اقدامات اصلاحی مناسب برای کاهش آنها، همواره در پی افزایش مدت‌زمان تولید است. علاوه بر موارد مذکور، افزایش تولید ارتباط مستقیمی با کیفیت مواد اولیه و قطعات یدکی دارد. شرکت فولاد هرمزگان از بدو تاسیس، همواره ارتباطاتی اثربخش با تامین‌کنندگان خود برقرار

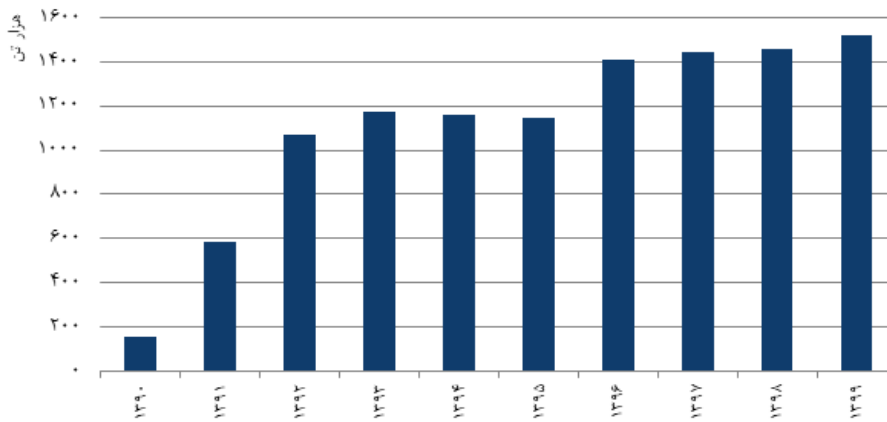
خارجی با چالش‌های زیرساختی مواجه است، باید بهره‌برداری از معادن کوچک و متوسط داخلی در دستور کار قرار گیرد و فعالان در این حوزه تشویق به سرمایه‌گذاری و تبدیل همه تولیدات معادن کوچک و متوسط به کنستانت‌تره و گندله شوند. در این بین این واحدها به حمایت‌های دولت نیز نیاز دارند. شرکت فولاد هرمزگان مطابق با چشم‌انداز خود و با توجه به چشم‌اندازهای صنعت فولاد و برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، تا سال ۱۴۰۴ به ظرفیت تولید ۲ میلیون تن تختال، یک میلیون و ۵۵۰ هزار تن ورق عریض و ۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تن آهن اسفنجی دست پیدا خواهد کرد. در حال حاضر، در ناحیه فولادسازی، پروژه افزایش سرعت شارژ مواد به کوره‌ها به اتمام رسیده است و تا پایان خردادماه به بهره‌برداری می‌رسد که باعث افزایش تولید حدود ۴۰ هزار تن تختال در سال خواهد شد. همچنین پروژه نصب لانس‌های دیواری کوره‌ها نیز در دست اجرا قرار گرفته است که تا انتهای مردادماه به بهره‌برداری خواهد رسید و در فاز اول آن حدود ۱۲۰ هزار تن به ظرفیت تولید سالانه واحد فولادسازی و ریخته‌گری مداوم افزوده خواهد شد. پروژه پلیتمیل نیز در مرحله مطالعات مهندسی قرار دارد.

۱. سخت‌گیری و الزام در رعایت پروتکل‌های بهداشتی؛ ۲. تغییر ساعات کاری؛ ۳. تهیه به‌موقع اقلام بهداشتی مرغوب متناسب با بیماری؛ ۴. استفاده از زیرساخت‌های الکترونیکی یکپارچه؛ ۵. ارتباط مستمر با تامین‌کنندگان. خوشبختانه روند تولید در شرکت فولاد هرمزگان مطابق با اهداف تعیین‌شده پیش رفت.

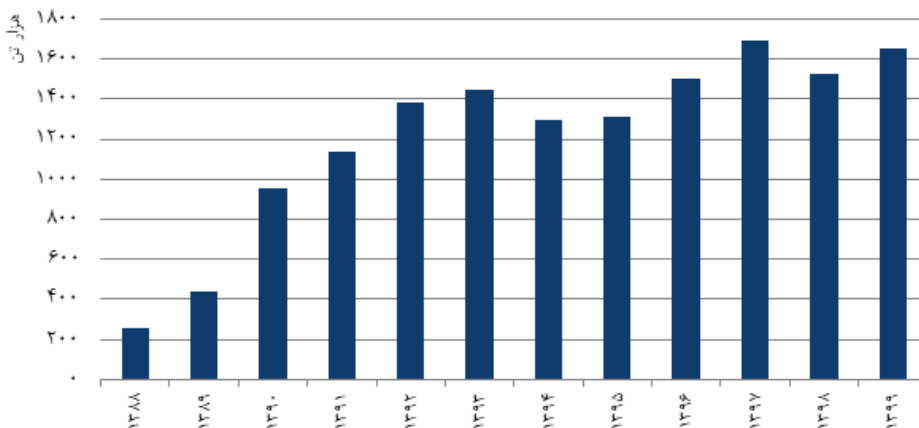
■ چشم‌انداز فولاد هرمزگان

چشم‌انداز صنعت فولاد کشور در سال ۱۴۰۴ دستیابی به تولید ۵۰ میلیون تن فولاد است و همان‌طور که گفته شد یکی از مهم‌ترین چالش‌های بهره‌برداری از ظرفیت‌های ایجادشده، دستیابی اقتصادی به بازارهای فروش و تامین مواد اولیه موردنیاز است. در شرکت فولاد هرمزگان، گندله اصلی‌ترین ماده اولیه است که در صورت عدم تامین به‌موقع آن، واحدهای احیای مستقیم و فولادسازی این شرکت با مشکلات جدی مواجه خواهند شد. از آنجا که تامین سنگ‌آهن به دلایل مختلف جدی‌ترین چالش پیش‌روی سال‌های آینده صنعت فولاد کشور است و با توجه به اینکه اکثر ذخایر بزرگ سنگ‌آهن در کشور شناسایی شده‌اند و احتمال کشف ذخایر بزرگ و با صرفه اقتصادی زیاد نیست و نیز تامین میزان کسری سنگ‌آهن از منابع

• ارتباط موثر با واحد خرید مواد اولیه و قطعات یدکی در راستای افزایش کیفیت مواد و قطعات یدکی؛
• تحلیل انحرافات تولید از برنامه، تعریف و اجرایی شدن اقدام اصلاحی مناسب؛
• راه‌اندازی و عملیاتی کردن مراکز هزینه و کنترل دقیق هزینه‌های اعمال شده در هر مرکز به منظور کاهش هزینه‌های تمام‌شده تولید؛
• ترویج کار گروهی و تعریف پروژه‌های بهبود و الگوبرداری از شرکت‌های موفق
گفتنی است که هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا، مشکلات و چالش‌هایی مانند درگیر شدن تعداد زیادی از پرسنل و خانواده آنها به بیماری و به دنبال آن مشکلات روانی مربوط به خانواده‌ها و پرسنل ایجاد شد.
کمبود نیروی انسانی به‌خصوص برای انجام فعالیت‌های تخصصی، تأخیر در تامین مواد اولیه و قطعات یدکی به دلیل محدودیت‌های تردد کامیون از سایر استان‌ها، تعطیلی بعضی از کارگاه‌های تامین قطعات یدکی و سرو غذاهای فست‌فودی و کنسروی و ابتلای برخی از پرسنل به بیماری‌های گوارشی از مشکلاتی بود که با برنامه‌ریزی صحیح و هدفمند برطرف شدند. برخی از این اقدامات عبارت بودند



نمودار ۰.۱ آمار تولید تختال در شرکت فولاد هرمزگان از ابتدای بهره‌برداری



نمودار ۰.۲ آمار تولید آهن اسفنجی شرکت فولاد هرمزگان از ابتدای بهره‌برداری

کار آفرینی قربانی مونتاز و کمبود نقدینگی

سوی خودروساز وجود داشته باشد. اگر طراحی و تولید محصولات نورادر دستور کار داشته باشیم آنگاه می‌توانیم بگوییم در حوزه کار آفرینی ورود کرده و فعالیت داریم. در ابعاد خردتر برخی قطعه‌سازان پیش از تحریم توانسته بودند، برخی قطعات مورد نیاز خودروسازان جهانی را طراحی، تولید و تامین کنند. نوآوری کلید موفقیت در کار آفرینی است. تا هنگامی که در فعالیتی خلاقیت نداشته باشیم، نمی‌توانیم کار آفرین باشیم و تازمانی که مونتاز کار باشیم از کار آفرینی فاصله داریم. برای رفتن به سوی کار آفرینی نیاز به تغییر در نگرش و دیدگاه است که به این زودی محقق نمی‌شود زیرا نیاز به عقبه، بستر سازی و برنامه دارد. در حال حاضر در صنعت خودرو برنامه‌ای در حوزه کار آفرینی به معنای واقعی نداریم.»

این فعال صنعت تصریح کرد: «زمانی که خودروساز به سوی طراحی مدل‌های جدید داخلی برود، زنجیره تامین هم باید در همان بازه زمانی شروع به خلاقیت و طراحی قطعات کند. چه بسا در این بستر، کار آفرینی از سطح بنگاه هم فراتر رفته و منجر به سفارش کار به سایر بخش‌ها شود. تیم طراح خودرو، قطعه‌ساز را تشویق به نوآوری می‌کند، زیرا بازار محصولات قطعه‌ساز، خودرو ساز است. اگر صنعتگران پیش از تحریم به‌طور محدود موفق شده بودند که وارد زنجیره تامین برخی خودروسازان فرانسوی شوند، به این دلیل



اختیار دولت قرار دارد و به‌طور معمول دولت‌ها هم کار آفرین نیستند. در صنعت قطعه ابداعاتی وجود دارد و خلاقیت‌هایی را در برخی قطعه‌سازی‌ها شاهد بوده‌ایم. این صنعت، مرکز تحقیقات ایجاد کرده و سعی در تولید خلاقانه و فعالیت در حوزه کار آفرینی داشته‌اما به‌ر حال با توجه به موقعیت‌ها و شرایط، گسترش زیادی نداشته‌است. در چند سال اخیر با محدودیت‌های بین‌المللی در حوزه ساخت داخل کار کردیم، نه در طراحی داخل. زمانی که محصول جدیدی طراحی شود با تولید محصول بر اساس نقشه‌هایی که از سازندگان قبلی گرفته‌ایم، متفاوت است.»

مانع بزرگ کار آفرینی: مونتاز کاری
او گفت: «برای طراحی قطعات باید این تقاضا از

سرمایه‌گذاری همراه با نواندیشی، نوعی کار آفرینی است که نخستین بار از سوی اقتصاددان‌ها مورد توجه قرار گرفت. در این امر کشور در ابتدای راه است و هنوز آن گونه که باید این طرح به بازدهی لازم نرسیده‌است. برخی عنوان می‌کنند سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی خط تولید نمی‌تواند کار آفرینی باشد و اگر سرمایه‌گذار و تولید کننده فکر و ایده نو در حوزه تولید نداشته باشند، فقط یک بنگاه اقتصادی بدون بهره‌وری خواهند بود. صنعت خودرو چقدر توانسته در این حوزه فعالیت کند؟

دولت کار آفرین خوبی نیست

بهرام شهریاری یکی از کارشناسان و فعالان صنعت خودرو در این باره به صمت گفت: «نخست باید تعریف درستی از کار آفرینی داشت، اینکه کار آفرین کیست و کار آفرینی چیست؟ آیا هر کسی یک بنگاه اقتصادی را راه‌اندازی کرد، کار آفرین است؟ کار آفرینی توأم با نوآوری و ایده جدید است. کسی که زاینده و خالق بوده و سودآوری داشته باشد، کار آفرین خواهد بود. باقی بنگاهداری محض هستند که در حوزه‌های سرمایه‌گذاری کرده‌اند؛ بنابراین صنعت خودرو در حوزه خودروسازی فاقد این تفکر است، زیرا همچنان بار گذشته را به دوش می‌کشد و در مرحله مونتاز باقی مانده‌است.»

او ادامه داد: «دلیل این امر هم بسته بودن دست‌بخش خصوصی در خودروسازی است و اینکه شرکت‌ها در





محدود در حوزه قطعات خودرو داشته باشند اما با تیراژ ناچیز خون جدید به رگ‌های صنعت خودرو تزریق شده است. نوآوری در این قسمت نیاز به توسعه و گسترش دارد. با ایده آل و استاندارد جهانی در حوزه کارآفرینی در صنعت خودرو خیلی فاصله داریم. برای پرورش آن نیاز است نخست توانمندساز شدن قطعه‌سازان موجود نه فقط به لحاظ اقتصادی و مالی، بلکه کارآفرینی ارائه ایده است. بتوانند حرف جدیدی در تولید داشته باشند و خط تولید خود را روز آمد کنند.»

او گفت: «اگر فضای باز سیاسی ایجاد شود و خودروسازان خارجی بخواهند وارد همکاری شوند، به سمت بنگاه‌های اقتصادی می‌روند که خلاقیت بیشتری داشته باشند. البته تاکید می‌کنم حرکت در شرایط فعلی به سوی کارآفرینی سخت و دشوار است اما ناگزیر به انجام آن هستیم. اگر به این سو حرکت نکنیم، از گردونه رقابت خارج می‌شویم و جایی در بازار جهانی نخواهیم داشت.»

❑ فرصت‌های جدید در راه است

رضایی با اشاره به ایجاد فرصت‌های جدید با آمدن خودروهای جدید گفت: «این امر فضایی را برای فعالیت شرکت‌های هوشمند، افراد نابغه یا مجموعه‌های دانش بنیان به وجود آورده که بتوانند به صنعت قطعه و خودروسازی ورود پیدا کنند.

بازار مستعد این همکاری است و افراد کارآفرین و خلاق می‌توانند ایده‌های خود را ارائه دهند و می‌توان امیدوار بود که به تعداد قطعه‌سازان توانمند کشور افزوده خواهد شد. برای شرایط فعلی صنعت خودرو دو نگاه وجود دارد؛ نخست اینکه آنچه در حال حاضر تولید می‌شود تقویت شده تا تیراژ تولید افزایش یابد. نگاه دوم می‌گوید با ورود قطعه‌سازان توانمند جدید به صنعت خودرو عمق بیشتری ببخشیم. هر دو باید باشد که مزایای خودشان را دارند. اگر بخواهیم قطعه‌سازان فعلی کارآفرینی داشته باشند با توجه به شرایط موجود و مشکلات نقدینگی دشوار است اما اگر افرادی بیرون مجموعه بتوانند از مشکلات صنعت استفاده کنند و با خلاقیت مشکلی از مشکلات صنعت خودرو کم کنند، کار راحت تر پیش می‌رود.»

خودرو درباره وضعیت کارآفرینی در خودروسازی و قطعه‌سازی کشور به صمت گفت: «به طور معمول کارآفرینی به فعالیتی گفته می‌شود که در آن یک ایده داشته باشیم و منجر به نوآوری در آن حوزه شود و نباید کپی کاری صرف باشد. در مقوله کارآفرینی در کشور موفق عمل نکرده‌ایم. در شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز دو شکل کارآفرینی وجود دارد. یا بهتر است بگوییم دورویکرد کارآفرینی داریم. اگر بخواهیم کارآفرینی را در شرکت‌های خودروسازی دنبال کنیم، عملکردهای جدید و ورود قطعات نو برای مدل‌های جدید، خود نوعی کارآفرینی است. در چند سال اخیر خودروسازان به سوی طراحی محصولات جدید رفته‌اند که می‌توان از آنها به عنوان کارآفرینی نام برد.»

این فعال صنعت خودرو معتقد است هنگامی که در صنعت خودرو قطعات جدید به محصولات قبلی اضافه شود، نوعی کارآفرینی است زیرا ایده‌های جدید پشت این محصولات نو نهفته است. وی گفت: «بنابر تنوع محصولات خط تولید، چون تنوع شغل ایجاد می‌شود، کارآفرینی رخ می‌دهد. اما اشتغالزایی با محصولات قدیمی و قبلی رانمی‌توان وارد حیطه کارآفرینی کرد.»

❑ کمبود منابع مالی و خلاقیت

رضایی ادامه داد: «در حال حاضر صنعت خودرو نیاز به طراحی پلتفرم دارد و کارآفرینی در این صنعت باید در این حوزه محقق شود. البته تولید محصولی که پیش تر تولید نمی‌کردید و وارد می‌شد از یک منظر می‌تواند کارآفرینی باشد. با توجه به عملکرد چند سال اخیر، شرکت‌های خودروسازی نمره قابل قبولی در حوزه کارآفرینی می‌گیرند اما معتقدم در حوزه قطعه‌سازی، مقوله رسیدن به کارآفرینی در صنعت قطعه دشوار شده است. درست است که در بحث نقدینگی و سرمایه کارآفرین از حداقل‌ها به حداکثرها می‌رسد اما واقعیت اقتصاد امروز کشور و شرایط اجتماعی جامعه ما بود و نبود نقدینگی تاثیر زیادی در کارآفرینی و خلاقیت دارد. ممکن است قطعه‌ساز ایده‌های زیادی داشته باشد و کارآفرینی که می‌خواهد از بین مسائل فعلی رخ دهد، بسیار سخت است.

صنعتگران آنقدر درگیر مسائل روزمره و گرفتارهای موجود هستند که زمانی برای پرداختن به ایده‌ها ندارند. مشکل نقدینگی در زنجیره تامین آنقدر بزرگ است که اگر قطعه‌سازان بتوانند همین چراغ فعلی بنگاه‌های خود را روشن نگه دارند، کار بزرگی انجام داده‌اند.»

❑ با استانداردهای جهانی فاصله داریم

این عضو انجمن قطعه‌سازان کشور در ادامه گفت: «اگر بخواهیم موضوع کارآفرینی را بیرون از صنعت پیگیری کنیم، مثلاً در دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش بنیان، افراد نخبه و... کارهایی شده است. برخی خارج از صنعت خودرو توانسته‌اند با کارآفرینی تولید

بود که سفارش کار از طراحی تا تولید و تامین قطعه به آنها سپرده شده بود. از این روند می‌توان به عنوان زنجیره کارآفرینی و بلوغ در تولید نام برد.»

❑ طراحی نداشته‌ایم

شهریاری درباره کارآفرینی در صنعت قطعه به عنوان صنعتی خصوصی گفت: «زنجیره تامین متعلق به بخش خصوصی است اما چون محدود به بازار داخل شده و در حال حاضر تحریم اجازه فعالیت بین‌المللی را به آنها نمی‌دهد و با توجه به اینکه خودروسازان مونتاژ کار هستند، نمی‌توانند در حوزه کارآفرینی و نوآوری خیلی فعالیت داشته باشند. در حال حاضر در نهضت ساخت داخل نقشه قطعات در اختیار صنعتگر قرار می‌گیرد و او با مهندسی معکوس قطعه را تولید و تامین می‌کند. قطعه‌سازان در حوزه مهندسی معکوس خوب عمل کردند و موفق هم بودند، زیرا تیراژ تولید را به لحاظ کمی و کیفی افزایش داده اما کارآفرینی در این امر اتفاق نیفتاده، زیرا طراحی نداشته‌ایم.»

او یادآور شد: «این موضوع فقط محدود به صنعت خودرو نمی‌شود در سایر صنایع داخلی هم همین گونه است. به عنوان مثال، در حوزه لوازم خانگی چقدر ما کارآفرینی داشته‌ایم؟ چند برند داخلی توانسته‌اند طراحی داشته باشند؟ ممکن است در گذشته بوده باشد اما در حال حاضر طراحی در صنعت لوازم خانگی هم جایی ندارد. کارآفرینی و خلاقیت در طراحی است و اگر این نباشد نمی‌توان نوآوری داشت. حتی فراتر از صنعت را ببینیم در دانشگاه‌ها، بیمارستان‌ها و حوزه‌های خدماتی چقدر کارآفرینی می‌بینید؟ زمانی در معماری ما صاحب سبک بودیم. برخی سازه‌ها در جهان زبان‌زاد است. امروز وضعیت کارآفرینی در صنعت ساختمان با پیشینه قوی که در کشور وجود دارد، چگونه است؟ کارآفرین باید مبادرت به این کار کند که نکرده است زیرا نداشته‌ایم.»

❑ زیرساخت اصلی، ماشین‌سازی است

شهریاری با بیان اینکه اهل تحقیق و نوآوری نیستیم گفت: «معتقدم زیرساخت کارآفرینی در صنعت، ماشین‌سازی است، زیرا این ماشین‌ساز است که در حال طراحی فناوری است. کارآفرین صنعتی باید به این حوزه ورود و زمینه توسعه فراهم کند. راه‌اندازی یک واحد صنعتی با فلان قدر اشتغالزایی که با کپی کاری فعالیت دارد کارآفرینی نیست زیرا بهره‌وری ندارد و نمی‌تواند ثروت آفرینی کند. مدیریت چنین بنگاه‌هایی در خوشبینانه‌ترین حالت فقط روزمره خود را به خوبی مدیریت می‌کند. تفاوت این فرد با کسی که هر سال مدلی جدید را به بازار معرفی می‌کند، چیست؟ او کارآفرین واقعی است و دیگری به روزمرگی افتاده.»

❑ طراحی محصول جدید کارآفرینی است

امید رضایی از دیگر کارشناسان و فعالان صنعت

به خاطر یک مشت دلار!



مجتبی اسکندری - روزنامه‌نگار

رندان حق پرست و خداجویان سیاست‌گذار همواره در صنعت دستی توبره‌بافی، دستی بر پارچه و انگشتی بر سوزن، جهت بخیه زدن صدر تا ذیل مسائل مبتلا به دارالکمیته اسلامی دارند و از همین روست که سوسیالیست‌های خداپرست، نفسی برای اکوناموس وطنی باقی نگذاشته و رس مطلب را تا بیخ ادا کرده‌اند!

جای تعجب دارد و ندارد که همچنان در دهه سوم سده ۲۱، موضوع مالکیت در ممالک محروسه به کتف و بال و بخش خصوصی دولت‌ها هم گرفته نمی‌شود و پس از مرحله سرمایه‌دار برافکن مصادره کارخانه‌های صنعتی در روزهایی که بهار آمده بود و تاسیس بنیادهای بنیان‌برانداز از نظم پیشین، جهت مدیریت غنایم و متصرفاتی که اکنون با برچسب «بیت‌المال مسلمین» منقش شده بودند، اکنون مراحل ثانویه و ثالثیه و قس ... را در این زمینه می‌پیماید.

امت‌وندان گرامی که پیش از این فقط وجوهات شرعیه را می‌پرداختند و مال خود را چه گوارا تر از شیر مادر می‌یافتند، اکنون گوشی به دست، دریافتند که سرمایه‌گذاری در محروسه، مانند در پاکت کردن باد میدان آزادی خواهد بود (از جهت فقدان هوده)، از همین رو دست به کاری زدند که غصه سرآید! آنهایی که پایی برای رفتن داشتند، یک جفت پای دیگر نیز وام گرفته و فلنگ خود را به فرنگ حواله کردند و آنها که ماندند، تلاش کردند تا برای قرض یک تا چند جفت پا جهت سیاحت غرب، پول جمع کرده

و در آینده به فلنگ‌بندی در آن سوی آب‌های شیرین روی بیاورند.

شوربختانه سرمایه، همواره موجودی گریزان است که با تپاندن یک گلوله از تپانچه‌ها یا چکاندن بشکنی از سوی رندان حق پرست، ترجیح می‌دهد که جیم زده و در سرزمینی با آرامش بیشتر جهت تزیاید، گذارده شود. با این حال دولت‌های شرخرمسلک، همواره با دستکاری نرخ بهره و اخذ فتوا جهت تملیک ارز در جیب دولت، بازمصادره خصوصی‌سازی شده‌ها و مالیات‌تراشی‌های متنوع بر دارایی‌ها و عواید دارایی‌ها و از همه مخوف‌تر تورم، رو به سمت درب‌های خروجی کشور به سرمایه‌های مردم بقرما می‌زنند.

چاره‌جویی‌های بروکرات‌های گسسته‌خرد، این بار هم به کاکتوس مالیده از این رو که جهت مدیریت بازار ارز، مرزها را گشوده و درزها را بدون رفو به نمایش عمومی گذاشته‌اند. سیاست واسپاری تعهدات ارزی، از آن دسته ناقلابازی‌های اهالی کمپانی یادشده است که صادرکنندگان را به شدیدترین شکل ممکن شتک کرده و موجبات افزایش ضریب پلمبیزه شدن درب کارخانه‌ها را فراهم می‌کند.

بروکرات دولتی می‌پندارد که نرخ کاغذهای منقش به جرج واشنگتن و اخلافش، بدون پایین آمدن نرخ تورم و کنترل پایه پولی و خفت کردن ضریب فزاینده رشد نقدینگی، قابلیت افت فشار دارد! هییهات و استعاده از این خردپارگی، به درگاه خداوندگاران علم اقتصاد هم دوا می‌آید.

جوش آوردن و پاتاقان‌زدگی اقتصادی محروسه را مداوا نخواهد کرد. از این رو که منتخبین باید دلار را به نرخ «معقول» به‌دست خریداران برسانند همچون مرغ و گوشت و شکر و انسولین! این در حالی است که صادرکنندگان، ۴۲۰۰ تومانی‌های خود را در چهارراه استامبول به نرخ روز روانه پاجه‌های ریال در دست‌ان دلارطلب می‌کنند اما صادرکنندگان کالاها که با درآمدن نیساکان خود و به نرخ لیترها عرق ریخته شده، بازاری را گیر می‌آورند تا نانی به کف آورده و به غفلت نخورند که ای دل غافل گویان، ابر و باد و مه و خورشید و فلک در کارند تا آن را به ثمن بخش با نرخ ارز جهانگیری بفروشند. در نتیجه صادرکننده تسه‌تایم پاره کرده و ترجیح می‌دهد سرمایه خود را سر چوب بزند و با گردآوری جل و پلاس خود، سفر به غربت را در دستور کار خود قرار دهد. کنترل تورم راهکار اصلی مدیریت بازار ارز است، نه زورگیری ارزی!

چرا تولید در ایران جواب نمی‌دهد؟



عباس گمار - کارشناس اقتصاد

مواد اولیه وارداتی است، به علت جهش نرخ ارز، نرخ مواد اولیه و تجهیزات ناگهان چندین برابر (مثلاً ۲ تا ۳ برابر) می‌شود و حاشیه سودی که قرار بود حدود ۳۰ درصد باشد به شدت کاهش می‌یابد و اگر نرخ محصولات شرکت افزایش نیابد، ادامه ساخت یا فعالیت شرکت (البته با ساختار بخش خصوصی) توجیه‌پذیر نیست.

اپیزود چهارم: شرکت به افزایش نرخ محصولات و خدمات خود اقدام می‌کند اما سازمان‌های نظارتی تولیدکنندگان را محکوم به گران‌فروشی و سواستفاده می‌کنند، اما آیا واقعاً مقصر اصلی این وضعیت (افزایش نرخ محصولات و خدمات) تولیدکننده است یا دولت؟ آیا ما همواره قصد داریم به دنبال معلول بگردیم یا علت؟! علت اصلی افزایش نرخ محصولات و خدمات در ایران طی پنجاه سال گذشته تنها و تنها دولت بوده است و بس. بدیهی است این افزایش نرخ ناشی از تورم دورقمی و جهش ارزی به سایر طبقات دارایی از مسکن تا طلا گرفته نیز سرایت می‌کند.

اپیزود پنجم: نهایتاً چندین پیامد حاصل می‌شود: از منظر مصرف‌کنندگان، شرکت‌ها دیگر با بازدهی مناسب قادر به فعالیت نیستند و بنابراین سعی در کم‌فروشی (کم کردن وزن محصولات) یا کاهش کیفیت محصولات به علت قیمت‌های دستوری می‌کنند و بدین صورت مداوماً از کیفیت زندگی مردم کاسته می‌شود. از منظر تولیدکنندگان، شرکت سرمایه‌گذاری

اپیزود اول: مطالعه امکان‌سنجی احداث کارخانه با دلار ۲۵ هزار تومان آغاز می‌شود. به عبارتی برآورد کلیه درآمدها و هزینه‌های شرکت با نرخ ارز مذکور و برآورد یک روند صعودی ملایم طی دوره صورت می‌گیرد؛ احداث این کارخانه معمولاً به صورتی است که تجهیزات یا بخشی از مواد اولیه باید از خارج از کشور وارد گردد. در واقع در سالی که مطالعه احداث کارخانه صورت می‌گیرد با وضعیت موجود یک حاشیه سود معقول (مثلاً ۳۰ درصد) و با توجه به آورده سهامداران، نرخ بازده حقوق صاحبان سهام مثلاً حدود ۳۵ درصد برآورد می‌شود که با توجه به نرخ بازده موردانتظار سهامداران متناسب با ریسک شرکت (مثلاً ۳۰ درصد) ایجاد کارخانه در آن زمان منطقی است (البته اگر مطالعه امکان‌سنجی ساختگی نباشد).

اپیزود دوم: بعد از چند سال که احداث شرکت هنوز تمام نشده یا تولید آن به تاریکی آغاز شده است، به علت ولخرجی دولت و پیامد آن ایجاد تورم دو رقمی، ناگهان نرخ ارز جهش می‌یابد اما مقصر این جهش کیست؟ پاسخ یک کلمه و فقط و فقط یک نهاد است: دولت. دولت مرتباً طی این ۵۰ سال (از قبل از انقلاب و بعد از انقلاب) هزینه‌های بیش از اندازه خود را با افزایش نقدینگی و نهایتاً ایجاد تورم از جیب آحاد مردم جبران کرده است. اپیزود سوم: از آنجایی که زنجیره تجهیزات و

برای حفظ وضعیت موجود نمی‌کند یا اینکه سرمایه‌گذاری برای توسعه ظرفیت شرکت نمی‌کنند، از منظر سیاست‌گذاری، به علت عدم‌انگیزه جهت افزایش تولید، شغل‌های فعلی به علت تعطیلی کارخانه‌ها از بین می‌رود و شغل جدید هم به علت عدم‌انگیزه برای سرمایه‌گذاری جدید ایجاد نمی‌شود و نهایتاً بیکاری افزایش می‌یابد (البته اگر تولیدکننده به اتهام‌های مختلف محکوم و از کار بیکار نشده باشند).

اما علت اصلی همه این اتفاقات چیست؟ یک عبارت ساده: ولخرجی دولت و نهایتاً تورم دورقمی مستمر. مادامی‌که این موضوع حل نشود، تولید جواب نخواهد داد و افراد صرفاً به جای خلق ارزش به فعالیت دلالی اشتغال خواهند داشت که البته سرنوشت آن دلالتان نیز مشخص نخواهد بود.

پول ملی روز به روز کاهش یابد و زندگی برای مردم سخت‌تر شود اما از طرفی هم این تورم بالا باعث بیکاری می‌شود، چراکه با افزایش نرخ تورم شاهد افزایش نرخ سود تسهیلات نیز خواهیم بود که کار را برای واحدهای تولیدی به‌مراتب دشوارتر می‌کند. در چنین شرایطی واحدهای تولیدی یا ورشکسته یا اینکه مجبور به تعدیل نیرو می‌شوند؛ پس می‌توان با کنترل تورم در راستای مانع‌زدایی از مسیر تولید گام برداشت. در بحث‌های پیرامون شعار سال نیز به مسئله تامین مالی به‌عنوان یکی از موانع اصلی تولید اشاره و برطرف کردن آن یکی از اولویت‌های اصلی برای حرکت در مسیر توسعه تولید شمرده شده است.

البته در این بین معضلاتی چون کاهش روزافزون ارزش پول ملی و همچنین نرخ بالای تورم که می‌تواند باعث افزایش نرخ سود تسهیلات شود، باعث شده جذابیت این نحو تامین مالی برای تولیدکنندگان کاهش یابد و از طرفی هم هزینه‌های تولید به مقدار چشمگیری افزایش یابد. از دولت و مجلس توقع می‌رود تا در مسیر هموارسازی هر چه بیشتر راه‌های تامین مالی از بانک قدم برداشته و از بانک مرکزی نیز این انتظار وجود دارد که با تنظیم اصولی نرخ سود تسهیلات و همچنین کنترل تورم شرایط را برای رونق تولید در کشور فراهم کند.

ایران را به دوش بکشند. البته به‌طور سنتی این وظیفه همیشه در اقتصاد ایران برعهده بانک‌ها بوده، اما در یکی دو سال اخیر انتظار می‌رفت بورس نیز بتواند در این مسئله نقش خوبی را بازی کند که متأسفانه به‌دلیل مدیریت نادرست و اشتباه این شانس را از دست دادیم. بانک‌ها و حتی صندوق‌ها موظفند منابع در اختیار خود را با سود معقولی در اختیار بنگاه‌های تولیدی بزرگ و کوچک قرار دهند تا تحقق آرمان توسعه اقتصادی همه‌جانبه را شاهد بود.

□ کنترل نرخ تورم و سود تسهیلات بانکی

باید توجه داشت نرخ سود تسهیلات باید به‌گونه‌ای باشد که هزینه تولید افزایش پیدا نکند و فعالیت‌های تولیدی صرفه اقتصادی داشته باشد تا سرمایه‌گذاران برای ورود به این بخش ترغیب شوند. برای اینکه بتوانیم نرخ سود معقولی برای تسهیلات بانکی داشته باشیم، باید فکری به حال تورم کنیم. بانک مرکزی نیز در مقطعی به این موضوع اشاره کرده، اما با حرف کاری از پیش نمی‌رود. مسئولان و نهادها برای اجرایی‌سازی منویات رهبر معظم انقلاب باید همه تلاش خود را به کار بگیرند تا بتوانند کسری بودجه دولت را از منابع غیر تورم‌زا تامین کنند تا در نهایت مجبور به انتشار پول و دامن زدن به تورم چنددهه درسی نشوند. تورم بالا باعث شده ارزش

با حضور دکتر علی رسولیان در استان مرکزی فاز دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی دلیمان افتتاح شد

بلندمدت ارائه‌شده و ایجاد یک هزار کارگاه در سراسر کشور با اولویت شرکت‌های دانش‌بنیان برنامه‌ریزی شده است.»

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تاکید کرد: «امسال ۴۰۰ هکتار از زمین‌های واگذار شده که واحد تولیدی در آنها ایجاد نشده پس گرفته می‌شود.»

رسولیان افزود: «در آیین‌نامه امسال آورده شده که تا زمینی به بهره‌برداری نرسد اجازه فروش ندارد و فروش زمین حتی با دیوارکشی ممنوع شده است.»

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: «ناحیه صنعتی برای استقرار صنایع پایین‌دستی واحد پتروشیمی خمین راه‌اندازی شود.»

وی افزود: «به‌منظور جلوگیری از بلاتکلیفی سرمایه‌گذاران در واگذاری زمین، راه‌اندازی سامانه الکترونیکی در دستور کار است تا متقاضی زمین بتواند از منزل زمین موردنظر خود را خریداری کند.»

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، نمایندگان مردم خمین و محلات و دلیمان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی استانی و شهرستانی در سفر معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به شهرستان‌های خمین، محلات و دلیمان وی را همراهی می‌کردند.

دارای یک شهرک و دو ناحیه صنعتی است اعلام کرد: «توسعه و افزایش سطح اراضی و برنامه زمان‌بندی ایجاد زیرساخت متناسب با نیاز و شمار متقاضیان در شهرک و نواحی صنعتی این شهرستان انجام می‌شود.»

وی بیان کرد: «به منظور تخصیص و انتقال آب به شهرک صنعتی خمین آمادگی مشارکت با پتروشیمی این شهرستان و آب منطقه‌ای استان مرکزی وجود دارد.»

پیشنهادی برای دولت

رسولیان با تاکید بر خریداری پساب شهرها و انتقال تخصیص‌ها برای استفاده در شهرک‌های صنعتی گفت: «برای خرید هر لیتر آب در سال جاری، ۱۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال پرداخت شده است.»

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: «مشارکت بخش خصوصی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مرکزی پیشنهادی است که به دولت بردیم چراکه باید به سمت شهرک‌های خصوصی حرکت کرد.»

رسولیان، ایجاد شهرک‌های صنفی برای کسب‌وکارهای کوچک با واگذاری زمین به اصناف را از دیگر برنامه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در سال جاری بیان کرد.

وی توضیح داد: «بسته تشویقی در سال جاری برای واگذاری زمین به شرکت‌های دانش‌بنیان در بهترین نقاط شهرک‌های صنعتی با اقساط

تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی دلیمان باحضور معاون وزیرصمت به بهره‌برداری رسید. در مراسمی با حضور علی رسولیان، معاون وزیر صمت و مدیرعامل صنایع کوچک، مسئولان استان مرکزی و مسئولان شهرستانی تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی دلیمان به بهره‌برداری رسید.

طرحی با ۳۵ میلیارد تومان اعتبار

این طرح با ظرفیت پالایش ۱۵۰۰ مترمکعب فاضلاب ورودی با اعتبار ۳۵ میلیارد تومان در شهرک صنعتی دلیمان قرار دارد و ۱۳۵ واحد صنعتی مستقر در این شهرک از مزایای آن بهره‌مند می‌شوند.

وی ضمن حضور در این کارخانجات از خط تولید و بخش‌های مختلف این شرکت‌ها بازدید کرد و در گفتگو با مدیران و کارگران آنها، از نزدیک در جریان مسائل و مشکلات، توانمندی‌ها و روند تولید در این واحدهای صنعتی قرار گرفت. علی رسولیان در نشست بررسی مشکلات واحدهای صنعتی شهرک صنعتی خمین افزود: «با وجود تمام فشارهای ناشی از تحریم‌های ظالمانه و تهدیدات کرونا، پارسال صنعت کشور هشت درصد رشد داشت که این موفقیت را می‌توان حاصل حمایت از تولید داخل، اقتصاد مقاومتی و رشد صنایع داخلی بیان کرد.»

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به این‌که شهرستان خمین



وزارت صنعت معدن و تجارت حامی یا مانع؟



نتوانسته‌اند تبدیل به خودروسازان رقابت‌پذیر شوند و کسی هم از آنها گلایه نکرد اما دو خودروسازی که طی این ۳۰ سال سعی کردند تا با تعمیق داخلی‌سازی و توسعه قطعه‌سازان، صنعت متکی به داخل را رشد دهند و در این سه سال با وجود تحریم و سوءمدیریت دولت و دخالت‌های بی‌جا و مانع‌تراشی‌های سیاسیون، تولید را نجات دادند و تمام تلاش خود را کردند تا نه تنها حداقل‌های نیاز بازار را پاسخگو باشند، بلکه خودروها را ارتقا دهند و خودروهای جدید ارائه کنند، دائم متهم به کم‌کاری و انحصارطلبی می‌شوند.

دولت جدید و در رأس آن وزارت صنعت، معدن و تجارت کار بسیار سنگینی را در پیش‌رو دارد. مهم‌ترین کار آن ابتدا روشن کردن مجدد مسئولیت‌ها و جایگاه‌ها در این صنعت و بازار است. در ادامه این دولت باید تصمیم بگیرد چگونه قرار است اعتماد از دست‌رفته به این صنعت بازگردد و چگونه قرار است جلوی سیاست‌گذاری‌های ضدتولید و دخالت‌های دائمی سیاسیون را بگیرد و کمک کند تا حرکت‌های اصیلی که طی این مدت برای تعمیق داخلی‌سازی و توسعه فناوری آغاز شده را حمایت کند و در عین حال بتواند در بازار رقابت ایجاد کند. مهم‌ترین مشکل واقعی دولت جدید این است که ابتدا باید همه نهادها و سازمان‌های سیاست‌گذار، تنظیم‌گر، ناظر و کنترل‌کننده را در راستای مسیر توسعه صنعت و رقابت‌پذیر شدن آن، تجدید صف‌آرایی کرده و یک برنامه عقلایی مبتنی بر عقلانیت اقتصادی طراحی و اجرا کند. اینکه سیاسیون دائم مدیران این صنعت را متهم کنند و از آن طرف قوانینی ضدتولید و به‌نفع واردکننده‌ها و دلال‌ها تدوین و اجرا کنند یا افرادی و برنامه‌ها و ایده‌هایی را به این صنعت تحمیل کنند که هزینه‌های این صنعت را افزایش دهد، جز تسریع سقوط این صنعت چیزی در برنخواهد داشت.

کنترل شد. اما متأسفانه از آن طرف چون منابع سرمایه‌گذاری به‌شدت از بین رفت، حرکت‌های توسعه‌ای در کشور به‌شدت با کندی روبه‌رو شد. البته اتفاقات گوناگون تا حدود سال ۹۶ که برجام امضا شد، رخ داد. اما پس از برجام حرکت‌های توسعه‌ای به‌سرعت، البته مبتنی بر همکاری خارجی ادامه یافت اما متأسفانه برجام دیری نپایید و ترامپ همه برنامه‌های بلندپروازانه را خراب کرد.

در حدود ۳ سال نخست این دولت، متأسفانه بدترین وزرای که در عمر کاری‌ام دیده‌ام، بر این وزارتخانه بسیار مهم مدیریت کردند. هر دو آنها به‌دلیل بی‌کفایتی، هر کدام به بهانه‌ای از این وزارتخانه مهم حذف شدند. در یک سال اخیر هم این وزارتخانه ۴ ماه بدون وزیر بود و در ۶ ماه آخر سال هم که وزیر جدید آمد، آن قدر با مسائل بازرگانی مرتبط به معیشت مردم درگیر بود که نتوانست جلوی تخریب‌های صنعت خودرو را بگیرد. همان‌طور که گفتیم در دو دهه اخیر وزرا اصلاً نتوانستند تعادل بین خواسته مشتری و صنعتگر برقرار کنند اما به‌طور خاص در ۳ سال گذشته اتفاقی نادر افتاد و آن نارضایتی هم‌زمان صنعت و بازار بود. باور نکردنی است. در سال‌های ۹۷ تا ۹۹، هم بازار به هم‌ریخت و هم صنعت به‌شدت لطمه خورد، به‌گونه‌ای که تا پایان سال گذشته بالای ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان رسمی وارد شده بر دو خودروساز بوده است. البته در این مدت بالای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت در بین بخش کوچکی از مردم توزیع شد و سر بیشتر مصرف‌کنندگان واقعی بی‌کلاه ماند. واقعیت این است که ضعف شدید راهبردی و فلسفی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و عدم‌شکل‌گیری درست فرآیندهای سیاست‌گذاری و تصدی‌گری نصفه و نیمه این وزارتخانه در صنعت خودرو و شفافیت نبودن مسئولیت‌ها و عدم‌مسئولیت‌پذیری این وزارتخانه در قبال این صنعت، باعث شده امروز بیش از ۲۰ سازمان و نهاد گوناگون در تنظیم‌گری این صنعت مستقیم دخالت کنند و ده‌ها نهاد و سازمان دیگر بر آن نظارت دارند و در عین حال همچنان این صنعت متهم به عدم‌توجه به خواسته مشتری، انحصارطلبی، عدم‌شفافیت و هزینه‌های بالاست. با وجود فعالیت بیش از ۲۰ خودروساز خصوصی طی این ۲ دهه هنوز

وقتی وزارت صنعت، معدن و تجارت از ادغام وزارتخانه‌های مختلف به‌وجود آمد، مهم‌ترین هدف آن ایجاد تعادل درست بین حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده از طریق ایجاد تعادل بین تجارت و صنعت با سیاست‌گذاری‌های هماهنگ و کنترل متعادل مکانیسم‌های گوناگون از جمله تعرفه‌گذاری برای واردات محصول نهایی در مقابل مواد اولیه، قطعات نیمه‌ساخته و ماشین‌آلات بود. اما متأسفانه در ۲۰ سال گذشته هیچ‌گاه این تعادل برقرار نشد. در مقاطع گوناگون یا تولیدکننده شاکمی بود یا مصرف‌کننده. علاوه بر اینکه در فرآیند تولید، به‌جای اینکه مجموعه سیاست‌گذاری‌ها حامی تولید و توسعه فناوری در کشور باشد، عمدتاً به نفع واردات و دلالی بود. این موضوع حتی تا جایی پیش رفت که اواخر دهه ۸۰، بسیاری از قطعه‌سازان، به‌جای اینکه به خود زحمت تولید در داخل کشور را بدهند، قطعات را کامل یا نیمه‌ساخته از چین وارد کشور کرده و مارک ایرانی بر آن می‌زدند. نکته جالب دیگر این بود که بیش از ۲۰ خودروساز بخش خصوصی حاضر نشدند برای تعمیق داخلی‌سازی بیش از ۲۰ درصدی تلاشی بکنند و در عمل به‌جز دو خودروساز اصلی شبه‌دولتی، بقیه مونتاژکار یا واردکننده کامل خودرو بوده و هستند.

این‌ها نتیجه سیاست‌گذاری‌های غلط در کل دولت‌ها و به‌طور خاص وزارت صنعت، معدن و تجارت بود و بیماری هلندی در ایران که از حدود دهه ۵۰ آغاز شده بود، عملاً با افزایش سرسام‌آور درآمدهای نفتی، در دهه ۸۰ عمیق‌تر شد. در اوایل دهه ۹۰ با بروز تحریم بی‌سابقه سنگین امریکایی‌ها، همه‌چیز برای سیاستمداران و مردم تا حدی معلوم شد. البته با افزایش نرخ دلار در کنار اوج‌گیری تحریم‌ها در این مقطع، خودبه‌خود دوباره قطعه‌سازان و خودروسازان به‌خود آمدند و ته‌مانده توانمندی خود را دوباره به‌کار بردند و تولید داخل دوباره رونق گرفت. البته متأسفانه در همان زمان تحریم‌های اول، وزارت صنعت، معدن و تجارت نتوانست سیاست‌گذاری درستی انجام شود و در همان مقطع که کشور به‌شدت نیازمند سرمایه‌گذاری در تعمیق داخل و مدیریت درست ارز بود، میلیارد‌ها دلار صرف واردات خودروهای لوکس شد. به تدریج که ارز ته کشید، واردات دوباره

اصناف در مسیر ناهموار صنعتی شدن



درباره اهمیت صنایع کوچک و متوسط صحبت‌های فراوانی شده و به بهانه‌های مختلف بر لزوم حمایت از این صنایع تأکید می‌شود اما بسیاری از این حمایت‌ها تا امروز در حد حرف باقی مانده‌اند و صنایع کوچک حتی در بازارهای داخلی نیز نتوانسته‌اند جایگاه خود آن‌چنان که باید و شاید پیدا کنند.

اما چرا در حالی که در بسیاری از کشورها صنایع کوچک، متوسط و حتی کارگاهی در کنار صنایع بزرگ، امکان فعالیت تجاری و کسب درآمد قابل قبول را دارند، در کشور ما هیچ‌گاه این امر به درستی تحقق پیدا نکرده و حتی دامنه فعالیت بسیاری از این صنایع، محدودتر از گذشته شده است. روزنامه صمت در آستانه روز صنعت و معدن به امکان حضور این نوع کسب‌وکارها در بازارهای داخلی و خارجی پرداخته که شرح آن را در ادامه می‌خوانید.

شهرک‌هایی که صنعتی نیستند

قاسم نوده‌فراهانی در گفتگو با صمت اعلام کرد: در حال حاضر حدود ۶۰۰ هزار واحد تولیدی کوچک اصناف مشغول فعالیت هستند که کار بسیاری از آنها در حوزه صنعت است و اگر فعالیت آنها به رشد حداکثری برسد، تأثیر بسزایی در توسعه اقتصاد کشور، اشتغال‌زایی و کاهش بیکاری خواهند داشت.

نوده‌فراهانی در این باره تأکید کرد: باید حمایت از این واحدها صورت گیرد و موانع تولید از مسیر حرکت آنها برداشته شود تا تولید با سر و شکل واقعی آن قابلیت بروز داشته باشد و به این واحدها توان رقابت بدهد. نخستین دستاورد این کار می‌تواند به شکل تولید کالای موردنیاز کشور و بی‌نیازی از واردات کالاهای مشابه نمایان شود و به توسعه اقتصادی کشور بینجامد؛ البته این روند در ادامه حتی می‌تواند به شکل حضور موفق در بازارهای کشورهای دیگر خود را نشان بدهد.

نوده‌فراهانی عنوان کرد: یکی دیگر از مشکلات اصناف تولیدی، موضوع استقرار در شهرک‌های صنعتی است که این قشر را دچار زحمات بسیاری کرده است. سال‌هاست که طرح ایجاد شهرک‌های صنعتی در دست اجراست اما هنوز به سرانجام روشنی نرسیده است. امکانات اولیه مثل آب و برق و گاز هنوز برای برخی از این شهرک‌ها فراهم نشده و صاحبان اصناف رغبت

اصناف تولیدی کشور در حالی است که در موارد حضور اصناف کشورهای دیگر در کشور دوم نظارت و حمایت دولت و سفارت این کشورها از نمایندگانشان تا آخرین لحظه ادامه دارد. این فعال حوزه اصناف با اشاره به رشد کمی و کیفی تولید کفش در کشور، عنوان کرد: در حال حاضر بیش از ۷۰ تولیدکننده کفش، در شهرک صنعتی قرچک زمین‌هایی را خریداری کرده‌اند تا برای تولید صنعتی این محصول و عرضه به بازارهای داخلی و خارجی اقدام کنند، اما در این شرایط اقتصادی، تحریم‌ها و همین‌طور همه‌گیری ویروس کرونا، رسیدن به چنین هدفی نیاز به حمایت‌های نهادی بالادستی دارد.

شجری در ادامه خاطرنشان کرد: اصناف تولیدی کشور حرف‌های زیادی در زمینه صنعتی شدن برای گفتن دارند و حتی می‌توانند نیم‌نگاهی به صادرات داشته باشند اما مشکلاتی مثل انتقال پول مانعی جدی در مسیر این نگاه ملی است. صنایع بزرگ که زیر سایه دولت هستند مشکلات کمتری در این زمینه دارند، اما صنایع کوچک و متوسط که در قالب اصناف در حال فعالیت‌اند، برای نقل و انتقالات مالی خود نیازمند ساز کارهایی هستند که مدیریت آنها باید از طریق دولت انجام شود.

رئیس اتحادیه کفاشان دست‌دوز تهران همچنین تصریح کرد: مشکل دیگر اصناف حوزه تولید برای حرکت مستمر در کنار صنایع بزرگ، موضوع تامین مواد اولیه و افزایش هزینه‌هاست که آن هم به‌نوعی تحت تأثیر تحریم‌های اقتصادی کشور است. افزایش هزینه تامین مواد اولیه در نرخ تمام شده کالاها تأثیر می‌گذارد، به همین دلیل کالای تولیدی را از حالت رقابت‌پذیری

نمی‌کنند کسب‌وکار خود را به این شهرک‌ها انتقال دهند. از سوی دیگر اصنافی که به این شهرک‌ها نقل مکان کرده‌اند اعتقاد دارند منتقل نشدن سایر اصناف، مانع از رونق‌گیری کسب‌وکار آنها در این شهرک‌ها می‌شود.

وی درباره لزوم نگاه یکسان به اصناف نیز عنوان کرد: انتقال اصناف به شهرک‌های صنعتی و صنعتی امری است که باید اتفاق بیفتد و این کار نیازمند همکاری نهادهای نظارتی در این زمینه است. ما برای اینکه تولیدکنندگان قوی در حوزه اصناف داشته باشیم، نیاز به حمایت نهادهای بالادستی داریم که این کمک‌ها می‌تواند از ارائه وام‌های مالی تا محدودیت و کنترل واردات کالاهای مشابه تولید داخل گسترده باشد.

حمایت‌هایی در حد صنعت می‌خواهیم

رسول شجری، رئیس اتحادیه کفاشان دست‌دوز تهران در گفتگو با صمت عنوان کرد: بسیاری از اصناف تولیدی کشور در حال حاضر توانایی و قابلیت رشد صنعتی را دارند و می‌توانند با صنایع روز دنیا رقابت کنند اما باید به مولفه‌های صنعتی شدن نیز توجه کرد.

شجری در این باره خاطرنشان کرد: اصناف تولیدی کشور در صورتی می‌توانند به فعالیت در حد و اندازه‌های صنعتی بپردازند و به بازارهای خارجی راه پیدا کنند که از حمایت دولت در بخش‌های مختلف برخوردار باشند اما متأسفانه بیشتر فشارها برای رقابت‌پذیر کردن تولیدات بر دوش خود اصناف است.

نمایندگان اصناف حتی در صورت راهیابی به بازارهای خارج از کشور، باوجود تمام مشکلات به حال خود رها می‌شوند و دولت و سفارت حمایت خاصی از آنها نمی‌کنند. این وضعیت

را برای حرکت آنها هموار کنند. ما نیز باید سیاست‌هایی مثل سیاست‌های تمام کشورهای در حال ترقی در حوزه تجارت در پیش بگیریم، زیرا اگر غیر از این باشد، تمام شعارهای ما در حمایت از صنایع کوچک بی‌معنی است و به نتیجه خاصی نمی‌رسد.

□ حرف اول و آخر را حمایت می‌زند

در حال حاضر بسیاری از فعالان اصناف تولیدی به دلیل نبود توازن در بازار و حاشیه سود نامناسب، میل چندانی به ادامه فعالیت ندارند؛ ضمن اینکه این صنایع به دلیل توان مالی محدود نمی‌توانند در برابر تورم ۴۰ و ۵۰ درصدی مقاومت کنند و در فرآیندهای خرید و فروش کالا دچار مشکلات فراوانی می‌شوند. در شرایط فعلی بهترین کار برای کمک به ادامه فعالیت این بنگاه‌ها تسهیل روابط مالی و همین‌طور روابط بین‌المللی است. دولت باید در این حوزه نقش حمایت‌کننده داشته باشد. سیاست‌گذاران این حوزه باید واقعیت‌ها را در نظر بگیرند و باتوجه به اینکه کشور ما ظرفیت‌های زیادی در این زمینه دارد، با رویکردی مناسب برنامه‌های جدید، مدون و حساب‌شده‌ای را برای چشم‌اندازهای بعدی کشور تعریف کنند تا اصناف تولیدی ما بتوانند به‌عنوان یک واحد صنعتی قابل رقابت در بازار به فعالیت ادامه دهند.

و ما بیشتر از اینکه این موضوع را براساس واقعیات موجود پیش ببریم، به شعار روی آورده‌ایم. مولوی خاطر نشان کرد: کشور ما در حال حاضر دارای صنایع بسیار بزرگی است که محور توسعه هستند و در کنار آنها صنایع کوچک در پایین دست و در زنجیره ارزش قرار می‌گیرند اما باید به این موضوع توجه داشته باشیم که نقل و انتقالات ساده تجاری که شاید ۱۵ سال پیش در زمانی حدود ۲ ساعت انجام می‌شد، باتوجه به شرایط خاص کشور امروز حدود ۳ هفته زمان می‌برد. به طبع صنایع کوچک نمی‌توانند این کار را انجام دهند، در حالی که بابت این تاخیر باید هزینه‌های زیادی را صرف کنند.

وی عنوان کرد: به‌نظر می‌رسد ما باید در وهله اول به حل و فصل مسائل قابل اصلاح بپردازیم و سعی کنیم در عمل کاری از پیش ببریم. ما برای اینکه بتوانیم کاری برای صنایع کوچک و متوسط انجام دهیم باید وضعیت کسب و کار در شهرک‌های صنعتی را مورد بررسی قرار دهیم و برای بقای آنها کاری کنیم.

مولوی در پایان تاکید کرد: دست‌اندرکاران حوزه اصناف باید به این نتیجه برسند که نباید از ظرفیت‌های بخش خصوصی به‌عنوان جاده‌صاف‌کن استفاده کنند، بلکه باید جاده

خارج می‌کند و طبیعی است که در این صورت نمی‌توان به افزایش تولید و ورود به فاز صنعتی این کسب و کارها امید داشت.

□ کوچک‌ها را له نکنیم

پیمان مولوی، فعال و کارشناس اقتصاد در این باره در گفتگو با صمت اظهار کرد: گرچه شرکت‌های بزرگ کشور در شرایط تحریم بیشتر در تیررس مشکلات هستند اما در عین حال قدرت مالی و لجستیک لازم برای انتخاب راهکارهای جایگزین را دارند. در مقابل شرکت‌ها و صنایع کوچک و متوسط که اغلب در قالب اصناف تولیدی به فعالیت مشغول‌اند، با سرمایه در گردش محدود و ظرفیت صادراتی کمتر، نمی‌توانند این دست‌اندازهای تجاری و هزینه‌های متعاقب آن را تاب بیاورند. وی در ادامه عنوان کرد: وقتی می‌خواهیم درباره بنگاه‌های کوچک و متوسط صحبت کنیم، باید هدف‌گیری‌های کلان در این زمینه را نیز در نظر بگیریم اما به‌نظر می‌رسد این تصمیم‌گیری و هدف‌گذاری‌ها به شکل جامع و کامل درباره شرکت‌های کوچک و متوسط انجام نشده است.

این کارشناس اقتصاد تصریح کرد: به نظر می‌رسد حمایت‌های لازم و کافی در شرایط موجود از صنایع کوچک و متوسط به‌عمل نمی‌آید



تعطیلی نیروگاه هسته‌ای بوشهر

ظرفیت ۷,۲ میلیارد کیلوواتی نیروگاه هسته‌ای بوشهر به دلیل فرسودگی و انجام تعمیرات، تعطیل و از دسترس خارج شد.



عدم استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک

بر خلاف ادعاهای همیشگی دولت بر استفاده از انرژی خورشیدی و بادی و ... پیشرفت خاصی در این زمینه صورت نگرفته است.

عقب ماندگی در تولید و توزیع برق

مصرف بودجه توسعه و نوسازی زیرساخت‌های تولید و توزیع برق برای امورات دیگر، یکی از دلایل اصلی کمبود تولید برق در شرایط فعلی است.



اجرای معاهده پاریس

به دلیل پذیرش معاهده پاریس از سوی دولت، رشد سالانه ظرفیت تولید برق کشور نسبت به دولت قبل ۴۲ درصد کاهش پیدا کرده است. این در حالی است که ۸۵ درصد از برق کشور از این طریق تولید می‌شود.

عدم توازن هزینه تولید و درآمد از تولید برق

ثابت نگه داشتن کاذب قیمت از طرف دولت و عدم تغییر پلکانی قیمت حامل‌های انرژی موجب دلسردی بخش خصوصی از سرمایه‌گذاری در این حوزه شده است.

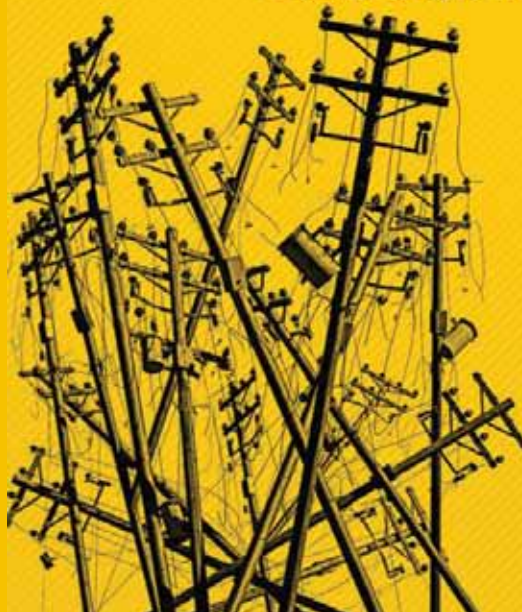


سهم رمزارزها در قطعی برق زیر یک درصد

میزان برق مصرفی صنعت استخراج رمزارز در ایران تنها ۱٪ از میزان کل برق تولیدی کشور است.

عدم برنامه‌ریزی برای مواقع بحران

با اینکه مسئولین دولتی از کم‌آبی و کاهش تولید و افزایش مصرف برق مطلع بودند هیچ برنامه ریزی مشخصی برای جلوگیری از بحران نکردند.



دلیل قطعی برق دولت و دیگر هیچ



کمیسیون صنایع و معادن

مصوبات مهم

- طرح تحول بازار و ساماندهی صنعت خودروی سبک
- طرح قانون یکپارچه سازی داده ها و اطلاعات ملی
- طرح توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد
- لایحه اصلاح قانون حمایت صنعتی و جلوگیری از تعطیلی کارخانه های کشور
- طرح اصلاح قانون معادن



۲۶ فقره

تعداد طرح ها

ولوایح

موارد مهم نظارت های میدانی

- بازدید میدانی از مراکز صنعتی استان های مرکزی، اصفهان، خراسان رضوی، البرز، قزوین، آذربایجان غربی
- بازدید از گروه های صنعتی ایران خودرو، سایپا، ایران خودرو دیزل (پیگیری برای فعال شدن تولید)، سایپا دیزل، بهمین و قطعه سازان خودرو



۱۴ مورد

نظارت

میدانی

تحقیق و تفحص

- شرکت فولاد مبارکه
- پتروشیمی الوند
- سازمان ملی استاندارد
- صنعت خودرو و مشکلات صنعت خودروسازی
- شرکت دخانیات



۵ مورد

تحقیق و

تفحص

تعداد جلسات با وزرا و مسئولان

- نشست با وزیر اقتصاد با موضوع سیاست های حمایتی بانکی از توسعه صنایع و معادن
- نشست اعضای کمیسیون با وزیر ارتباطات با موضوع بررسی شبکه ملی اطلاعات
- جلسه رسیدگی به وضعیت تنظیم بازار و جلوگیری از افزایش بی رویه قیمت کالا و رسیدگی به مشکلات معیشتی با حضور وزیر صمت
- نشست گزارش وزیر امور خارجه یا موضوع دیپلماسی اقتصادی



۲۸ مورد

تعداد جلسات با

وزرا و مسئولان

۳ مورد

بررسی اعمال ماده ۲۳۴ در کمیسیون

عدم معرفی وزیر صمت در موعد مقرر و قانونی به مجلس
نقض اجرای مواد ۱۴ و ۱۵ قانون اصلاح قانون معادن (در حال بررسی)
استنکاف دولت در انجام وظایف قانونی و دریافت وجوه غیرقانونی توسط وزارت ارتباطات



۹۲ سوال

سوال از وزرا



بازار سرمایه کارگزار تمام خدمات



ثبت نام و دریافت کد بورسی
در کارگزاری ستاره جنوب
از طریق دفاتر پیشخوان دولت

شرکت کارگزاری ستاره جنوب
SOUTH STAR BROKERAGE



www.Sjbbourse.ir



سامانه آنلاین پلاس
جهت تلفن همراه



سامانه مدیریت
و فروش سهام عدالت



سامانه معاملات
آنلاین



باشگاه مشتریان

۱۷ سال تجربه در بازار سرمایه

info@sjbbourse.ir



۰۲۱-۴۲۴۰۸۰۰۰



تهران، خیابان طالقانی، بعد از ولیعصر روبروی ساختمان بورس کالا، پلاک ۴۴۰



PLANEX 2021

کنفرانس بین المللی بررسی صنعت فولاد و مواد اولیه

۲۵ الی ۲۶ آبان ۱۴۰۰

مرکز همایش‌های بین المللی جزیره کیش

 [metallurgyonline](#)

 [+989120295792](tel:+989120295792)

 CEO@RASTAK-EXPO.COM

Steel Supply Chain in Focus

Kish Free Zone
Conference Center

Nov 16 - 17, 2021



Organizer : Rastak padvision Company

members of the Planex2021
Policy Council :



Mr. Walter P. Schroeder



Mr. Mojtaba Khojasteh



Mr. Tang Fei



Dr. Mostafa Sabzevari



Dr. Maedeh Mazinani



Mr. Mehdi Sarlak



Mr. Masoud Abdeyazdan

www.planexevent.com

Info@planexevent.com

Tel: +98 2188346455-7



پیشرو در ارائه خدمات بیمه‌ای در بستر دیجیتال



پایگاه خبری گسترش نیوز

نماینده استانی جذب می‌کند

در صورت تمایل

به همکاری با ما

در ساعات اداری با

شماره ۸۲۱۹۰ داخلی ۱۰۲

و یا ۰۹۱۹۰۶۷۲۷۱۳

تماس بگیرید



گسترش نیوز

www.gostaresh.news

VPS

سرور مجازی

تخفیف ویژه



asiatech.ir ۱۵۴۴ ۹۱۰۱۰۰۰۰

آسیاتک
asiatech

دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۹۴-۱۰۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی



اداره کل تامین اجتماعی
استان اصفهان

و هم سرمایه
روز ملی صنعت و معدن به جفا و کفران عرضه تولید
و تعالی کشور مبارک باد

قابل توجه کارفرمایان محترم
تا سیام تیرماه ۱۴۰۰ فرصت دارید تا پرداخت اصل حق بیمه
از بخشودگی سبدره بندی — را بیم بیمه ای بهره مند گردید.
جهت ثبت نام به سایت این اداره کل به نشانی
www.EE.TAMIN مراجعه و ثبت نام نمایید.

تامین اجتماعی حامی تولید، پشتیبان نیروهای مولد کشور





دهم تیر ماه روز ملی صنعت و معدن گرامی باد



فولادسنگان
روابط عمومی

نمایشگاه تخصصی

توانمندی های صنایع کوچک

و شهرک های صنعتی استان زنجان

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی کاسپین زنجان

۲۰ لغایت ۲۲ مرداد ماه ۱۴۰۰

بارعایت پروتکل های بهداشتی

SME SHOW



ZANJAN INTERNATIONAL EXHIBITIONS CENTER (Z.I.E.C)

www.caspianieco.com

2021 AUG 13-11

www.zanjan.isipo.ir

با پرداخت یارانه ثبت نام شرکت شهرک های صنعتی استان زنجان



استاد برگزاری و ثبت نام نمایشگاه ،

۰۹۳۹۸۶۱۴۲۳۳

۰۹۳۶۴۲۹۵۰۵۲

۰۲۴۳۳۴۱۴۰۰۱-۴



هر گله نو که در جهان آید مابه عشقش هزار دستانیم

مهر زندگی

طرح ویژه



مزایای طرح:

- ✓ جامعه هدف شامل تازه متولدین، تازه عروس و دامادها و مادران باردار و نیازهای بیمه‌ای ایشان.
- ✓ برخورداری از مزایای سرمایه گذاری بیمه نامه و ایجاد اندوخته برای ایشان در پایان بیمه نامه.
- ✓ پرداخت مبلغ اولین قسط حق بیمه هر ساله توسط شرکت بیمه رازی بعنوان هدیه روز تولد یا سالگرد ازدواج تا پایان بیمه نامه.
- ✓ برخورداری از پوشش های بیمه ای از قبیل فوت به هر علت، فوت به علت حادثه ...
- ✓ شرایط و تعهدات ویژه تازه متولدین شامل:
- ✓ پوشش بیمه مانده بدهکار انفرادی برای بیمه شده ای که از زمان تولد تحت پوشش این بیمه نامه بوده است تا سن ۴۰ سالگی و در هر برهه ای از این زمان به اختیار بیمه شده بدون نیاز به انجام آزمایشات پزشکی.
- ✓ ارائه پوشش نازایی و ناباروری برای بیمه شده ای که از زمان تولد تحت پوشش این بیمه نامه بوده اند بصورت بدون سقف.



بیمه رازی
روابط عمومی و بین الملل

جهت کسب اطلاعات بیشتر، عدد ۱ را به شماره ۲۰۰۰۲۴ پیامک نموده و یا به نمایندگی های بیمه رازی در سراسر کشور مراجعه فرمایید.

www.razi24.ir
[razi24_insurance](https://www.instagram.com/razi24_insurance)
[razi24_insurance](https://www.facebook.com/razi24_insurance)
مرکز ارتباط: ۰۲۱-۸۲۸۷



۱۰ تیر، روز ملی صنعت و معدن گرامی باد

شرکت فولاد آلیاژی ایران

پویا در بازار - پیشتاز در کیفیت



نگاهی به سال ۱۳۹۹

- ثبت رکوردهای متعدد در تولید و فروش محصولات
- بومی سازی ۴۷ نوع جدید از قطعات، تجهیزات و مواد مورد نیاز خطوط تولید
- صنعت سبز برتر کشور برای ششمین بار
- طراحی ۱۲ گرید فولادی جدید



تسهیلات خرید دفتر محل کار

تا سقف حداکثر

۲ ریال

بدون ضامن



بانک توسعه تعاون
TOSE'E TA'AVON BANK

دهم تیرماه روز صنعت و معیار را گرامی می‌داریم

آری به اتفاق جهان می‌توان گرفت

www.ttbank.ir





OMRANI
GROUP

گروه عمرانی

نماینده انحصاری تایر های

ATG AEOLUS
YOKOHAMA HILO

روز ملی
صنعت
گرامی باد



گروه عمرانی

OMRANIGROUP

ATG AEOLUS
YOKOHAMA HILO

TEHRAN Office: +98 21 22387990-5

No.37-East Sarv-Saadatabad-Tehran-IRAN

info@omranigroup.ir

www.omranigroup.ir

ERBIL INTERNATIONAL FAIR

Construction, Real Estate and Building Investment

07-10 Sep 2021



ERBIL
INTERNATIONAL
FAIR

با مجوز رسمی از سازمان توسعه تجارت ایران

نمایشگاه بین المللی اربیل

صنعت ساختمان، املاک، سرمایه گذاری در ساختمان

۱۶-۱۹ شهریور ماه ۱۴۰۰

فناوری های نوین ساختمان
تاسیسات مکانیکی و الکتریکی

برق و انرژی ۱۴

آسانسور و پله برقی

کاشی و سرامیک

درب و پنجره

ابزار آلات و تجهیزات

مصالح ساختمانی

خدمات مهندسی

خدمات شهری

سایر گروه های ساختمان



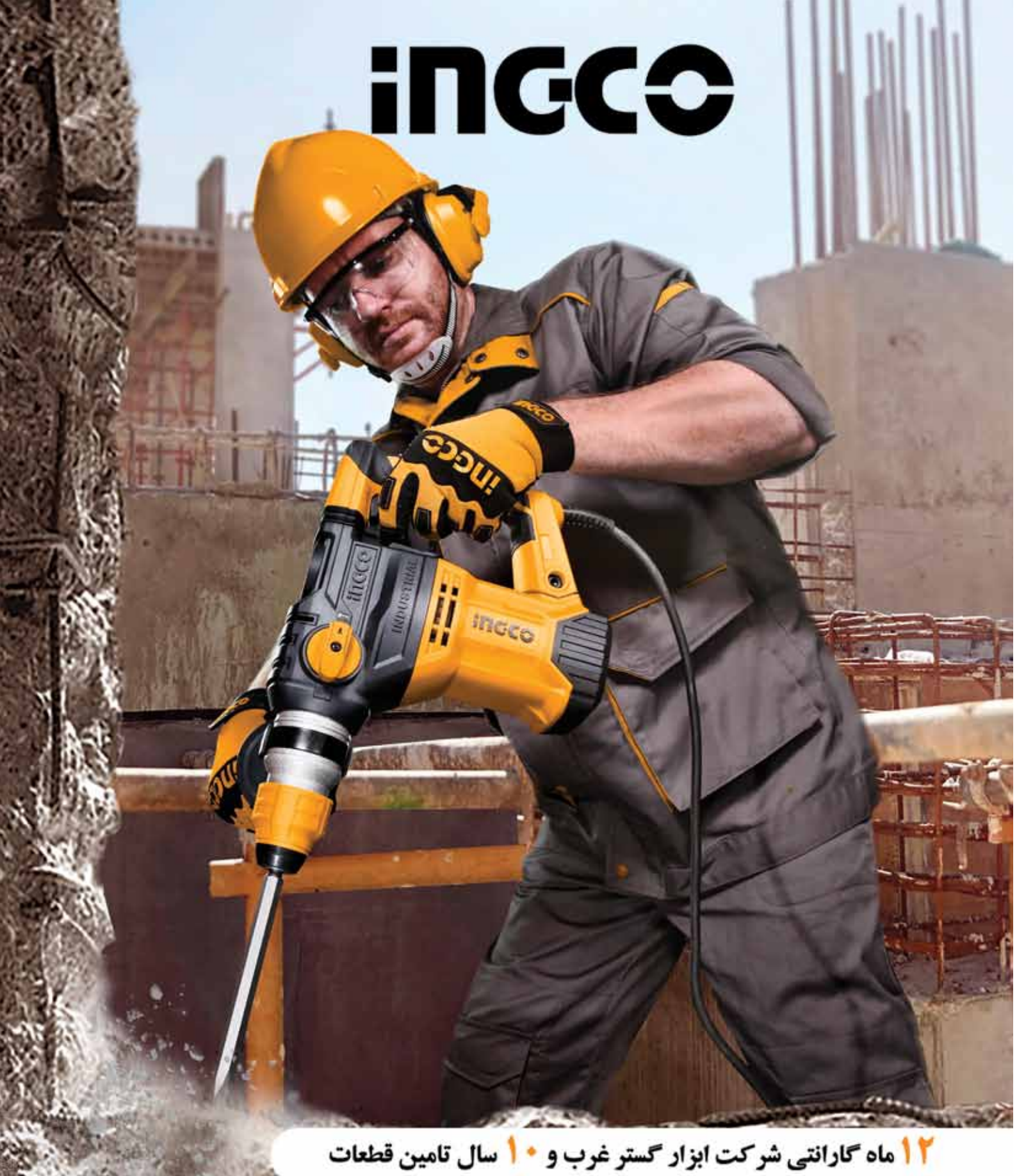
B to B Meeting Matchmaking Meeting

برگزاری نشست ها و فروم های تجاری
برگزاری همایش فناوری های نوین ساختمان

تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۳۷۶۲۲
۸۶۰۳۷۶۲۹

ستاد برگزاری نمایشگاه
خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، روبه روی بانک شهر، پلاک ۳ واحد ۳۲

INGCO



۱۲ ماه گارانتی شرکت ابزار گستر غرب و ۱۰ سال تامین قطعات

پشتیبانی و خدمات پس از فروش

۰۲۱-۶۶۷۲۸۹۳۵

شرکت ابزار گستر غرب

نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش

محمولات اینکو در ایران

 www.ingcotools.ir  [ingcotoolsiran](https://www.instagram.com/ingcotoolsiran)  [ingcotoolsiran](https://www.telegram.com/ingcotoolsiran)

 **BAREZ**[®]
TIRES



تجلیل از آن ها که پاسدار حمایت کار و سرمایه ایرانی اند
روز صنعت و معدن مبارک

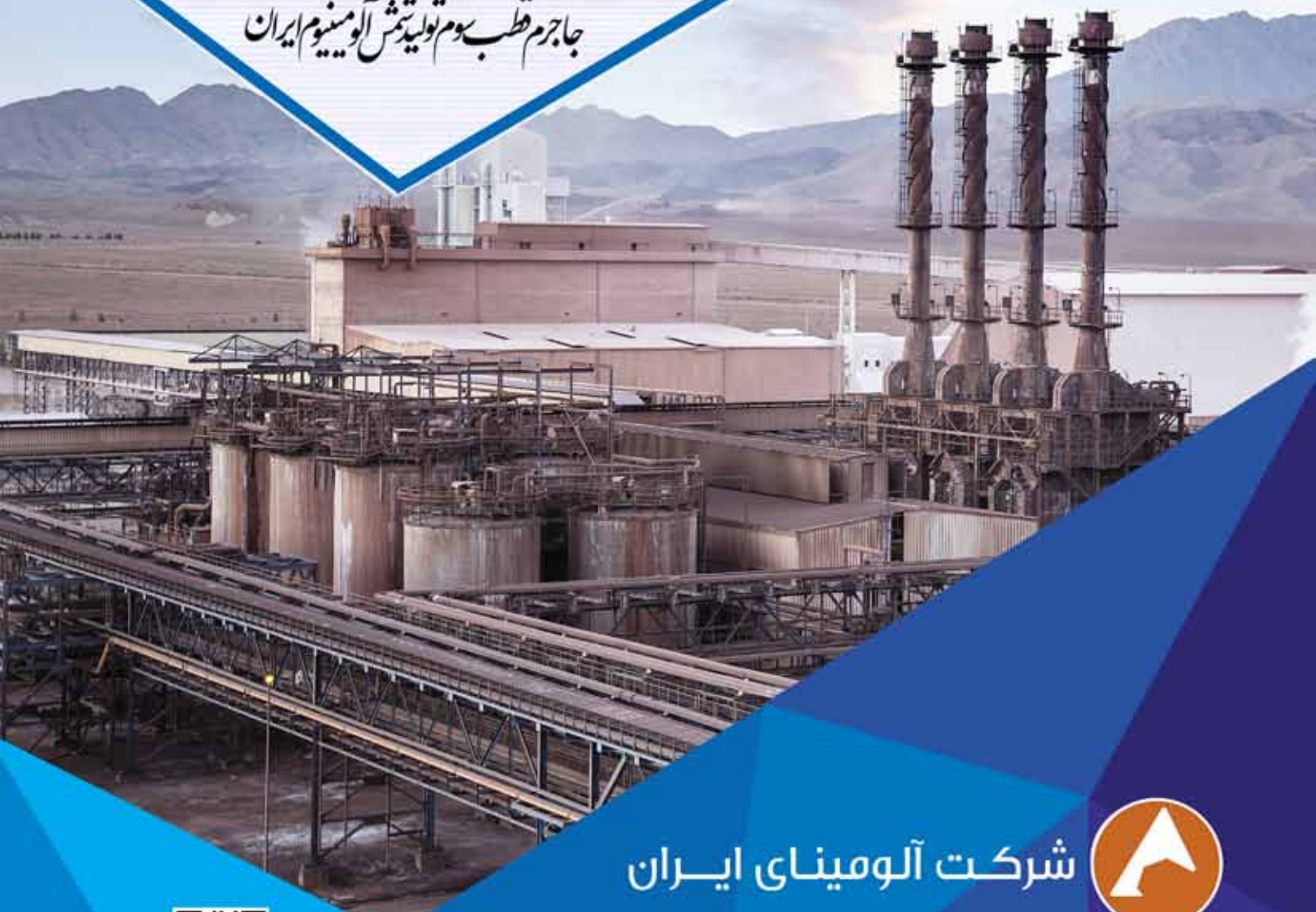




دهمتیر ماه روز صنعت و معدن کرامی باد

جایز اولین تولیدکننده آلومینا در خاور میانه

جایز قطب سوم تولیدش آلومینوم ایران



شرکت آلومینای ایران



خراسان شمالی، شهرستان جاجرم، کیلومتر هفت جاده سنخواست
فروش ۰۵۸ ۳۲۲۷۲۰۸۶ * ۰۵۸-۳۲۲۷ ۲۰۸۸ * ۰۵۸-۳۲۲۷ ۳۰۸۱ *
روابط عمومی ۰۵۸ ۳۲۶۰۵۵۳۰



IRANALUMINA.IR
INFO@IRANALUMINA



خلق ارزش تا بینهایت

Create value to infinity

روز صنعت و معدن مبارک

شرکت صنایع فولاد کاویان کهر سیرجان

سهامی خاص شماره ثبت: ۴۲۶۲

Kavian Gohar Sirjan Steel Industries Co.



۰۳۳۹۱۰۰۱۰۰۰



www.kaviangohar.ir



kaviangohar



kaviangohar.steel@gmail.com

کد پستی: ۷۸۱۴۷۵۳۱۳۳

کارخانه بازیابی هماتیت کاویان، سیرجان کیلومتر ۵۵ جاده شیراز، جنب سد باطله گل کهر سیرجان، دفتر مرکزی، سیرجان، خیابان انقلاب، ساختمان آزمون، طبقه سوم

کارخانه تولید آهن اسفنج تونلی، سیرجان منطقه ویژه اقتصادی، بلوار سازندگی، انتهای بلوار سمنگان